- FONDO "CEM"
- SECCION "INTELIGENCIA"
- CAJA 3
- CARPETA 1

Nº

VELOZ
INDUSTRIA ARGENTINA

visapel

Caja 3
Carpeta Nº
01

CARPETA ARCHIVOS VARIOS Jef II Icia
(DIV MALVINAS)

Nro de CEM	Nro de ORDEN	DETALLE	FECHA	OBS
	1	EEI v ORI del conflicto AUSTRAL. Nro 13 Al 31 inclusive.	25 Ago 83	
	2	- Decisión unilateral de GB de restablecer relaciones comerciales con Argentina interrumpidas en 1982 - (Análisis) - Traslado de material de valor Político que operaba en las Islas, que hablan sido retirados por la F. Aé Chilena - (Análisis)	Jul 85	
	3	Organigrama de la Secretaría de Estado (Proyecto año 1984 para el 85 Enero 1985	S/F	
	4	Orientación JJ UU Icia Año 1984	1984	
	5	Organización de las Naciones Unidas (ONU): 39º Período ordinario de sesiones de la AG/ONU - Caso Malvinas - Resultado de la votación de la resolución respectiva	01 Nov 1984	
	6	Organismos Internacionales - Consejo de Relaciones Internacionales de Chicago (EEUU	08/10 Nov 84	

REGISTRO DE RESERV[illegible] Y ASIGNACIONES DE FRECUENCIA

FRECUENCIA : ~~2.134,5 KHz~~ 14.760

CODIGO POSTAL	SEÑAL DISTINTIVA	ESTACION	SITUACION GEOGRAFICA	CLASE DE ESTACION	ASIGNADA EN FECHA	EXPEDIENTE NUMERO
	LTT54 LTT31 LTT35 LTL	[illegible] Monteagudo de Gallegos [illegible]	62 41 12 38 S 43 68°08'W 38°57'S 64°16'W 51°08'S 64°29'W 45°32'S	FXCO Fx/Mo Fx/Mo Fijo	27-4-62 27-4-62 27-4-62 27-4-62	HFA Exp 4 / AMFI Exp 14 HFA Exp 4 / HFA Exp 10 HFA Exp 4 / HFA Exp 10 HFA Exp 4 / HFA Exp 10
	LTT54	V. ALSINA	58 W 26 34 S 41	FXCO	13-8-81	HFIJ EXP. 14
	LTT31	PAMPA	58 W 26 34 S 34	FXCO	"	"
	LTT35	PAMPALA (JUNIN)	65 W 12 29 S 16	"	"	"

Nro de OEM	Nro de ORDEN	DETALLE	FECHA	OBS
	7	Rendimiento de las Agrupaciones Militares desde el punto de vista de Inteligencia	29 Oct 85	
	8	Información para remitir a la CNI - Anexo 1: Probable Despliegue de las FFAA Británicas	09 Nov 84	
	9	Informe 02/84 - Resumen breve de dos fotografías aéreas en la Antártida		
	10	Informe 08/84 - Posibilidad de que la Empresa BRITISH CALEDONIAN inicie vuelos entre LONDRES y MALVINAS.		
	11	Informe 05/84 - Sistema de Información de Defensa Aérea FERRANTI MK 4. -		

REGISTRO DE RESERVAS Y ASIGNACIONES DE FRECUENCIA

FRECUENCIA 14.697,5

CODIGO POSTAL	SEÑAL DISTINTIVA	ESTACION	SITUACION GEOGRAFICA	CLASE ESTACION	ASIGNADA EN FECHA	EXPEDIENTE NUMERO
	LTA 97	Ctro Bs As				
	LTAB	Telecom				
	LTAC	Sub Secretaría				

EEI U ORI DE LOS CONFLICTOS SELECCIONADOS

CONFLICTO: ATLANTICO SUR

ENUNCIADO: Con Gran Bretaña, por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

Sobrepasado anulado a corregir a anular.

10 días
25 Ago 83.

ENUNCIADO	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		CLASIFICACION		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENC.ICIA (EEI)	PRIORIDAD
Nº 13: a) Respecto del TIAR: ¿En qué medida ha quedado afectado el tratado por los cambios de alianzas y antagonismos producidos a consecuencia de la guerra del Atlántico Sur? Países e intereses que buscan su restablecimiento. Idem que buscan su sustitución por otro instrumento o su derogación. Qué formas proponen para reemplazarlo. b) Actitud de la OTAN ante los cambios producidos en las relaciones entre los Estados del TIAR. c) Posibilidad de surgimiento de la OTAS u otro pacto defensivo en el Atlántico Sur.					Entregado por el Cnel DONOI el 16 OCT 85 - Se tenía en oficina, lo pasé a Malvinas y no resultaba de utilidad.
Nº 14: ¿Cuáles son los efectos sobre ONU, OEA y CEE de las actitudes de GRAN BRETAÑA en relación con la reanudación de negociaciones sobre Malvinas?					

E E I U O R I D E L O S C O N F L I C T O S S E L E C C I O N A D O S

CONFLICTO:..AUSTRAL.....

ENUNCIADO:...Con Gran Bretaña, por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

E N U N C I A D O	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		C L A S I F I C A C I O N		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENC.ICIA (EEI)	PRIORIDAD
Nº15 : ¿Cuál es el objetivo de seguridad exterior de Gran Bretaña?					
Nº16 : ¿Cuál es la concepción político-estratégica británica a causa de: - Reajuste del rol en la pos guerra y Suez - Reducción del potencial humano - Corte drástico de recursos - Desfasaje "hábito de influencia" y pequeñas limitaciones de recursos - Refuerzo capacidad nuclear.					
¿Es realmente una estrategia de "escalada flexible"?					
¿Cuál es el reajuste para la Real Armada?					
¿El concepto es "interdependencia" en lugar de "independen					

EEI U ORI DE LOS CONFLICTOS SELECCIONADOS

CONFLICTO:...AUSTRAL.....

ENUNCIADO:...Con Gran Bretaña, por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

ENUNCIADO	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		CLASIFICACION		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENC.ICIA (EEI)	PRIORIDAD
cia"					
Nº 17: ¿Cuáles son los conflictos más importantes de Gran Bretaña en la actualidad, en el ámbito externo? Idem ámbito interno.					
Nº18 : ¿Cuál es la estrategia británica en los planos diplomático y económico?	Cual es la estrategia de los países comprometidos política-ideológicamente con Gran Bretaña en relación con la situación de dominio geográfico creado por esta nación en el Atl. Sur.				
Nº 19: ¿Cuál es la relación de las principales características actuales de la economía británica?					
¿Existe la estrategia financiera que mantiene un frente recesivo y alto desempleo con el surgimiento de síntomas de malestar social?					
Nº 20: ¿Cuáles han sido los medios de Sí presión de GRAN BRETAÑA,					

E E I U O R I DE L O S C O N F L I C T O S S E L E C C I O N A D O S

CONFLICTO: AUSTRAL

ENUNCIADO: Con Gran Bretaña, por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

ENUNCIADO	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		CLASIFICACION		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENC.ICIA (EEI)	PRIORIDAD
EEUU o CEE sobre VENEZUELA — para enfriar el entusiasta apoyo original de este país a ARGENTINA?	BRASIL - URUGUAY	y CHILE			
¿Qué evolución ha seguido el conflicto entre VENEZUELA y GUYANA? Influencia de GRAN BRETAÑA y otros países en el mismo.					
Nº 21: Ante la posibilidad de la instalación de una base militar en las Malvinas por parte de Gran Bretaña, dotada de armas nucleares: ¿de qué podría influir en su decisión el hecho de que este país es firmante del Tratado de Tlatelolco?					
Nº 22: ¿Cuál es el estado actual de las relaciones de Gran Bretaña con América Latina?					
¿Cómo evolucionan esas relaciones con Chile, Brasil y					

EEI U ORI DE LOS CONFLICTOS SELECCIONADOS

CONFLICTO: AUSTRAL

ENUNCIADO: Con Gran Bretaña por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

ENUNCIADO	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		CLASIFICACION		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENC.ICIA (EEI)	PRIORIDAD
Uruguay?					
¿Qué facilidades se le han concedido a Gran Bretaña para las comunicaciones aéreas y marítimas?					
¿Cuáles son las alianzas y antagonismos británicos en América Central con relación al Caso Malvinas?					
¿Con el Medio Oriente y Africa?					
Nº 23 : En EEUU					
¿Qué hechos se han producido con relación al conflicto del Atlántico Sur? Interesa: Gobierno, Congreso, Departamento de Estado, medios de difusión.					
¿Cuál es el significado de la gira de REAGAN por América Latina, en particular la visita a Brasil y sus conse					

→ Que reacciones puede adoptar Gran Bretaña ante serias dificultades que afecten su estrategia por parte especialmente de Brasil Uruguay y Chile.

E E I U O R I D E L O S C O N F L I C T O S S E L E C C I O N A D O S

CONFLICTO: AUSTRAL

ENUNCIADO: Con Gran Bretaña, por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

E N U N C I A D O	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		CLASIFICACION		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENC.ICIA (EEI)	PRIORIDAD
cuencias con respecto a la recomposición de las relaciones de EEUU con Iberoamérica y con nuestro país en especial.					
Nº 24 : ¿Cuáles son las características más importantes del segundo Plan Schackleton y en que etapa de realización se encuentra?					
Nº 25: ¿Cuál es la verdadera importancia del intercambio comercial argentino-británico?					
¿Qué reditos devengan a Gran Bretaña la ocupación de las islas?					
¿Qué perspectivas de mejoras se presentan para la economía del archipiélago? y en que plazos y con que costo?					
¿El potencial de recursos de las islas puede adquirir la trascendencia necesaria pa-					

E E I U O R I D E L O S C O N F L I C T O S S E L E C C I O N A D O S

CONFLICTO: AUSTRAL

ENUNCIADO: Con Gran Bretaña, por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

E N U N C I A D O	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		C L A S I F I C A C I O N		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENC.ICIA (EEI)	PRIORIDAD
ra transformarlas en un nuevo centro de aprovisionamiento?					
Nº 26 : ¿Cuáles son las extensiones de tierra argentina en poder de intereses británicos?					
¿Cuáles son las empresas, grupos de presión o interés económico de capital británico?					
Nº 27 : ¿Qué entrevistas secretas se han formalizado y dónde, entre funcionarios y banqueros argentinos y miembros del gobierno británico?					
Nº 28 : ¿Qué sanciones y restricciones de todo tipo que afecten intereses oficiales y privados británicos podrían aplicarse según el desarrollo del conflicto?					
¿Qué medidas de control sobre bienes de súbditos británicos en Argentina podrían aplicarse?					

EEI U ORI DE LOS CONFLICTOS SELECCIONADOS

CONFLICTO:....AUSTRAL.....

ENUNCIADO:....Con Gran Bretaña, por soberanía en Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

ENUNCIADO	DIMENSIONAMIENTO DEL EEI (Capacidad de satisfacer el EEI)		CLASIFICACION		
	ORGANISMO RESPONSABLE	TERMINO	REQUERIMIENTO (ORI)	ELEMENTO ESENCIAL (EEI)	PRIORIDAD
Nº 29: ¿Cuáles son las organizaciones gubernamentales o no gubernamentales que podrían interesarse en actividades pesqueras, petroleras o mineras en la zona austral?					
Nº 30: ¿Cómo ha evolucionado la actitud de la Iglesia Anglicana en el conflicto, opuesta a la política agresiva del gobierno británico?					
Nº 31: ¿Cuáles son las posiciones favorables o no hacia ARGENTINA por parte de los países del Bloque Africano?					
¿Cuáles son los objetivos, políticas y estrategias propias?					

6

NOTA: SE SUGIERE AL SNI DEDUCIR DEL TRABAJO ACTUALMENTE EN DESARROLLO SOBRE EL TEMA "ATLANTICO SUR", EVENTUALES REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA SER INCORPORADOS A ESTE PLAN Y CALIFICARLOS POSTERIORMENTE COMO EEI U ORI.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS.

(JULIO 1985)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Decisión unilateral de GRAN BRETAÑA de restablecer relaciones comerciales con ARGENTINA interrumpidas en 1982.

1) Situación

Constituye una reiteración de la posición intransigente británica que se canaliza exclusivamente a través del establecimiento de "acuerdos prácticos" sobre temas concretos y elude sistemáticamente la cuestión fundamental para ARGENTINA (la inclusión de la soberanía en cualquier tratativa)

Cabe atribuir los siguientes propósitos a las intenciones, en la actitud mencionada:

a. Cumplimentar etc.
b. Int. Hacer etc.
c. Demostrar solidaridad etc.
d. Mantener una posición etc.
e. Presentar etc.

2) Conclusiones

Cualquiera sea el objetivo perse-
guido, etc.

b. Traslado de material de vuelo británico que operaba en las islas Malvinas

1) Situación

Se ha tomado conocimiento que recientemente, diez aparatos HARRIER II utilizados por los británicos en las Islas MALVINAS, podrían ser reemplazados por otros aparatos procedentes de INGLATERRA, habrían sido recibidos por la Fuerza Aérea Chilena.

Para el traslado de dichos materiales se habrían utilizado cargueros de bandera inglesa y chilena que operan entre las Islas y el continente (PUNTA ARENAS).

El agente operador TRANSCONTAINER S.A. sería el encargado del traslado posterior hasta ANTOFAGASTA.

2) Conclusiones

a) Con motivo de la disponibilidad (Gran Bretaña) del nuevo aeropuerto podrá ir progresivamente disminuyendo o reemplazando el material de vuelo existente, conservando un adecuado grado de flexibilidad en sus

operaciones aéreas de intercepción, tendien-
do a lograr la máxima economía en
el funcionamiento de la guarnición militar.

b) Gran Bretaña continúa manteniendo una actitud de
apoyo permanente hacia las [redacted] Fuerzas
Armadas Chilenas que proyectarían a
la República de Chile como potencia
de primera magnitud del extremo sur
del Continente Americano.

PROYECTO AÑO 1984. PARA EL 01 ENE 85.

SECRETARIO DE ESTADO

CONSEJO DE DEFENSA

SECRETARIO DE ESTADO, MINISTROS, JEFE DE ESTADO MAYOR DE DEFENSA, SUBSECRETARIO PERMANENTE DE ESTADO, JEFE DEL ESTADO MAYOR NACIONAL, JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL EJERCITO, JEFE DE ESTADO MAYOR DE F.A., SUBJEFE DE E.M. DE DEFENSA, JEFE COMPRAS DE MAT. DE DEFENSA, JEFE ASESOR CIENTIFICO, SEGUNDO SUBSECRETARIO PERMANENTE DE ESTADO.

- JUNTA DE LA ARMADA
  - JEFE DEL E.M. DE MARINA
  - COMITÉ EJECUTIVO DE LA JUNTA DE LA ARMADA
- JUNTA DE EJERCITO
  - JEFE DEL E.M. DE EJÉRCITO
  - COMITÉ EJECUTIVO DE LA JUNTA DE EJERCITO
- JUNTA DE FUERZA AÉREA
  - JEFE DE E.M. DE LA FUERZA AÉREA
  - COMITÉ EJECUTIVO DE LA JUNTA DE FUERZA AÉREA
- SECRETARIO DE LAS FUERZAS DEFENSIVAS
- JEFE DEL ESTADO MAYOR DE DEFENSA
  - SUBJEFE DEL E.M. DE DEFENSA
    - JEFE ASESOR DE E.M. DE DEFENSA
      - COMPROMISOS INTERNACIONALES.
      - OPERACIONES.
      - EJERCICIOS
      - LOGISTICA.
      - POLITICAS Y PLANEAMIENTO
      - PERSONAL DIRECTIVO DE CADA FUERZA
    - JEFE ASESOR DE E.M. DE DEFENSA
      - CONCEPTOS OPERACIONALES.
      - REQUERIMIENTOS DE MATERIAL
      - SISTEMAS DE COMANDO, CONTROL COMUNICACIONES E INFORMACIONES
    - SECRETARIO ASESOR
      - POLITICAS Y ESTRATEGIAS DE LARGO PLAZO
      - TEMAS DE ARMAMENTO NUCLEAR
    - JEFE ASESOR DE E.M. DE DEFENSA
      - PROYECTOS DEL PROGRAMA MILITAR
      - ASUNTOS DEL PERSONAL MILITAR
    - JEFE DE INTELIGENCIA DE DEFENSA
  - ESTADO MAYOR DE DEFENSA
- JEFE DE RELACIONES PÚBLICAS
- SUBSECRETARIO PERMANENTE DE ESTADO
  - SECRETARIO ASESOR
    - RECURSOS Y PERSONAL
  - SEGUNDO SUBSECRETARIO DE ESTADO PERMANENTE
    - SECRETARIO ASESOR
      - FINANZAS Y CONTRALORIA
      - DIRECTOR GENERAL AUDITORIA DE LA ADMINISTRACIÓN
    - SECRETARIO ASESOR
      - ADMINISTRACIÓN
    - SECRETARIO ASESOR
      - ADMINISTRACIÓN CIVIL
  - JEFE ASESOR CIENTIFICO
    - JEFE DE (SECRETARIO) ASESORES CIENTIFICOS
      - PERSONAL CIENTIFICO DE DEFENSA
  - JEFE DE COMPRAS DE MATERIAL DE DEFENSA
    - DEPARTAMENTO DE COMPRAS
- UNIDAD DE CONTROL DE ARMAS DE DEFENSA
- OFICINA DE ADMINISTRACION Y PRESUPUESTOS

ORIENTACION JJUU ICIA - AÑO 1984.

DIVISION MALVINAS

I Parte: INFORMATIVA

1. Enfoque del problema

El conflicto existente con GRAN BRETAÑA por las Islas MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR, es uno de los problemas importantes y difíciles que en el orden internacional, el Gobierno Argentino se propone encarar con claridad y actitud especificamente adecuada.

Así lo ha señalado la política exterior del PEN, ubicando a este problema dentro de sus temas prioritarios.

Asimismo ha puntualizado la necesidad de colocar a la soberanía como dato previo a la negociación, la que a su vez y a través de medios pacíficos, debe conducir a la solución del problema subsistente.

El enfoque británico sigue siendo inaceptable en razón de que propone negociar una reducción de la tensión en la zona del diferendo y luego el restablecimiento gradual de relaciones comerciales, financieras y diplomáticas, pero haciendo expresa mención de que el Gobierno de la Primer Ministro MARGARET THATCHER no está dispuesto a "negociar sobre el futuro del archipiélago" (debe entenderse soberanía), ni a abandonar, por lo menos en un futuro cercano, su política de la "Fortaleza Falklands".

Es probable que una discusión bilateral sobre las Islas MALVINAS, luego de la fracasada reunión de BERNA, no podrá volver a concretarse en un lapso más o menos breve, a pesar que las representaciones diplomáticas de SUIZA y BRASIL continúen con sondeos oficiosos.

Dentro del marco de las Naciones Unidas el tema será tratado en la próxima Asamblea General a concretarse durante el mes de setiembre en NUEVA YORK (39no período de sesiones). Debe tenerse presente que GRAN BRETAÑA hizo caso omiso a anteriores acuerdos y resoluciones del organismo internacional que apoyaba los reclamos argentinos.

Mientras se desarrollan las negociaciones en el campo político, los británicos continúan con el progresivo reforzamiento de su aparato militar en las Islas, en las que mantiene un sistema de alerta, vigilancia y defensa aérea sumamente eficaz; un sofisticado sistema de comunicaciones y su despliegue con alrededor de 4.000 hombres, agrupados en no menos de dos grandes núcleos (SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO) a la vez que continúan avanzando en la construcción del aeropuerto estratégico en MARCH RIDGE, cuya finalización se prevé para mediados de 1985.

Este es un aspecto de fundamental importancia que se recomienda tener en consideración, desde que su terminación coloca a GRAN BRETAÑA en posibilidad de sustraer tropas y volver a transportarlas de regreso, masiva y rápidamente.

Otro aspecto del que se ha tomado conocimiento, es la firma de una resolución por la que se concede el primer permiso para iniciar la exploración petrolífera en territorio insular a la empresa "FIRSTLAND OIL and GAS Co" (con antecedentes en TEXAS y OKLAHOMA), lo que constituye un indicio más que refuerza la afirmación de que la ocupación militar no se realiza para proteger a los isleños.

La importancia de la confirmación de iniciación de estos trabajos y su prosecución está avalada por la suposición de que el tiempo de permanencia de dicha fortaleza en manos británicas será prolongado, y que la explotación de sus recursos naturales en ese lapso será un recurso importante para disminuir los gastos de su mantenimiento.

Un tema de particular importancia que configura un Elemento Esencial de Información, es la determinación de los elementos de juicio que permitan la comprobación de que el REINO UNIDO con la consolidación de la fortaleza MALVINAS persigue como objetivo complementar la defensa del ATLANTICO SUR para el caso de que un eventual desequilibrio de la situación mundial imponga la utilización intensa de esa vía de navegación. El fundamento podría estar dado además por la escasa confiabilidad que inspiran los países del Cono Sur Americano para participar en un Tratado similar al de la NATO y ser utilizados como bases continentales.

II. Procedimientos

Depende de los medios de que disponga el Destacamento.

AG / ONU 39 Año 84

3. ORGANIZACION DE LAS NACIONES UNIDAS (ONU)

a. 39º Período Ordinario de Sesiones de la AG/ONU - Caso MALVINAS- Resultado de la votación de la resolución respectiva.

1) Situación

a) El 01 Nov. 84 la AG/ONU aprobó un proyecto de resolución presentado por MEXICO y copatrocinado por veinte países latinoamericanos, incluída la ARGENTINA.

b) El texto del proyecto es ligeramente más moderado que el del año anterior:

- Señala el interés de la comunidad internacional en que la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA resuelvan todas sus diferencias de acuerdo con los ideales de las Naciones Unidas, de paz y amistad entre los pueblos.

- Reitera su pedido a los gobiernos de la ARGENTINA y de GRAN BRETAÑA a que reanuden las negociaciones a fin de encontrar a la mayor brevedad posible, una solución pacífica a la disputa de la soberanía referida a la cuestión MALVINAS.

- Pide al Secretario General de la ONU que continúe con su misión de buenos oficios alentando a las partes a negociar.

c) La resolución fue aprobada por 89 votos a favor, 9 en contra, 54 abstenciones y 7 ausentes (ver Anexo I).
Se obtuvieron dos votos más a favor que en la 38º AG/ONU de 1983.

d) El año anterior la resolución auspiciada por la ARGENTINA obtuvo 87 votos a favor, los dos nuevos votos resultan más que de una adición, de sumas y restas, dado el cambio de actitud de algunos países:

- EGIPTO y PAPUA NUEVA GUINEA que habían votado a favor en 1983, esta vez se abstuvieron.
- BARBADOS, ZAIRE y SOMALIA que se abstuvieron en 1983, ahora votaron a favor, conjuntamente con DJIBOUTI, que el año anterior había estado ausente.

EGIPTO explica su cambio de actitud, al debilitamiento en la postura argentina de tradicional condena a la política intervencionista israelí en los territorios ocupados.

[illegible] que europeo que se abstuvo masivamente.

BARBADOS cambió su voto de 1983, a consecuencia del apoyo de la ARGENTINA en la reelección de VALERIE MC COMIE representante de ese país en la OEA, como su actual secretario adjunto.

e) Votaron en contra GRAN BRETAÑA y los mismos países que ya lo habían hecho en 1983, ex colonias británicas con excepción de GAMBIA que ahora estuvo ausente y se agregó GRANADA. Su cambio de voto se debe obviamente a la invasión norteamericana de hace un año, que derrocó al gobierno de MAURICE BISHOP, líder tercermundista asesinado por la oposición.

f) EE UU votó a favor de la ARGENTINA.

g) El representante británico JOHN THOMSON en su discurso, durante el debate, hizo una réplica a los argumentos dados por las naciones latinoamericanas, basándose en la autodeterminación de los isleños.

Dijo que su país prefiere conversaciones para ir creando confianza y sugirió que en un primer período se podrían restablecer las relaciones comerciales, el tráfico aéreo y los intercambios culturales y deportivos.

h) Excepto GRAN BRETAÑA, los restantes 9 miembros de la COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA, se abstuvieron.

i) El representante francés, en el debate de la cuestión, señaló que FRANCIA estimaba que ambos países deben reanudar a la mayor brevedad, sus negociaciones tal como invita el proyecto, pero señaló la solidaridad existente entre los miembros de la CEE y agregó que "no estamos convencidos de que las negociaciones, que son necesarias, se realicen mejor dentro del marco de las Naciones Unidas".

ITALIA y GRECIA, como lo hizo FRANCIA, no cambiaron su voto (abstención). No obstante elogiaron el proyecto de resolución. ITALIA particularizó que se abstenía "a causa de las relaciones que mantiene con las partes". Otros países europeos fundamentaron la abstención: HOLANDA, BELGICA, NORUEGA, no en su compromiso con la CEE, sino en la necesidad de tomar en cuenta los derechos de los habitantes de las islas a elegir su propio gobierno.

2) Conclusiones

a) La ARGENTINA, no obstante de moderar el proyecto de resolución, en el tono de sus reclamos soberanos, con el fin de atemperar la postura de los EE UU y de los países de la CEE, no consiguió quebrar la unidad del bloque europeo que se abstuvo masivamente.

b)No obstante, consiguió una importante ratificación del tratamiento de la cuestión a través de las negociaciones pacíficas.

c)La política británica apunta en todo momento a poner énfasis en el derecho de la autodeterminación de los malvinenses.

Argumento éste esgrimido por muchos países, entre ellos varios europeos para fundamentar su abstención. El tema pareciera que está ganando comprensión en la Asamblea.

d)La opinión de FRANCIA -la referida a las negociaciones- que no está convencida que necesariamente se realicen en el marco de la ONU, concedió gran espacio a la actitud británica que también parece no reconocer el papel de este organismo internacional, importante, por otra parte, a la posición argentina. A GRAN BRETAÑA le importan más las conversaciones bilaterales que la discusión en la comunidad de las naciones.

e)Por el momento GRAN BRETAÑA se mantiene intransigente, no obstante pone como condición para el diálogo que la ARGENTINA decrete el cese de hostilidades.

f)Nuestro país, en su posición, apunta a que decretarlo significaría ceder a los británicos un espacio que ahora les falta.

g)El gobierno argentino podría intercambiar el cese de hostilidades por alguna concesión importante por parte de GRAN BRETAÑA; como el reconocimiento de que todo contacto debe apuntar a que finalmente el conflicto quede reconocido como un litigio por la soberanía.

h)A la ARGENTINA le sigue aguardando, un largo proceso diplomático.

rim nov 84

XIV OEA

D. ORGANISMOS INTERNACIONALES

1. CONSEJO DE RELACIONES INTERNACIONALES DE CHICAGO (EE UU).

a. Séptima Conferencia Atlántica.

1) Situación

a) Entre el 08 y 10 Nov 84, se realizó en Puerto IGUAZU (MISIONES) la 7ma Conferencia Atlántica, organizada por el Consejo de Relaciones Internacionales de CHICAGO.

b) Este Organismo, fundado en 1970, considerado de estructura liberal, realiza encuentros bianuales para actualizar la información sobre la evolución de los países que tienen como característica común su vinculación a través del ATLANTICO.

c) La presidencia del Consejo es ejercida por dos legisladores de los principales partidos políticos norteamericanos, enrolados en la tendencia liberal dentro de sus respectivos partidos.

d) Actualmente esos cargos están ejercidos por los senadores CHARLES MC MATHIAS, republicano, y GARY HART, demócrata.

e) Las conferencias no revisten carácter oficial y sus miembros participan a título personal. Normalmente, asisten figuras relevantes del ámbito político, financiero y económico, de los EE UU, EUROPA Occidental y SUDAMERICA.

f) Las discusiones tienen carácter reservado y sin divulgación por la prensa. El carácter global de las deliberaciones permite a los asistentes evaluar las condiciones imperantes en el continente americano y en EUROPA Occidental, y formular sus proyecciones sin la obligación de arribar a conclusiones definitivas. En este aspecto las conferencias sirven como foro de expresión de ideas e intercambio de opiniones.

g) En la conferencia de IGUAZU, estuvieron presentes alrededor de 50 especialistas y representantes de la ARGENTINA, BRASIL, CHILE, PERU, VENEZUELA, CANADA, EE UU, GRAN BRETAÑA, FRANCIA, ITALIA, PORTUGAL y ESPAÑA. Entre otros, representaron a nuestro país el Ministro y la Subsecretaria de RR EE, DANTE CAPUTO y ELSA KELLY; el Ministro de Economía BERNARDO GRISPUN y el Gobernador de la provincia de MISIONES, Dr RICARDO BARRIOS ARRECHEA.

h) Los temas generales tratados, fueron los siguientes:

- Política mundial en la problemática de Occidente.
- Problema de la deuda externa latinoamericana (desde el punto de vista deudor y acreedor).
- Estabilidad política de los gobiernos.
- Relaciones internacionales.

i) En las disertaciones hubo cuatro principales participantes; uno de SUDAMERICA, uno de EUROPA Occidental y dos de EE UU.

- ALEJANDRO FOXLEY, Director de la Corporación de Investigaciones Económicas para Latinoamérica, con sede en SANTIAGO DE CHILE, se refirió a la "transición política y económica en SUDAMERICA".
- SHIRLEY WILLIAMS, socialdemócrata, del Instituto de Estudios de Política POLLEY (GRAN BRETAÑA), disertó sobre el tema "sobreviviendo al cataclismo económico internacional: EUROPA y el Hemisferio Occidental".
- RIORDAN ROETT, profesor y director del Instituto de Estudios Latinoamericanos y director del Centro de Estudios sobre el BRASIL, con sede en WASHINGTON (EE UU), habló sobre el tema "perspectivas para las relaciones de política y seguridad en el área del ATLANTICO, siguiendo una perturbación económica".
- RIMMER DE VRIES, vicepresidente senior de la MORGAN GUARANTY TRUST de NUEVA YORK (EE UU), tituló su trabajo: "La crisis de la deuda - problemas y perspectivas tal como se ven desde EE UU".

j) JOHN RIELLEY, del Consejo de Relaciones Internacionales de CHICAGO, haciendo referencia a lo expresado por DE VRIES , expresó que "desde el punto de vista de un banquero norteamericano, a pesar del problema muy severo que afrontan los países de SUDAMERICA en función de la deuda, la perfomance de los últimos tres años indica que estos son problemas que pueden ser manejados. Puso como ejemplo al BRASIL y a MEXICO.

k) DE VRIES agregó "que la ARGENTINA deberá perseverar vigorosamente en su programa de ajuste para mejorar su actual desempeño como pagador".

l) FOXLEY, en contraposición con el enfoque tecnocrático de DE VRIES, expresó "que el problema de la deuda es de carácter técnico y político" y señaló "que merece más atención del Norte".

m) Las exposiciones de DE VRIES y de FOXLEY fueron las que estuvieron en lo profundo del debate.

n) Por su parte OSCAR CAMILLON, ex Ministro de RR EE de nuestro país, indicó "que el eje de la reunión había sido el tratamiento de la estabilidad política y de la democracia en AMERICA LATINA.

2) Conclusiones

a) La Conferencia se realizó dentro de un marco de hermetismo y reserva, lo que implicó la renuencia de sus participantes para formular declaraciones.

Esto permite apreciar la importancia de los puntos secretos del temario.

b) Las deliberaciones se convirtieron en una muestra de como el diálogo Norte-Sur puede convertirse en exposiciones de dos partes virtualmente sordas una a los argumentos de la otra.

c) Dada la extracción e importancia de los participantes y de los temas elegidos, se aprecia que no habrá difusión de lo actuado, dado que la misma podría causar una reacción negativa en la opinión pública de los países involucrados.

2. ORGANIZACION DE ESTADOS AMERICANOS (OEA).

a. XIV Período Ordinario de Sesiones de la Asamblea General.

1) Situación

a) Entre el 12 y el 17 Nov 84, sesionó en BRASILIA (BRASIL) la AG/OEA, con la aistencia de los representantes de los países que integran el sistema interamericano.

b) Se trató una agenda de 43 temas políticos, económicos, culturales y científicos, entre los que se destacan los siguientes:

- Conveniencia de la creación de un mecanismo de inspección de armamentos y efectivos militares.
- Realización de un período extraordinario de sesiones de la AG a fin de examinar los medios y procedimientos interamericanos para afianzar la paz y seguridad en el continente.
- La cuestión de las Islas MALVINAS.
- Informe sobre el problema marítimo de BOLIVIA.
- Comunicación del Grupo Contadora sobre sus gestiones de paz en AMERICA CENTRAL.
- Consideración del Informe Anual de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH).
- Consideración del Informe Anual de la Corte Interamericana de Derechos Humanos.

c) Por consenso se aprobó un proyecto de resolución tendiente a convocar para el cuarto trimestre de 1985, a sesiones extraordinarias de la Asamblea General, a a fin de tratar la reforma de la Carta de la OEA.

La idea fue impulsada por COLOMBIA, con el apoyo de BRASIL.

Encarga al Consejo Permanente que prepare los proyectos de reforma de los instrumentos básicos de la OEA, con objeto de fortalecer los mecanismos institucionales de cooperación interamericana.

d) Cuestión MALVINAS: Se presentó en sesiones, un proyecto de resolución en el que se exhorta a los gobiernos de GRAN BRETAÑA y la ARGENTINA a que reanuden las negociaciones para hallar una solución pacífica.

El proyecto tuvo 21 votos a favor: ARGENTINA, BARBADOS, BOLIVIA, BRASIL, CHILE, COLOMBIA, COSTA RICA, ECUADOR, EL SALVADOR, EE UU, GUATEMALA, HONDURAS, MEXICO, NICARAGUA, PANAMA, PARAGUAY, PERU, REPUBLICA DOMINICANA, SURINAM, URUGUAY y VENEZUELA.

Uno en contra: DOMINICA.

Seis abstenciones: TRINIDAD-TOBAGO, SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS, SANTA LUCIA, BAHAMAS, ANTIGUA Y BARBUDA y SAN CRISTOBAL NIEVES.

Hubo tres ausentes: HAITI, JAMAICA y GRANADA.

Los apoyos más notorios a la posición argentina fueron por parte de BRASIL y MEXICO.

e) Problema marítimo de BOLIVIA: CHILE se negó a aceptar la competencia de la OEA para tratar el problema de la mediterraneidad de BOLIVIA y sólo admite el diálogo bilateral.

BOLIVIA está dispuesta a sostener negociaciones directas con CHILE y en su problema con PERU, si las deliberaciones se orientan a territorios comprendidos en las previsiones del Tratado General de Arbitraje Interamericano de 1929.

Los cancilleres de ambos países se reunieron informalmente en BRASILIA para facilitar una iniciativa colombiana, que se concretó con la invitación para una reunión en BOGOTA (COLOMBIA).

f) Grupo Contadora: El Grupo sesionó a la par de la AG/OEA e informó a la AG, que si bien no hay progresos significativos, existen posibilidades de conducir negociaciones hacia un acuerdo definitivo.

Los cancilleres del Grupo expresaron su inquietud por la situación actual de CENTROAMERICA.

La OEA confirmó su pleno apoyo a las gestiones de paz del Grupo.

NICARAGUA denunció ante la AG/OEA que EE UU se apresta a invadir su territorio y se comprometió a defenderlo hasta la muerte.

g) Caso BEAGLE: La AG/OEA aprobó "por aplauso" una declaración presentada por COLOMBIA y URUGUAY, referido al acuerdo alcanzado por ARGENTINA y CHILE.

h) Derechos Humanos: En su informe 1983-84, registró serias violaciones de esos derechos en varios países del área, entre ellos CHILE y HAITI.

2) Conclusiones

a) El XIV Período Ordinario de Sesiones de la AG/OEA, se desarrolló en medio de la abulia que, desde hace años, caracteriza al Organismo y finalizó sin haber consolidado la reclamada revitalización política del sistema americano.

b) Se hace necesaria dicha revitalización, para la búsqueda de soluciones de los graves problemas que aquejan al sistema y darle un papel protagónico en las cuestiones fundamentales de la región.

c) Desde hace varios años, los asuntos graves del hemisferio, se han resuelto o se les buscó solución al margen de la OEA, incluso recurriendo a otros mecanismos fuera de dicho Organismo, ejemplo: Caso BEAGLE (mediación papal), crisis centroamericana (Grupo Contadora), deuda externa (foros especiales), etc.

d) La aspiración de algunos miembros a la modificación de la "Carta de la OEA", caso COLOMBIA, es para que se sancione el "pluralismo recíproco" que apunta a que se incluyan todos los países del hemisferio, lo que abriría las puertas al regreso de CUBA a la OEA y permitiría la incorporación de naciones actualmente excluídas por tener conflictos territoriales, caso BELICE y GUYANA y promovería el de CANADA.

e) EE UU se opone al regreso de CUBA a la OEA. Cabe señalar que si los Estados, con voluntad política, no comienzan a respetar todos los principios de la Carta que actualmente son violados permanentemente, no caben probabilidades de una nueva Carta.

f) La posición de los 21 países que estuvieron a favor de la ARGENTINA en el Caso MALVINAS, básicamente se constituyó en una expresión de apoyo a las resoluciones de la ONU, instando a la ARGENTINA y a GRAN BRETAÑA, a negociar.

g) La no inclusión en la resolución de las reclamacionce argentinas sobre la soberanía de las Islas MALVINAS, buscaba evitar la abstención de las naciones anglófonas del Continente.

h) Si bien dos temas acuciantes como la crisis centroamericana y la deuda externa, no figuraban explícitamente en el temario de la reunión, la Asamblea, sin embargo, sirvió de marco para el análisis de los mismos.

i) El Organismo apoyó al Grupo Contadora como el único camino para la solución de la crisis, mientras se agudizaban las tensiones entre NICARAGUA y los EE UU.

j) La Asamblea General brindó la oportunidad para realizar gestiones paralelas de los delegados, fundamentalmente referidas a temas como la deuda externa, a fin de definir el contenido político de la misma.

REQUERIMIENTOS

AGREGADOS MILITARES.

11 OCT 85..

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA DIVISION MALVINAS

RENDIMIENTO DE LAS AGREGADURIAS MILITARES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INTELIGENCIA

Las Agregadurías Militares han satisfecho las necesidades de información de la División, particularmente aquellos aspectos requeridos específicamente (requerimientos aislados).

Existen sin embargo ciertas falencias en la actividad permanente de Inteligencia, que se pueden superar teniendo en cuenta los EEI contemplados en el Plan de Reunión en poder de cada Agregaduría, y con la elaboración de los pertinentes Informes que determina la Directiva 5/81.

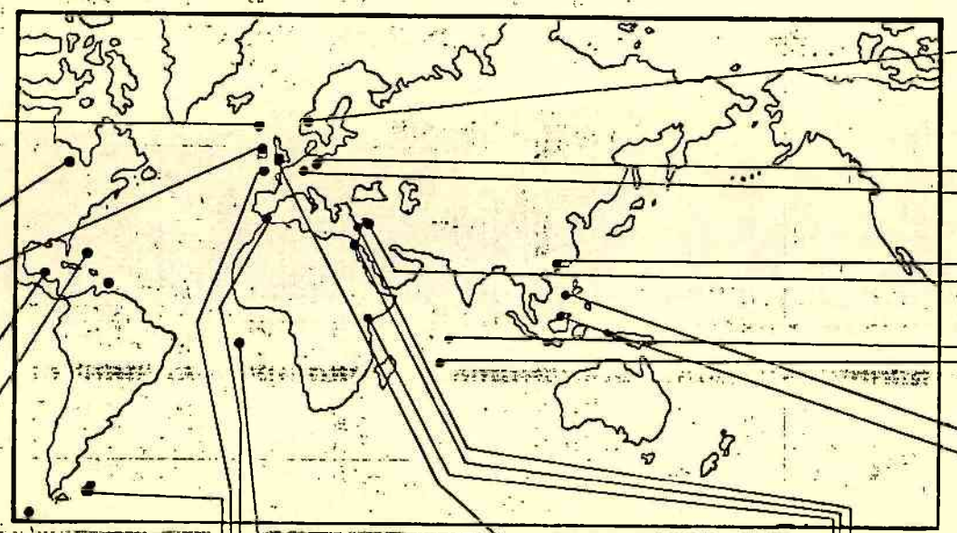
Algunas Agregadurías no responden a los requerimientos permanentes ni esporádicos. Otras contestan para cumplimentar: "no se poseen antecedentes" o "se investiga y se informará", lo que provoca envíos de reiteros innecesarios.

Relacionado con las necesidades informativas de la División Malvinas, es conveniente particularizar que en razón de carecerse de Agregaduría en GRAN BRETAÑA, se requiere de todas las Misiones un doble esfuerzo con la finalidad de reunir la máxima cantidad de información posible sobre dicho país y sobre MALVINAS, principalmente en lo relativo al Factor Militar.

Es también conveniente hacer notar que toda información siempre es útil para ser incluida en cualquier análisis de inteligencia.

Buenos Aires, 29 de octubre de 1985.-

PROBABLE DESPLIEGUE DE LAS FUERZAS ARMADAS BRITANICAS



ATLANTICO ORIENTAL Y MAR DEL NORTE

MARINA REAL
Destructores
Fragatas
Submarinos
Flota Real Auxiliar
Buques Patrulleros
Buques Hidrograficos
Hel. Wessex y Sea King Basados en tierra

REAL FUERZA AEREA
Buccaneers, Canberras, Nimrods, Phantoms y Victors

CANADA

EJERCITO
Unidades de entrenamiento

IRLANDA DEL NORTE

MARINA REAL
Buques patrulleros

EJERCITO
Mando de Irlanda del Norte
1 Comando de Brigada
1 Escuadrón de Ingenieros
5 Batallones de Infantería (Residentes)
2 Batallones de Infantería mecanizada (1 puede ser de Comandos-Infantería de Marina)
4 Escuadrones del Cuerpo del Aire de Ejército.
4 Batallones del Reg. de Defensa de Ulster.

REAL FUERZA AEREA
Hel. Wessex/Puma
Escuadrón Reg. RFA

BELICE

EJERCITO
1 Esc. de Reconocimiento Blindado
1 Batería de Artillería de Campaña
1 Destacamento de Defensa Aérea
de Ingenieros
de Infantería
iento del Cuerpo
del Aire del Ejército

REAL FUERZA AEREA
Harriers, Pumas
1/1 Escuadrón Reg RFA (Rapier)

ATLANTICO OCCIDENTAL

MARINA REAL
Portaaviones Antisubmarino.
Fragatas
Flota Real Auxiliar

INDIAS OCCIDENTALES

MARINA REAL
Fragatas
Flota Real Auxiliar

ANTARTIDA

MARINA REAL
Buque Patrullero (Rompehielos)

CANAL DE LA MANCHA

MARINA REAL
Destructores
Fragatas
Submarinos
Flota Real Auxiliar
Barreminas
Buques Patrulleros de Ultramar
Hel. Wessex y Sea King basados en tierra

REAL FUERZA AEREA
Chinooks y Nimrods

ISLAS MALVINAS

MARINA REAL
Submarinos, Destructores, Fragatas, Flota Real Aux.

EJERCITO
1 Grupo de Batallones de Infantería
Armas de Apoyo y Servicios

REAL FUERZA AEREA
Phantoms, Harriers, Hércules y Hel(s) Sea King y Chinooks
Escuadrón de Reg RFA (Rapier)

ISLA ASCENSION

MARINA REAL
Hel Wessex

REAL FUERZA AEREA
Victors y Hércules

GIBRALTAR

MARINA REAL
Fragata, Lynx

EJERCITO
1 Equipo de Especialistas de Ingenieros Reales
1 Batallón de Infantería
1 Escuadrón de Vigilancia Artillería Real

REAL FUERZA AEREA
Destacamento Jaguar

GRAN BRETAÑA

MARINA REAL
Destructores
Fragatas
Submarinos
Flota Real Auxiliar
Barreminas
Buques Hidrográficos
Helicópteros
Fuerzas de Infantería de Marina Real (Comandos)
Escuadrón Especial Embarcando (SBS) de Infant. de Marina.
Fuerzas de Infantería de Marina para defensa del territorio británico.

EJERCITO
Unidades de Especialistas de Refuerzos para la NATO
Refuerzos para BAOR (Ejército del RHIN)
Fuerzas para Defensa del Territorio británico
1 Regimiento SAS (Servicio Aéreo Especial)

REAL FUERZA AEREA
Buccaneers, Canberras Chinooks, Harriers, Hawks, Jaguars, Lightnings, Nimrods, Nimrods AEW, Phantoms, Hércules, VC 10s, Shackletons, Tornados, Tristans, Victors, Vulcans, Pumas, Sea Kings, Wessex, Aviones y Helicópteros de Comunicaciones Escuadrones de Regimientos RFA Bloodhound, Rapiers.

CHIPRE

EJERCITO
1 Escuadrón de Reconoc. Blindado
1 Escuadrón Apoyo Ingenieros
1 1/1 Batallones de Infantería
1 Patrulla del Cuerpo del Aire de Ejército

REAL FUERZA AEREA
Destacamentos de Buccaneers, Chinooks y Phantoms
Helicópteros Wessex
1 Escuadrón de Reg. RFA

CONTINGENTE DE LAS NACIONES UNIDAS
1 Escuadrón Reconocimiento Blindado
1/1 Batallón de Infantería
1 Patrulla del Cuerpo del Aire de Ejército
Servicios de Apoyo

SINAI

Destacamento de Observadores de la Fuerza Multinacional

KENIA (EJERCICIOS)

EJERCITO
1 Escuadrón de Ingenieros

LIBANO

Contingente de Fuerza Multinacional, Cuartel Central
1 Escuadrón de Reconoc. Blindado.

DIEGO GARCIA

MARINA REAL
Equipo Naval
Destacamento de Infanc. de Marina Real.

OCEANO INDICO

MARINA REAL
Destructor
Fragata
Flota Real Aux.
Buque Hidrográfico

LEJANO ORIENTE

MARINA REAL
Portaaviones Antisubmarinos
Fragatas
Flota Real Auxiliar

BRUNEI

MARINA REAL
1 Compañía de Infantería de Marina Real

EJERCITO
1 Batallón de Infantería Gurkha
1 Patrulla del Cuerpo del Aire de Ejército.

NORUEGA (EJERCICIOS)

MARINA REAL
Cuartel General de Brigada de Infantería de Marina Real (Comandos)
1 Comandos de Infantería de Marina Real con apoyo de combate y logístico
Escuadrón de Infantería de Marina Real para Incursiones

REAL FUERZA AEREA
Harriers, Jaguars, Pumas Chinooks

BERLIN

EJERCITO
Brigada de Infantería

ALEMANIA OCCIDENTAL

EJERCITO (BAOR)
1 Comando de Cuerpo
3 Divisiones Blindadas
1 División de Artillería

REAL FUERZA AEREA (G)
Buccaneers, Jaguars, Tornados, Phantoms, Harriers, Pumas, Chinooks, Rapier
Escuadrones Regto RFA.

HONG KONG

MARINA REAL
Naves de Patrulla
Escuadrón de Infantería de Marina Real para incursiones

EJERCITO
1 Regimiento de Ingenieros Gurkha.
1 Batallón de Infantería del Reino Unido
4 Batallones de Infantería Gurkha
1 Escuadrón del Cuerpo del Aire de Ejército

REAL FUERZA AEREA
1 Escuadrón Wessex

INFORME 2/84

MALVINAS

ASUNTO: Desembarco de dos geólogos ingleses en la ANTARTIDA.

Se ha tomado conocimiento que GRAN BRETAÑA mediante el empleo del buque RRS JOHN BISCOE habría desembarcado el 01 Nov 84 en proximidades de la Base ESPERANZA , a los geólogos Dr JOHN SMELLIE y Sr IAN LOVEGROVE, pertenecientes al British Antartic Survey (BAS).

Asimismo se sabe que los mencionados geólogos disponen de dos snowmóviles, carpa, víveres, combustible y medios de comunicaciones (radio), lo que les permitiría autosuficiencia.

Posiblemente harían uso de una parte de las antiguas instalaciones británicas de HOPE BAY durante un corto período.

Luego de permanecer dos semanas trabajando en las proximidades, tienen proyectado trasladarse por tierra hasta la Base O'HIGGINS, para luego partir de allí.

INFORME 3/84

MALVINAS

ASUNTO: Posibilidad de que la Empresa BRITISH CALEDONIAN inicie vuelos entre LONDRES y MALVINAS.

Se ha tomado conocimiento que la Empresa BRITISH CALEDONIAN podría realizar vuelos entre LONDRES y las Islas MALVINAS en un futuro próximo.

El proyecto estaría en estudio debido a que los pasajes tendrían un alto costo por la reducida cantidad de pasajeros que harían uso de los mismos, transformando por lo tanto a los viajes en antieconómicos y poco justificables.

A ello habría que agregar que el personal militar es trasladado en aviones de la RAF, por lo tanto no harían uso de las máquinas pertenecientes a la mencionada empresa estatal.

Expediente archivado
en carpeta EEUU

DIVISION MALVINAS INFORME: 5/84

ASUNTO: Sistema de Información de Defénsa Aérea = FERRANTI MK 4 =

En la exposición bélica de FARNBOROUGH (GRAN BRETAÑA) llevada a cabo hace aproximadamente dos meses, fue exhibido el sistema de información de Defensa Aérea llamado FERRANTI MK 4, que dicho país utilizará en las Islas MALVINAS.

El sistema mencionado, que la FERRANTI COMPUTERS ha desarrollado en forma conjunta con la Real Fuerza Aérea (RFA) se encuentra en servicio en GRAN BRETAÑA y ha sido ordenado también para la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

Se trata de un sistema modular flexible por el cuál y a través de un monitor se puede observar una situación táctica terrestre o aérea determinada.

La información puede ser recibida desde radares, sensores u otros medios electrónicos y ser procesados automáticamente. Además la información puede ser introducida al sistema en forma manual.

Los distintos tipos de módulo permiten almacenar, seleccionar, compilar, filtrar y distribuir la información rastreada.

Se emplea en centros Comando o en lugares alejados de éste (Ej: Ministerio de Defensa o domicilios de Ministros del Gabinete) a los que llega por cable a un monitor.

La imagén reproducida por el FADS (FERRANTI AIR DEFENSE SYSTEM) es nítida, brillante, en color y fácil de usar.

El costo estimado de este sistema sería de 24 millones de libras esterlinas (aproximadamente 31 millones de dólares) para los siete primeros equipos.

DIVISION MALVINAS INFORME: 6/84

ASUNTO: Actividades británicas en las Islas MALVINAS

GRAN BRETAÑA continúa desarrollando en el archipiélago malvinense todo tipo de actividades a fin de mejorar las posibilidades de vida de los "isleños" y ejecutando al mismo tiempo obras de infraestructura que día a día transforman a las islas en la llamada "Fortaleza FALKLAND".

Al respecto cabe mencionar:

a. Habría sido puesto en servicio el barco llamado "isleño" que realizaría viajes periódicos a distintos puertos de las islas transportando provisiones, correspondencia y pasajeros.

b. Se han renovado las autoridades del correo de MALVINAS.

c. Un funcionario al que se habría denominado como "Ministro de Estado de MALVINAS", luego de sostener una reunión con el comisionado REX HUNT, visitó el complejo del aeropuerto MALVINAS y se creía probable que volara también a SPUT GEORGIAS NORTH ARM para dialogar con delegados civiles, habiendo previsto de regreso a MALVINAS visitar el hospital y las oficinas de la gobernación.

d. Integrantes de la Comisión Asesora de la Gobernación estiman que para 1986/87 los viajes que realiza el "UGANDA" serán suplantados por vuelos de la BRITISH CALEDONIAN.

Además, es posible el reemplazo del "UGANDA" por otro barco ("REGINA"), para los viajes entre GRAN BRETAÑA y MALVINAS.

e. Habría sido rehabilitado el hospital de PUERTO ARGENTINO el cúal fue dividido en dos sectores, uno para atención del personal militar y otro para civiles. Su puesta en funcionamiento le habría demandado al gobierno inglés la suma de un millón de libras esterlinas.

f. Se habrían fijado nuevos precios para comercializar el carbón entre las distintas localidades. Dicho producto sería distribuído por helicópteros y por el avión "Islander".

g. Actualmente se estaría tratando de modificar las frecuencias de las comunicaciones militares, a fin de evitar interferencias con las civiles. Estos problemas se producen especialmente en la zonas de PEBBLE ISLAND (Isla de BORBON) y FOX BAY (Bahía del ZORRO) Este y Oeste (ambos en la Isla GRAN MALVINA).

h. Dos representantes de los isleños habrían viajado a LONDRES con el propósito de reunirse con la Reina ISABEL II y exponerle la situación de los isleños.

i. Sería estudiada la posibilidad de realizar ciertas mejoras en las aeronaves "Islander". Se brindaría a los pasajeros una mejor y más esmerada atención en el aeropuerto y se aumentaría además el número de vuelos internos a fin de que estos sean más fluídos y evitar así largas esperas.

j. En un futuro no lejano se habilitarían nuevas escuelas, las que serían dirigidas por maestros que residen en las islas.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

RECOMENDACION PARA LOS AGREGADOS MILITARES (10 OCT 84)

En razón de no existir medios de reunión en el REINO UNIDO de GRAN BRETAÑA e IRLANDA del NORTE, toda información que los Agregados Militares recojan en el país de destino (jurisdicción), procedentes de LONDRES o de declaraciones de funcionarios británicos efectuadas en otros países y tengan relación con la situación existente en las ISLAS MALVINAS y sus dependencias y/o su proyección futura, deberá ser remitida por el medio más rápido a la Jef II- Icia - Dpto Icia para su evaluación.

Lo expresado, es considerado pertinente además, para la repercusión que se obtenga de medidas, visitas, tratativas, etc desarrolladas por autoridades argentinas con relación al tema en cuestión, sin que mediara para ello requerimiento expreso en tal sentido.

Contestación Oficial a Requerimiento del AM de Brasil en Argentina.

ASUNTO: Actividades de GRAN BRETAÑA relacionadas con las Islas MALVINAS

AL PUNTO 1

Se aprecia que existen, aunque sin confirmar, indicios que pueden configurar tal pretensión.

a. El REINO UNIDO prevé incrementar en un 3% el presupuesto de este año, para el ejercicio 1985/86, con un aumento adicional que cubrirá los costos de las Islas MALVINAS.

El presupuesto de defensa, para ese entonces, será un 20% mayor que el de 1978/79, sin incluir los gastos adicionales de MALVINAS, incremento que se produce en un período de dificultades económicas y en el que se implementaron restricciones sobre el gasto público.

La provisión de efectivo para 1986/87 en el Resumen de Gastos Públicos deberá prevegr un aumento real que permita continuar reforzando el potencial y aumentar las inversiones en equipos.

Debe considerarse que el REINO UNIDO destina mayores sumas, para defensa, que cualquier otro miembro europeo de la OTAN.

b. El gobernador de las Islas MALVINAS Sir REX HUNT, habría firmado una resolución por lo que concede el primer permiso para iniciar la exploración petrolífera en territorio insular a la empresa "FIRSTLAND OIL and GAS Co" (con antecedentes en OKLAHOMA y TEXAS). De confirmarse este indicio, se evidenciaría que el interés británico en el sector malvinense de la plataforma continental argentina, va mucho más allá de la protección de la población isleña que es uno de los argumentos esgrimidos para mantener la actual ocupación militar.

c. La continuación de la construcción del aeropuerto estratégico de MONTE AGRADABLE, cuya finalización se prevé para mediados de 1985 aproximadamente, es un aspecto que se considera de fundamental importancia, ya que su terminación coloca a GRAN BRETAÑA en posibilidad de sustraer tropas y volver a transportarlas de regreso masiva y rápidamente.

d. El Tratado de la Antártida será revisado en 1991 y hasta esa fecha posterga todo contencioso sobre derechos de explotación o soberanía.

La ocupación de Islas MALVINAS concede la posesión de una zona llave para el acceso al Continente Antártico y a la vez el control de la conexión marítima entre los océanos ATLANTICO y PACIFICO.

Aunque lo expresado no es un indicio, es una consecuencia

de la ocupación arbitraria de las fuerzas británicas, que puede insertarse dentro de los intereses británicos y que a su vez servirían coyunturalmente a las fuerzas de la OTAN.

AL PUNTO 2

Efectivamente, mientras se desarrollan negociaciones en el campo político, los británicos continúan con el progresivo reforzamiento de su aparato militar en las Islas MALVINAS, en las que mantiene un sistema de alerta, vigilancia y defensa aérea sumamente eficaz; un sofisticado sistema de comunicaciones y un despliegue con alrededor de 4.000 hombres, agrupados en no menos de dos grandes nucleamientos (SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO). Además existe la posibilidad de la construcción de depósitos y hangares por parte de una corporación norteamericana.

AL PUNTO 3

Si, existen publicaciones aparecidas en otros países que se configuran como indicios, pero son importantes las provenientes de la URSS. Al respecto cabe destacar que el diario soviético "PRAVDA", afirmó recientemente que la creación de una base militar de la OTAN en las Islas MALVINAS "se acelera" por decisión de EEUU. Por esa razón, según "PRAVDA", cualquier acción de LONDRES en torno de las MALVINAS, sea su transformación en base militar, u otra, hay que apreciarla a través del prisma de los intereses de la OTAN y EEUU

C. AMBITO MUNDIAL.

1. MALVINAS.

a. Situación en MALVINAS.

1) Ingenieros de la empresa MARCONI COMMUNICATION SYSTEM están trabajando para proveer un nuevo sistema de co-

municaciones "óptico digital completo" con gran capacidad de tráfico y alta tecnología, para unir entre sí a las Islas MALVINAS. Se cree que éste es el primer sistema militar de su tipo en el mundo. Reducirá el potencial humano necesario y está preparado para operar satisfactoriamente en ambientes hostiles como el existente en el ATLANTICO SUR.

2) El gobierno de las islas informó a los pobladores la inversión de unos trece millones de dólares, para mejorar los caminos que unen establecimientos de campo y que también ha sido considerado el que une DARWIN con PUERTO ARGENTINO.

También se inició la remodelación del único hospital, de acuerdo con un plan que incluye la construcción de dos bloques de dormitorios, una cocina anexa al edificio principal y refacciones en el comedor, previéndose que los trabajos finalizarán en febrero de 1985. Se recordará que este nosocomio se incendió en Abr 84, resultando prácticamente inutilizado.

3) El Ministerio de Defensa británico informó oficialmente que los soldados británicos destacados en las Islas MALVINAS, ya no recibirán la cantidad de una libra esterlina diaria que percibían como indemnización especial que adecuaba sus sueldos al aumento del costo de la vida, ya que -expresó- "no es más caro vivir y trabajar en las MALVINAS que en el REINO UNIDO".

4) El Comité de Descolonización de la ONU aprobó (20 votos a favor, 4 abstenciones y una ausencia) un proyecto de resolución presentado por CUBA, CHILE y VENEZUELA, favorable a la tesis sustentada por ARGENTINA en su diferendo con GRAN BRETAÑA por las Islas MALVINAS. Toma nota con satisfacción de que el gobierno de ARGENTINA ha manisfestado su intención de cumplir las resoluciones de la Asamblea General sobre este tema, e insta a los gobiernos de los países involucrados en el diferendo a reanudar negociaciones para encontrar una solución pacífica a la disputa de soberanía en la cuestión de las Islas MALVINAS. Además decide mantener en examen la cuestión, sujeta a directivas que puedan emanar de la Asamblea General en su 39no período de sesiones.

b. Conclusiones.

1) GRAN BRETAÑA continúa perfeccionando gradualmente las instalaciones militares proyectadas para las Islas MALVINAS, dotándolas de capacidad operativa y la mayor eficiencia posible, con la finalidad de prevenir sorpresas.

SECRETO

EMGE (Jef II-Icia)
HME - 08

Al mismo tiempo produce los mayores esfuerzos para obtener economías que le permitan aliviar la carga financiera que le impone el mantenimiento de la costosa guarnición.

Por su parte el gobierno isleño debe satisfacer permanentemente las necesidades de los lugareños que con sus requerimientos reiterados, provocan la materialización de los compromisos adquiridos con la población.

2) La resolución de la Asamblea General de la ONU del 20 Ago 84, es una reiteración de anteriores acuerdos tomados por el Organismo apoyando los derechos argentinos sobre el territorio nacional irredento del Atlántico Sur, a los que por otra parte GRAN BRETAÑA hizo caso omiso desde la creación de la ONU en 1948.

C. AMBITO MUNDIAL.

1. MALVINAS.

a. Situación en MALVINAS.

1) La Marina Real Británica, incorporó a su flota la fragata "HMS BEAVER", que luego del conflicto del Atlántico Sur, fue acondicionada para disparar misiles de compleja tecnología.

La nave se incorporará a la escuadra que opera en el archipiélago de las MALVINAS.

2) GRAN BRETAÑA acelera la construcción de la Base Militar en las Islas MALVINAS y planearía transferirla en el futuro a la OTAN.

3) El 18 Jul 84, sorpresivamente se inició una ronda de conversaciones con GRAN BRETAÑA sobre el tema MALVINAS. Las negociaciones, se llevaron a cabo en BERNA (SUIZA), y fueron con "agenda abierta", requisito que fue exigido por el gobierno argentino, en su última propuesta a LONDRES, después que MARGARET THATCHER rechazara la inclusión expresa en las discusiones del problema de la soberanía en las Islas.

El 19 Jul 84 el Min RR EE de Argentina, dio a conocer un comunicado mediante el cual se informa que la imposibilidad de tratar el tema de la soberanía "restó sentido a la continuación de los actuales intercambios".

Quedaron así suspendidas las conversaciones con GRAN BRETAÑA acerca de la situación de las Islas MALVINAS.

4) El gobierno británico autorizó una asignación de cuatro millones de libras destinadas a las MALVINAS. Dicha cifra es deducida de un total de 31 millones de libras, que el gobierno británico propuso para el desarrollo de las Islas a largo plazo.

SECRETO

EMGE (Jef II - Icia)
GME - 07

b. Conclusiones.

La Base Estratégica que GRAN BRETAÑA construye en las Islas MALVINAS, tendría por finalidad incorporarla posteriormente a la OTAN, con el probable propósito de disminuir los costos resultantes.

En lo político se pone de manifiesto nuevamente la intransigencia de GRAN BRETAÑA, referente al tratamiento de la soberanía en las Islas MALVINAS.

Con respecto al tema económico de promocionar la creación de empresas comerciales, los británicos pretenden mejorar el nivel de vida de los malvinenses.

C. AMBITO MUNDIAL.

1. MALVINAS.

a. Situación en MALVINAS.

1) El documento-carta que suscribieron el 13 Jun 84 el Presidente ALFONSIN y el del gobierno español, FELIPE GONZALEZ, en MADRID, establece en su punto 6. que: "ESPAÑA y ARGENTINA que son víctimas de una anacrónica situación colonial, apoyan sus respectivas reivindicaciones de soberanía sobre las Islas MALVINAS y GIBRALTAR, para restaurar la integridad de sus territorios nacionales por la vía pacífica, de conformidad con las resoluciones pertinentes de las Naciones Unidas".

Al cumplirse el segundo aniversario de la cesación del conflicto armado, la Primer Ministro británica censuró en tono desafiante a ESPAÑA y ARGENTINA, señalando que el documento conjunto de ambos países "distorsiona la realidad" de los dos territorios.

Por otra parte, el ex Ministro británico FRANCIS PYM, manifestó que "tarde o temprano" ARGENTINA y el REINO UNIDO deberán discutir la soberanía sobre las Islas MALVINAS. Insistió que para llegar a esa situación resulta imprescindible que ARGENTINA decrete el cese de hostilidades.

Esta declaración se constituyó en el primer reconocimiento de un miembro del Partido Conservador sobre la posibilidad de negociar ese tema, algo que MARGARET THATCHER negó reiteradamente.

2) Se tomó conocimiento que el Gobernador militar de las Islas MALVINAS, General KEITH SPACIE ha sido reemplazado en su cargo por el General PETER de la BILLIERE. El Grl SPACIE cumplió 15 meses de servicios en MALVINAS.

3) Un monumento a los británicos muertos en el conflicto de 1982, fue descubierto en la Isla SOLEDAD, en ocasión de cumplirse el segundo aniversario del cese de la lucha armada. El costo fue afrontado por los 1.800 isleños (U$S 70.000) y en él se han colocado 10 placas de bronce con los nombres de los 255 británicos y los 3 isleños muertos.

b. Conclusiones.

Si bien existen manifestaciones de algunas personalidades británicas (funcionarios y parlamentarios) además de opiniones de los MCS, en favor de la solución del conflicto existente en MALVINAS, la Primer Ministro MARGARET THATCHER sigue manteniendo una actitud negativa terminante, ante cualquier posibilidad de que se intente considerar el tema "soberanía".

El relevo del Gobernador Militar en las Islas MALVINAS podría tratarse de un acontecimiento normal producido por el cumplimiento de un término de finalización de servicios o a consecuencia de una investigación llevada a cabo por la incursión de tres civiles argentinos a las Islas MALVINAS, quienes habrían enarbolado la bandera argentina el 26 Mar 84.

C. AMBITO MUNDIAL.

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS.

a. Encuesta sobre el Conflicto MALVINAS.

1) Situación.

Se efectuó en INGLATERRA una encuesta referida al conflicto por las Islas MALVINAS, realizada por el periódico "MAIL ON SUNDAY". De los encuestados, el 67% afirma que "el único medio de asegurar una paz duradera es negociar todo, incluso la soberanía, con la República ARGENTINA.

El representante del gobierno británico para asuntos argentinos, WALTER LITTLE, sostuvo que el camino para superar el enfrentamiento es la negociación y ésta podría desembocar en una soberanía condicionada de la ARGENTINA sobre el archipiélago.

Por otra parte, una comisión de dirigentes latinoamericanos y de los ESTADOS UNIDOS (PLAZA - LINOWITZ), recomendó al REINO UNIDO que demuestre su buena voluntad a la ARGENTINA deteniendo o comenzando a disminuir la fortificación de las islas, agregando que también debería entablar serias conversaciones sobre el futuro de las mismas como reconocimiento a la política adoptada por el nuevo gobierno civil argentino.

Además la popularidad de MARGARET THATCHER y la del Partido Conservador cayeron al nivel más bajo registrado desde las elecciones de 1983. Según otra encuesta reciente, el 45% de los británicos no está satisfecho con la gestión de la Primer Ministro.

Se destaca que continúan los esfuerzos británicos para completar la "Fortaleza MALVINAS" y en ese sentido se encaminan los trabajos sobre el nuevo aeropuerto y un sistema de vigilancia por medio de radares en el MONTE KENT.

2) Conclusiones.

La opinión pública británica y destacados dirigentes de AMERICA LATINA y ESTADOS UNIDOS, expresan su deseo de que se arribe a una solución negociada al conflicto.

La política de fortalecimiento militar británica en el archipiélago y los gastos derivados, generan descontento ante la prolongación de la situación e inciden negativamente en parte de la opinión pública.

Banderas de Buques

Polonia
URSS
Alemania occidental
Japon
Francia
Taiwan
Alemania oriental
España

- Costas.

c. En lo que se refiere a recursos minerales

H. COMUNICACIONES

TRABAJOS REALIZADOS

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

CAPACIDAD MAS PROBABLE DE GRAN BRETAÑA CON RELACION A LAS ISLAS MALVINAS

Adoptar una actitud estratégica militar defensiva en las Islas MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR, mediante la consolidación de su guarnición militar con los efectivos actuales o reforzados convenientemente, ejerciendo con ese poder militar un efecto disuasivo a cualquier intento de recuperación de esos territorios por parte de "A".

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

12 Ago 85

Capacidad de máxima peligrosidad de GRAN BRETAÑA con relación a las ISLAS MALVINAS

Menos probable

- Ante un incidente de carácter militar no prevista, producido dentro o fuera de la zona de exclusión autoimpuesta por GRAN BRETAÑA, ejecutar un ataque de tipo aeronaval sobre territorio de ARGENTINA.

Más probable

- Ante un incidente de carácter militar no previsto, producido dentro o fuera de la zona de exclusión autoimpuesta por GRAN BRETAÑA, ejecutar una acción ofensiva e inmediata con fuerzas superiores sobre los elementos de ARGENTINA que desde el punto de vista británico, pudieron haber dado origen al hecho.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

12 Ago 85

Capacidad de máxima peligrosidad de GRAN BRETAÑA con relación a las ISLAS MALVINAS

Menos probable

- Ante un incidente de carácter militar no prevista, producido dentro o fuera de la zona de exclusión autoimpuesta por GRAN BRETAÑA, ejecutar un ataque de tipo aeronaval sobre territorio de ARGENTINA.

Más probable

- Ante un incidente de carácter militar no previsto, producido dentro o fuera de la zona de exclusión autoimpuesta por BRAN BRETAÑA, ejecutar una acción ofensiva e inmediata con fuerzas superiores sobre los elementos de ARGENTINA que desde el punto de vista británico, pudieron haber dado origen al hecho.

I. INTRODUCCION

1. EL REINO UNIDO EN LA OTAN

LA OTAN, QUE SIGUE SIENDO EL PUNTO CLAVE DE LA POLITICA DE SEGURIDAD, JUEGA UN PAPEL FUNDAMENTAL EN LA PAZ Y SEGURIDAD EN EL AREA DEL TRATADO QUE SE FIRMO HACE MAS DE 35 AÑOS. EL PRINCIPIO CLAVE QUE DICE: "EL ATAQUE CONTRA UNO DE SUS INTEGRANTES ESTA CONSIDERADO COMO UN ATAQUE A TODOS", OFRECE LA MAYOR SEGURIDAD QUE CUALQUIERA DE SUS MIEMBROS HUBIERA PODIDO OBTENER EN FORMA INDEPENDIENTE.

EL REINO UNIDO COMPARTE LOS BENEFICIOS Y LAS OBLIGACIONES DEL TRATADO QUE FIRMO EN 1949. [redacted] LA URSS Y SUS ALIADOS PRESENTAN LA PRINCIPAL AMENAZA A LA SEGURIDAD DEL REINO UNIDO. SU POLITICA ES LA DE CONCENTRAR EL ESFUERZO DEFENSIVO DENTRO DE LA ALIANZA PARA CONTRIBUIR A LA FORTIFICACION Y LA SEGURIDAD DEL MISMO.

LA MAYOR PARTE DE LAS FUERZAS Y CASI EL 95% DEL PRESUPUESTO DE DEFENSA, DIRECTA O INDIRECTAMENTE SON DESTINADOS A LA OTAN. GRAN BRETAÑA ES LA UNICA NACION EUROPEA QUE CONTRIBUYE A LOS TRES ELEMENTOS DE LAS FUERZAS DE LA OTAN: SE PROPORCIONAN FUERZAS ESTRATEGICAS NUCLEARES, NUCLEARES DE TEATRO Y CONVENCIONALES A LOS TRES COMANDOS PRINCIPALES DE LA ALIANZA, EL DEL ATLANTICO, EL DE EUROPA Y DEL CANAL.

- FUERZAS NUCLEARES BRITANICAS: SON UN ELEMENTO INDEPENDIENTE DE LAS FUERZAS ESTRATEGICAS Y NUCLEARES DE TEATRO DESTINADOS A LA ALIANZA. LA INTRODUCCION DEL TRIDENT PROPORCIONARA UNA FUERZA DE DISUASION ESTRATEGICA INDEPENDIENTE CREIBLE EN EL SIGLO XXI.

17

- EL REINO UNIDO: SU TERRITORIO CONSTITUYE LA BASE ESENCIAL PARA EL APOYO DE LA OTAN. UNA BASE ADELANTADA PARA LA FUERZA DE LA ALIANZA QUE OPERA EN EL ATRLANTICO DEL ESTE Y EN EL MAR DEL NORTE; UNA IMPORTANTE BASE DE OPERACIONES EN EL CANAL; Y UNA BASE DE APOYO PARA LAS FUERZAS BRITANICAS Y ESTADOUNIDENSES ESTACIONADAS EN EL TERRITORIO EUROPEO, Y PARA AQUELLAS FUERZAS QUE REFORZARIAN A LA OTAN DURANTE MOMENTOS DE TENSION O GUERRA.

- EL TERRITORIO EUROPEO: ESTA DIVIDIDO EN DOS REGIONES:

1. LA REGION CENTRAL : SE DESTINAN A ESTA ZONA 55.000 EFECTIVOS Y UNA FUERZA AEREA TACTICA, DE ACUERDO A LAS OBLIGACIONES DEL TRATADO DE BRUSELAS. EN TIEMPO DE GUERRA, LAS FUERZAS DEL BAOR (FUERZAS BRITANICAS DEL RIN) SE TRIPLICARIAN.

2. LA REGION DEL NORTE: ES IMPORTANTE PARA LA INTEGRIDAD DE LA ALIANZA Y FUNDAMENTAL PARA DETENER LAS FLOTAS SOVIETICAS Y DEL BALTICO NORTE. SE ENCUENTRAN DESTINADAS PARA LA DEFENSA DE LA REGION FUERZAS AEROTRANSPORTADAS Y ANFIBIAS MOVILES Y FLEXIBLES.

- EL ATLANTICO DEL ESTE Y EL CANAL: ES VITAL PARA LA DEFENSA AVANZADA DEL REINO UNIDO Y DEL FLANCO NORTE, Y AL PASAJE SEGURO DE LOS REFUERZOS ESENCIALES QUE ATRAVESARIAN EL ATLANTICO HACIA EUROPA EN TIEMPO DE GUERRA. GRAN BRETAÑA SIGUE SIENDO LA MAYOR POTENCIA MARITIMA DE LA OTAN. CASI TODA LA MARINA REAL Y GRAN PARTE DE LOS AVIONES MARITIMOS DE LA RAF ESTAN DESTINADOS A LA OTAN.

EVOLUCION EN LA POSTURA DEFENSIVA DE LA OTAN

DURANTE EL AÑO PASADO, SURGIO UN CRECIENTE DEBATE PUBLICO SOBRE LA RESPUESTA FLEXIBLE Y DEFENSIVA ADELANTADA DE LA ESTRATEGIA DE LA OTAN, A LA LUZ DE LOS CAMBIOS DEL ~~BALANCE~~ EQUILIBRIO MILITAR SOBRE LA FUNCION DE LAS ARMAS CONVENCIONALES Y NUCLEARES EN LA ESTRATEGIA DE LA ALIANZA; SOBRE LAS ALTERNATIVAS EN LAS TACTICAS Y ARMAMENTOS PARA ASEGURAR UNA DISUASION CREIBLE Y SOBRE EL POTENCIAL PARA MEJORAR LAS FUERZAS CONVENCIONALES A TRAVES DE LA IMPLEMENTACION DE NUEVAS TECNOLOGIAS. A CONTINUACION ANALIZAREMOS ALGUNOS DE LOS PASOS QUE ADOPTA LA ALIANZA PARA ASEGURAR QUE LA ESTRATEGIA PERMANEZCA EFECTIVA ANTE LA CRECIENTE AMEMAZA.

LA OTAN ELABORO UN SISTEMA DEFENSIVO EN EL QUE PARTICIPAN LOS MINISTROS DE DEFENSA DE TODAS LAS NACIONES MIEMBROS. SU PROPOSITO ES DOBLE: FOMENTAR A LAS NACIONES A DESARROLLAR SUS PLANES DEFENSIVOS INDIVIDUALES EN DIRECCION A LA ALIANZA Y PROPORCIONAR LOS RECURSOS NECESARIOS PARA OBTENER ESTO; Y VIGILAR EL PROGRESO OBTENIDO POR LAS NACIONES EN BENEFICIO DE LAS METAS ACORDADAS POR LA ALIANZA.

CADA DOS AÑOS, LOS MINISTROS EDITAN UNA GUIA PARA LOS COMANDANTES MAYORES DELA OTAN Y PARA LAS NACIONES ENUMERANDO LOS FACTORES POLITICOS, ECONOMICOS, MILITARES Y TECNOLOGICOS QUE PODRIAN SER UTILES AL DESARROLLO DE LAS FUERZAS DE LA OTAN. EN DICIEMBRE, LOS MINISTROS ANALIZARAN EL PLAN PARA LOS AÑOS 1986-1990.

UN EXITOSO PLANEAMIENTO ADELANTADO ES ESENCIAL PARA MANTENER UNA

EFECTIVA FUERZA DE DISUASION. LOS PLANES DEBEN ESTUDIARSE CON VEINTE AÑOS DE ANTICIPACION.

LOS MINISTROS INCENTIVARON EL DESARROLLO Y LA COORDINACION DEL PLANEAMIENTO DE LA OTAN Y SOLICITARON QUE SE PROCURASE MEJORAR LA CAPACIDAD DE LAS FUERZAS CONVENCIONALES DE LA ALIANZA. LOS PUNTOS BASICOS QUE ESTUDIARON SON: COMO UTILIZAR LOS RECURSOS DEFENSIVOS EN FORMA MAS EFECTIVA; COMO ESTIMULAR LA COORDINACION PARA ADQUIRIR MATERIALES DEFENSIVOS Y SEÑALAR CUALES SON LOS ELEMENTOS PRIORITARIOS QUE DEBEN MODERNIZARSE.

GRAN PARTE DEL ARMAMENTO DE LA OTAN ES MEJOR QUE EL DEL PACTO DE VARSOVIA, AUNQUE ESTA BRECHA SE ESTA ESTRECHANDO. POR LO TANTO, SE BUSCO UNA NUEVA TECNOLOGIA QUE INCREMENTE LA CAPACIDAD CONVENCIONAL DE LA ALIANZA A UN ACCESIBLE COSTO DURANTE LA PROXIMA DECADA.

LA NUEVA TECNOLOGIA NO ES LA SOLUCION UNIVERSAL A TODOS LOS PROBLEMAS DE LA OTAN; NI OFRECE UNA ESTRATEGIA ALTERNATIVA. NO EXISTE NADA ESPECIAL CON RESPECTO A ESTO; CONSTANTEMENTE SE BUSCAN NUEVAS TECNOLOGIAS. ESTO CUESTA MUCHO DINERO Y NO ESTA LIBRE DE RIESGOS. PODRIA NO FUNCIONAR SI SE TUVIERA QUE DESTINAR DINERO A OTRAS AREAS DE FUNDAMENTAL IMPORTANCIA. LA INTRODUCCION DE UNA NUEVA TECNOLOGIA Y EL EQUILIBRIO ENTRE LA CALIDAD Y CANTIDAD DE NUEVO ARMAMENTO DEBE MEDIRSE CUIDADOSAMENTE. SE DEBE CONTROLAR DE CERCA SI LA INTRODUCCION DE MODERNAS ARMAS CONVENCIONALES CUMPLEN CON LAS NEGOCIACIONES SOBRE EL CONTROL DE ARMAMENTO Y SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE LOS INTEGRANTES DEL PACTO DE VARSOVIA PUEDAN DESARROLLAR ARMAS SIMILARES O ELABORAR EFECTIVAS CONTRAMEDIDAS. LAS NUEVAS TECNOLOGIAS PUEDEN LLEVAR

A LA INTRODUCCION DE NUEVAS TACTICAS, LAS CUALES DEBEN SER ANALIZADAS CUIDADOSAMENTE PARA ASEGURAR LA FORTIFICACION DE LA DISUASION.

TENIENDO ESTO PRESENTE, LA OTAN ESTA EXAMINANDO SISTEMATICAMENTE LA POSIBILIDAD DE LA EXPLOTACION DE LAS NUEVAS TECNOLOGIAS. DURANTE LOS ULTIMOS DOCE MESES, SE ANALIZO LA POSIBILIDAD DE REEMPLAZAR A LA FRAGATA (NFR90) DE LA OTAN Y SE EMPEZARAN A CONCRETAR DOS PROYECTOS MISILISTICOS: EL MISIL DE RESERVA DE LARGO ALCANCE (LRSOM) Y EL MISIL ANTI-RADIACION DE CORTO ALCANCE(SRARM). SE ESTAN INVESTIGANDO Y DESARROLLANDO NUEVAS TECNOLOGIAS CON FINES MILITARES.

LAS FUERZAS DE LA ALIANZA NECESITARAN UNA AMPLIA VARIEDAD DE ARMAS MODERNAS PARA ENFRENTAR, DETECTAR, CONTRAATACAR Y EVENTUALMENTE DERROTAR A LOS PAISES MIEMBROS DEL PACTO DE VARSOVIA.

POR LO TANTO, LA ALIANZA ESTA MODERNIZANDO LAS FUERZAS DE PRIMERA LINEA, REESTRUCTURANDOLAS, INTRODUCIENDO NUEVAS TECNOLOGIAS EN LOS EQUIPOS, y EXPANDIENDO Y MEJORANDO LA INSTRUCCION DE LAS RESERVAS. LA REORGANIZACION DEL PRIMER CUERPO (BR) DIO POR RESULTADO UNA FUERZA DE PRIMERA LINEA MAS EQUILIBRADA. EL PRIMER CUERPO (BR) ESTA INCORPORANDO EL TANQUE CHALLENGER Y ESTA MODERNIZANDO EL SISTEMA DE COMUNICACIONES DEL CAMPO DE BATALLA; AL FINAL DE LA DECADA SE INTRODUCIRA EL SISTEMA DE LANZAMIENTO MULTIPLE DE COHETES Y LA RAF EN ALEMANIA MODERNIZARA EL SISTEMA DE COMANDO, CONTROL Y COMUNICACIONES. SE INCORPORARON NUEVOS SENSORES DE MAYOR ALCANCE PARA DETECTAR BUQUES SOVIETICOS EN EL ATLANTICO. SE ESTA INCREMENTANDO EL NUMERO DE EFECTIVOS DE LA

RESERVA DEL EJERCITO TERRITORIAL Y SE ESTA UTILIZANDO A LOS RESERVISTAS EN FUNCIONES MAS EFECTIVAS. EL EJERCICIO LIONHEART DEMOSTRO LA CAPACIDAD PARA REFORZAR AL BAOR EN TIEMPOS DE TENSION Y LA EFECTIVIDAD DE LOS INTEGRANTES DE LA RESERVA.

EXISTEN TRES DIVISIONES DE BLINDADOS REGULARES, DOS DE LAS CUALES SON DE AVANZADA. UNA DE LAS BRIGADAS DE LA TERCERA DIVISION ESTA REALIZANDO EJERCICIOS CON ELEMENTOS AEROTRANSPORTADOS PARA EL DESPLIEGUE RAPIDO.

MAS ALLA DEL AREA DE LA OTAN (Ver gráfico del DESPLIEGUE MUNDIAL)

LA POLITICA DE DEFENSA BRITANICA DEBE TENER EN CUENTA LA SEGURIDAD DE TERRITORIOS FUERA DEL AREA DE LA OTAN. PARA SATISFACER ESTA NECESIDAD, EL REINO UNIDO MANTIENE GUARNICIONES, CON ELEMENTOS NAVALES DE APOYO, EN HONG KONG Y LAS MALVINAS, Y TIENE DESTINADAS TROPAS EN BELICE Y BRUNEI. → en BORNEO Protectorado Ingl (INDONESIA)
LAS EXPORTACIONES PRODUCEN UN 30% DEL PRODUCTO BRUTO NACIONAL (PBD) DE GRAN BRETAÑA. POR LO TANTO, ES SU INTERES MANTENER LA PAZ Y ESTABILIDAD EN LOS PAISES CON QUIENES COMERCIAN, ASEGURAR EL ABASTECIMIENTO DE PETROLEO Y MINERALES ESTRATEGICOS QUE SON DE FUNDAMENTAL IMPORTANCIA PARA LAS ECONOMIAS OCCIDENTALES Y MANTENER LAS PRINCIPALES RUTAS DE NAVEGACION ABIERTAS. LA PROSPERIDAD Y SEGURIDAD DE OCCIDENTE GIRAN EN TORNO A UNA COMPLEJA RED DE RELACIONES. GRAN BRETAÑA MANTIENE COMPLEJOS DEFENSIVOS EN LUGARES ESTRATEGICOS COMO CHIPRE, LA ISLA ASCENSION y DIEGO GARCIA EN DEFENSA DE SUS PROPIOS INTERESES Y DEL MUNDO OCCIDENTAL.

LA PRESENCIA MILITAR SOLO REPRESENTA UNA PARTE DE LA ACTIVIDAD BRITANICA FUERA DEL AREA DE LA OTAN. SU OBJETIVO, EN PRIMER

22

LUGAR ES ESTABLECER RELACIONES DIPLOMATICAS Y ECONOMICAS PARA MANTENER LA PAZ Y COMBATIR LAS ACTIVIDADES DE LA URSS Y DE SUS ALIADOS. PERO, TAMBIEN ESTAN CAPACITADOS PARA INTERVENIR MILITARMENTE; AUNQUE EL USO DIRECTO DE LA FUERZA DEBE CONSIDERARSE COMO ULTIMO RECURSO.

LAS FFAA TAMBIEN PUEDEN CONTRIBUIR A LA PRESERVACION DE LA ESTABILIDAD REGIONAL. A UN PRECIO RELATIVAMENTE BAJO, SE PUEDE PROVEER DE AYUDA MILITAR -ENTRENAMIENTO Y ASESORES- PARA FORMAR UNA FUERZA DISCIPLINADA Y AUTOSUFICIENTE QUE MANTENGA LA SEGURIDAD NACIONAL Y CONTRIBUYA AL DESARROLLO DEL PAIS.

SUS FFAA TAMBIEN FORMAN PARTE DE LAS FUERZAS INTERNACIONALES DE PAZ.

ES DIFICIL QUE VARIEN EN UN FUTURO CERCANO LAS ACTIVIDADES REALIZADAS FUERA DEL AREA DE LA OTAN. LOS COMPROMISOS DE LA OTAN SON PRIORITARIOS. SU CAPACIDAD PARA ACTUAR FUERA DEL AREA SE BASARA EN ASEGURAR QUE LAS UNIDADES ESPECIALES CUYAS FUNCIONES PRIMARIAS SE ENCUENTRAN SUJETAS A LA ALIANZA PUEDAN DESPLEGARSE RAPIDAMENTE A UNA GRAN DISTANCIA CUANDO SURJA UNA CRISIS. SUS GUARNICIONES PERMANENTES CONTINUARAN RECIBIENDO LA MAYOR PARTE DE LA PEQUEÑA PORCION DEL PRESUPUESTO DE DEFENSA DESTINADO A LAS ACTIVIDADES FUERA DEL AREA DE LA OTAN, AUNQUE SE PREVEN ALGUNOS CAMBIOS. POR EJEMPLO,SE REDUCIRA LA GUARNICION MALVINAS CUANDO SE TERMINE EL AEROPUERTO; EL FUTURO DE LA GUARNICION EN BELICE DEPENDERA DE LA DISPUTA TERRITORIAL ENTRE BELICE Y GUATEMALA; y LA GUARNICION DE HONG KONG SE DISOLVERA CUANDO ESTA

LOGRE SU INDEPENDENCIA EN 1997. POR ULTIMO, LLEVARAN A CABO DESPLIEGUES MARITIMOS Y EJERCICIOS NAVALES CON FUERZAS AMIGAS Y ALIADAS, TANTO PARA MANTENER UNA EFECTIVA CAPACIDAD DE INTERVENCION COMO PARA REAFIRMAR EL DESEO DE AYUDAR A DEFENDER LOS INTERESES OCCIDENTALES FUERA DEL AREA DE LA OTAN.

2. ORDEN DE BATALLA

FUERZAS AVANZADAS DE DEFENSIVA: EL TERRITORIO EUROPEO.

LA REGION CENTRAL

DEBIDO A QUE EL PACTO DE VARSOVIA TENDRA QUE INICIAR EN UN MOMENTO DETERMINADO Y EN UN LUGAR DETERMINADO UN ATAQUE SOBRE EL TERRITORIO EUROPEO, LA OTAN NECESITA TENER SUFICIENTES FUERZAS PARA DISUADIR EL MISMO Y, SI FUERA NECESARIO, REPELER CUALQUIER ATAQUE; ADEMAS , DEBERA CONTAR CON LOS MEDIOS NECESARIOS PARA REFORZAR RAPIDAMENTE SUS DEFENSAS.

EJERCITO BRITANICO DEL RIN (BAOR)

EL BAOR ESTA INTEGRADO POR UN CUERPO. EN LA ACTUALIDAD, EL CUERPO TIENE 55.000 HOMBRES Y SE ESTIMA QUE PARA 1990 TENDRA 56.000 EFECTIVOS. EL (BI) CUERPO ESTA COMPUESTO DE 3 DIVISIONES DE BLINDADOS Y 1 DE INFANTERIA (7 BRIGADAS DE BLINDADOS, 1 AEROTRANSPORTADA, 2 BRIGADAS DE INFANTERIA DEL EJERCITO REGULAR Y 2 BRIGADAS DE INFANTERIA DEL EJERCITO TERRITORIAL (TA), ALGUNAS BRIGADAS DE RECONOCIMIENTO Y FUERTES ELEMENTOS DE ARTILLERIA) EN TIEMPOS DE PAZ, LAS 7 BRIGADAS DE BLINDADOS Y LA AEROTRANSPORTADA ESTARA ESTACIONADA EN LA REPUBLICA FEDERAL ALEMANA. LOS PLANES PARA VERIFICAR EL REFUERZO DE LAS UNIDADES FUERON PUESTOS A PRUEBA EN EL EJERCICIO LIONHEART.

PERO LA DISUASION DEPENDE PRINCIPALMENTE DE LA CREDIBILIDAD DEL ENEMIGO CON RESPECTO A LAS FUERZAS PARA PROPORCIONAR UNA FUERTE DEFENSA CONTRA LA POSIBLE AGRESION. EN EL FUTURO SE INCREMENTARAN

LAS FUERZAS AVANZADAS. INCREMENTARAN A 12 LOS REGIMIENTOS BLINDADOS: 5 ESTARAN EQUIPADOS CON TANQUES CHALLENGER Y LOS OTROS CON LOS MODERNIZADOS TANQUES CHIEFTAIN. TAMBIEN SE DESPLEGARAN EQUIPOS MISILISTICOS RAPIER y BLOWPIPE MODERNIZADOS.

SE MODERNIZARAN LOS TANQUES CHALLENGER Y CHIEFTAIN. SE INTRODUCIRA UN NUEVO CAÑON DE 120 mm Y NUEVOS PROYECTILES.

SE MEJORARAN LOS MISILES ANTIBLINDADOS. ACTUALMENTE ESTA EN SERVICIO EL MILAN. EL SISTEMA ES BUENO PERO SE ESTA MEJORANDO EL SISTEMA DE MIRA Y LA CABEZA EXPLOSIVA. SE HAN EFECTUADO ALGUNAS MEJORAS EN LOS MISILES SWINGFIRE DE LARGO ALCANCE MONTADOS SOBRE VEHICULOS CON ORUGAS Y LOS MISILES TOW QUE CARGAN LOS HELICOPTEROS LYNX.

COMO VEHICULO BLINDADO PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL (APC) SE ESTA UTILIZANDO EL SAXON Y SE ESTA PROBANDO EL MCV 80. TAMBIEN, SE INTRODUCIRA EL FUSIL SA-80 QUE REEMPLAZARA AL FUSIL SRL, A LA PISTOLA AMETRALLADORA DE 9mm Y AL BREW DE 7,62 mm.

EL SISTEMA DE LANZAMIENTO MULTIPLE DE COHETES REEMPLAZARA AL CAÑON DE 175 mm M107; Y EL CAÑON SP70 AUTOPROPULSADO REEMPLAZARA AL ABBOT DE 105mm. SE PLANEA MEJORAR LA UBICACION DE LOS BLANCOS MEDIANTE EL USO DE LOS VEHICULOS SIN PILOTO PHOENIX.

LAS UNIDADES DEL BAOR YA CUENTAN CON EL MISIL RAPIER SOBRE RUEDAS. SE ESTA INVIRTIENDO UNA CONSIDERABLE SUMA DE DINERO EN EL SISTEMA DE COMANDO, CONTROL Y COMUNICACIONES DEL EJERCITO. EL PTARMIGAN, EL NUEVO SISTEMA DE COMUNICACIONES, ENTRO EN SERVICIO CON EL 1 (Br) CUERPO. LA ARTILLERIA RECIBIRA EL SISTEMA DE CAPTACION DE BLANCOS CON COMPUTADORA EN 1990.

RAF ALEMANIA

SE CREARAN 8 NUEVOS ESCUADRONES CON AVIONES TORNADO; DE ESTOS, 5 TENDRAN LAS CARACTERISTICAS DE SER AVIONES GR1 ASALTO/ATAQUE; ES-

TOS ESTARAN DESTINADOS A LA REPUBLICA FEDERAL ALEMANA; EL 6to ESCUADRON ENTRARA EN SERVICIO A FIN DE AÑO Y EL 7mo EN 1986. DURANTE ESTA DECADA SE CREARA UN ESCUADRON DE RECONOCIMIENTO FORMADO POR AVIONES TORNADO GR1.SE INTRODUCIRAN DOS ARMAMENTOS NUEVOS: EL JP233 Y EL MISIL ANTIRADIACION LANZADO DESDE EL AIRE (ALARM).

2 ESCUADRONES DE AVIONES HARRIER COMPLETARAN LAS OPERACIONES OFENSIVAS DE LARGO ALCANCE DEL AVION TORNADO. ESTAS AERONAVES APOYARIAN AL EJERCITO.

TAMBIEN EXISTEN 2 ESCUADRONES CON AVIONES PHANTOM Y 2 ESCUADRONES DE HELICOPTEROS DE APOYO CON UNIDADES PUMA y CHINOOK EN ALEMANIA. DURANTE TIEMPOS DE GUERRA, ESTOS ESCUADRONES SERAN REFORZADOS POR UNIDADES DEL REINO UNIDO.

LAS AERONAVES DE LA RAF ESTACIONADAS EN ALEMANIA ESTAN PROTEGIDAS POR UNIDADES TERRESTRES DEL REGIMIENTO RAF Y DE INGENIEROS REAL. EL REGIMIENTO RAF EMPLEA MISILES RAPIER SUPERFICIE-AIRE; Y PARA LA DEFENSA TERRESTRE DE LAS PISTAS DE ATERRIZAJE SE EMPLEAN 4 ESCUADRONES EQUIPADOS CON VEHICULOS BLINDADOS LIVIANOS. LOS INGENIEROS QUE SE ENCUENTRAN EN LOS CAMPOS DE AVIACION POSEEN EQUIPOS ESPECIALES PARA REPARAR LAS PISTAS EN TIEMPO DE GUERRA.

LA REGION DEL NORTE

EL FLANCO NORTE DE LA OTAN ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA LA INTEGRIDAD DE LA ALIANZA Y PARA CONDUCIR CUALQUIER OPERACION MARITIMA EN EL MAR NORUEGO Y EL OCEANO ATLANTICO COMO TAMBIEN PARA LA DEFENSA DEL REINO UNIDO. PARA LA PROTECCION DE ESTA ZONA SE UTILIZAN ALGUNAS FUERZAS ANFIBIAS. ESTAS FUERZAS ESTAN PROVISTAS DE MOVILIDAD AEROTRANSPORTADA: 2 ESCUADRONES DE HELICOPTEROS SEA KING MK4 DE LA MARINA REAL, PUEDE TRANSPORTAR 2 COMPAÑIAS SIMULTANEA-

MENTE. PARA EL DESPLIEGUE RAPIDO EXISTE LA FUERZA MOVIL DEL REINO UNIDO CON 1 BRIGADA DE INFANTERIA Y 1 GRUPO LOGISTICO DE APOYO. ESTE GRUPO OPERA CON HELICOPTEROS CHINOOK Y PUMA.

LOS AVIONES CAZA-BOMBARDEROS JAGUAR CON BASE EN EL REINO UNIDO ESTAN DESIGNADOS AL COMANDO NORTE DE LA ALIANZA (AFNORTH). ~~EL REINO UNIDO ENVIA FUERZAS QUE CONSTITUYEN UN TERCIO DE LA FUERZA DE LA FUERZA MOVIL EUROPEA COMANDO ALIADO (AMF).~~

TAREAS MARITIMAS: EL ATLANTICO DEL ESTE Y EL CANAL

EL REINO UNIDO PROPORCIONA EL 70% DE LA FUERZA MARITIMA DE LA OTAN.

EL CONTROL MARITIMO SERA DE FUNDAMENTAL IMPORTANCIA DURANTE UN CONFLICTO. EN LA GUERRA ANTISUBMARINA (~~ASW~~) CUMPLIRAN UNA FUNCION IMPORTANTISIMA LOS SUBMARINOS NUCLEARES (~~SSN~~). EN EL PASADO SE UTILIZO EL HMS TURBULENT PERO AHORA SE HAN ENCARGADO SSN NUEVOS. EN LA ACTUALIDAD, EXISTEN 13 SUBMARINOS EN LA FLOTA Y SE ESTAN CONSTRUYENDO 4 UNIDADES NUEVAS. SE ESTA POR INTRODUCIR 1 SUBMARINO CONVENCIONAL TIPO 2400: EL HMS UPHOLDER.

EN CUANTO A LOS BUQUES DE SUPERFICIE, ENTRARAN EN SERVICIO EL HMS ARK ROYAL, EL TERCER PORTAAVIONES CLASE INVINCIBLE. EL HMS INVINCIBLE SERA MODERNIZADO Y SE DESCONOCE CUAL SERA EL DESTINO DEL HMS HERMES.

ESTE AÑO, LA FLOTA TENDRA UN TOTAL DE 53 DESTRUCTORES Y FRAGATAS DE PRIMERA LINEA. EL ESCUADRON DE RESERVA NO POSEERA ESTE TIPO DE NAVE. LA FRAGATA TIPO 23 SERA UTILIZADA COMO BARCO MODELO DE LA FUERZA DE SUPERFICIE DE LA MARINA REAL EN LA LUCHA ANTISUBMARINA. LA NAVE CONSTARA DE 2 MODERNOS SONARES PARA LA DETECCION DE SUBMARINOS, 1 HELICOPTERO EH 101 CON TORPEDOS STING RAY, MISILES HARPOON y SEA WOLF Y UN SISTEMA "COMANDO" DE AVANZADA.

PARA REABASTECER LOS BARCOS, SE ESTA CONSTRUYENDO UN BUQUE AOR

(REABASTECIMIENTO PETROLERO AUXILIAR). ESTE BUQUE REABASTECERA A LAS NAVES NO SOLO DE COMBUSTIBLE SINO TAMBIEN DE MUNICIONES Y MATERIAL LOGISTICO.

SE ESTA MODERNIZANDO EL SISTEMA MISILISTICO DEFENSIVO SEA WOLF MEDIANTE LA INTRODUCCION DE UN NUEVO RADAR DE RASTREO TIPO 911. TAMBIEN SE ESTA DESARROLLANDO UN MISIL SEA WOLF DE LANZAMIENTO VERTICAL.

SEGUN LA EXPERIENCIA ADQUIRIDA EN MALVINAS, SE REEMPLAZARAN LAS ARMAS DE REDUCIDO CALIBRE DE LOS BARCOS POR CAÑONES DE 30 mm TIPO OERLIKON o BOFORS. LOS PORTAAVIONES TIPO INVINCIBLE AHORA CUENTAN CON CAÑONES DE 20 mm PHALANX. ASIMISMO, SE ESTA MEJORANDO EL SISTEMA DE DETECCION DE MISILES QUE VUELAN A RAS DE LA SUPERFICIE DEL MAR.

SE ENCARGARAN 9 SEA HARRIER PARA COMPLETAR EL CUERPO AEREO DE LOS PORTAAVIONES. ESTE AVION PODRA UTILIZAR LOS MISILES AIRE-AIRE DE ALCANCE MEDIO DE AVANZADA (AMRAAM).

LA EFECTIVIDAD DE LOS MISILES SUPERFICIE-SUPERFICIE HARPOON Y SUB-HARPOON FUE DEMOSTRADO EN VARIOS EJERCICIOS NAVALES.

SE INTRODUJO UN NUEVO SONAR DENOMINADO SONAR 2050. ESTA UNIDAD SERA INSTALADA EN LA FRAGATA TIPO 23.

SE ESTAN MEJORANDO LAS 3 FUNCIONES DE LOS AVIONES MARITIMOS DE LA RAF: ASALTO-ATAQUE, DEFENSA AEREA Y PATRULLAJE MARITIMO. LA RAF DESTINO 2 ESCUADRONES BUCCANEER CON MISILES MARTEL Y BOMBAS LASER GUIADAS A LA ALIANZA.

ESTE AÑO SE COMPLETARA LA MODERNIZACION DE LOS AVIONES NIMROD DE RECONOCIMIENTO MARITIMO. LA NAVE PODRA LLEVAR TORPEDOS STING RAY Y MISILES ANTIBARCO HARPOON.

EL COMANDO Y CONTROL DE LA FLOTA Y DE LAS ACTIVIDADES AEREAS MARITIMAS UTILIZAN EL SISTEMA DE COMUNICACION ADA DE AVANZADA OPCON.

28

EL PROGRAMA PARA LANZAR UN SATELITE MILITAR - EL SKYNET 4 - ESTA MUY ADELANTADO Y SERVIRA PARA LOS ENLACES DE COMUNICACIONES MARITIMAS.

LA FUNCION QUE CUMPLEN LAS FUERZAS ANFIBIAS EN OPERACIONES DE REFUERZO Y DE INTERVENCION TANTO DENTRO COMO FUERA DEL AREA DE LA ALIANZA ESTA RECONOCIDO NACIONALMENTE Y POR LOS MIEMBROS DE LA OTAN.

LAS RESERVAS

LAS FUERZAS DE RESERVA VOLUNTARIAS CONSTITUYEN UNA IMPORTANTE CONTRIBUCION A LOS ESFUERZOS DE DEFENSA. EL EJERCITO TERRITORIAL (TA) DESEMPEÑARA UN PAPEL IMPORTANTE EN EL REFUERZO DEL BAOR Y EN LA DEFENSA NACIONAL. SE ESTA LLEVANDO A CABO LA PRIMERA ETAPA DEL PROGRAMA DE EXPANSION DEL (TA). LAS MEDIDAS QUE YA SE COMPLEMENTARON SON: LA FORMACION DE 3 COMPAÑIAS DE INFANTERIA Y 4 ESCUADRONES DE INGENIEROS REAL (RE) PARA LA REPARACION DE PISTAS DE ATERRIZAJE (ADR), Y LA CONVERSION DE 3 REGIMIENTOS DE CABALLERIA DE VOLUNTARIOS PARA QUE FUNCIONEN COMO ELEMENTOS DE RECONOCIMIENTO LIVIANO.

SE ESTA MODERNIZANDO EL EQUIPO DE LA RESERVA PARA QUE POSEAN LAS MISMAS ARMAS QUE LAS UNIDADES QUE ESTAN EN ACTIVIDAD.

LAS FUERZAS DEL EJERCITO TERRITORIAL (TA) ASCENDERAN A 86.000 EFECTIVOS PARA 1990. SE CREARAN 6 NUEVOS BATALLONES DE INFANTERIA.

LA FUERZA DE SERVICIO NACIONAL (HSF) INCREMENTARA A 5.000 EFECTIVOS. ESTA FUERZA SE UTILIZARA PARA LA DEFENSA NACIONAL.

LAS RESERVAS REGULARES CONSTITUIRAN CERCA DEL 30% DE LA FUERZA MOVIL DEL EJERCITO BRITANICO. LAS RESERVAS REGULARES PARTICIPARAN EN EL EJERCICIO BRAVE DEFENDER.

EN 1984, LUEGO DE INVESTIGAR LAS NECESIDADES DE LA RESERVA NAVAL REAL (RNR) EN TIEMPOS DE GUERRA, SE CONSIDERO CONVENIENTE EXPAN-

DIR LA MISMA EN UN 40% DE 5.226 A 7.800 HOMBRES. EL RNR PROPORCIONARA EL 12% DEL POTENCIAL HUMANO DE LA MARINA REAL EN TIEMPOS DE GUERRA Y TRIPULARA CERCA DEL 60% DE LA FUERZA MCM. LOS CUERPOS MEDICOS SE VERAN INCREMENTADOS EN UN 50 %. LA MARINA REAL RECIBIRA APOYO DEL SERVICIO AUXILIAR DE LA REAL MARINA (RNXS) QUE INCREMENTARA SUS LINEAS DE 2.680 A 3.242 EFECTIVOS.

LA FUERZA AEREA AUXILIAR REAL INCREMENTO CONSIDERABLEMENTE SU POTENCIAL EN ESTOS AÑOS, CREANDO 6 NUEVOS ESCUADRONES DE CAMPO AUXILIAR. SE TRATARA DE FORMAR 1 ESCUADRON DE HELICOPTEROS. EL ESCUADRON DE MOVIMIENTOS AEREOS AUXILIARES Y EL ESCUADRON DE EVACUACION MEDICA AUXILIAR, INTERVINIERON EN EL EJERCICIO LIONHEART.

ASIMISMO, SE HA CREADO UN NUEVO ESCUADRON PARA OPERAR EL SISTEMA ANTIAEREO SKYGUARD CAPTURADO A LOS ARGENTINOS.

MAS ALLA DE LA OTAN

EN 1983-84 CERCA DE 3.700 ESTUDIANTES PERTENECIENTES A 70 PAISES QUE NO INTEGRAN LA OTAN RECIBIERON CURSOS ESPECIALES EN ESTABLECIMIENTOS BRITANICOS.

LOS LAZOS CON LAS NACIONES QUE NO PERTENECEN A LA ALIANZA SE VEN ESTRECHADOS MEDIANTE PROGRAMAS DE DESPLIEGUE Y DE EJERCICIOS INTERNACIONALES. LAS FUERZAS BRITANICAS CONTRIBUYEN CON ELEMENTOS A LAS FUERZAS INTERNACIONALES DE PAZ COLABORANDO CON OBSERVADORES EN EL SINAI. ADEMAS HAN ENTREGADO MATERIAL LOGISTICO A LAS FUERZAS DE LA ONU QUE ESTAN EN EL LIBANO DEL SUR.

LAS GUARNICIONES MAS IMPORTANTES QUE POSEEN FUERA DE LA OTAN SE ENCUENTRAN EN MALVINAS, HONG KONG, BELICE y BRUNEI. EN CUANTO A MALVINAS, EL NUEVO AEROPUERTO PERMITIRA REFORZAR LAS ISLAS EN FORMA MUY RAPIDA, PUDIENDOSE REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LA GUARNICION ALLI ESTACIONADA.

30

Los conceptos británicos —

AL REALIZAR ESTAS ACTIVIDADES DEFENSIVAS CONTRIBUYEN A MANTENER LA PAZ EN TODO EL MUNDO. PERO RECONOCEN QUE LA DISUASION PUEDE FRACASAR Y PUEDE EXISTIR LA NECESIDAD DE REALIZAR INTERVENCIONES MILITARES DIRECTAS. UNO DE LOS PRINCIPIOS BASICOS PARA PODER MANTENER ACCIONES MILITARES EN EL EXTERIOR DEPENDE DE LA CAPACIDAD PARA PROLONGAR LAS HORAS DE VUELO DE SUS AVIONES. DEBIDO A ESTA RAZON, ESTAN OBLIGADOS A DARLE ESPECIAL ATENCIÓN AL REABASTECIMIENTO AEREO: PARA ESTO, ENTRARAN EN SERVICIO 3 AVIONES TRISTAR 500 QUE SE UNIRAN A LAS UNIDADES VICTOR y HERCULES QUE CUMPLEN ESTA FUNCION.

A TRAVES DE ESTOS ESFUERZOS ESTAN LOGRANDO LA CAPACIDAD PARA OPERAR EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO. LA FLOTA BRITANICA ULTIMAMENTE REALIZO 2 OPERACIONES INTERNACIONALES. LA PRIMERA A PEDIDO DEL GOBIERNO EGIPCIO, SE DESARROLLO EN EL GOLFO DE SUEZ DONDE SE TUVO QUE BARRER LAS AGUAS EN BUSCA DE MINAS Y LA SEGUNDA OPERACION FUE UN EJERCICIO INTERNACIONAL DESTINADO A ALIVIAR EL HAMBRE EN ETIOPIA.

(31)

4) La preparación para la Guerra - Capacidad Operacional de las Fuerzas Terrestres

El Ejército Británico, por su carácter profesional, moderno armamento y equipo y eficiente instrucción específica, conjunta y combinada, tiene una sobresaliente capacidad operacional.

La preocupación del RU por comprobar la efectividad de sus planes se pone de manifiesto por la realización de importantes ejercicios de las FFAA, dentro y fuera del marco de la NATO.

En Septiembre de 1984 se desarrolló el Ejercicio LIONHEART con un costo de 30 millones de Libras. La finalidad del mismo fue constatar la capacidad de reforzar las fuerzas del Ejército del RHIN llevando sus efectivos a 150.000 hombres.

120.000 hombres participaron en el Ejercicio. 20.000 del Ejército Permanente, 27.000 del Ejército Territorial y 3.000 de la reserva, fueron transportados por aire y mar, junto con 9.000 vehículos al territorio continental europeo. Luego en una 2da fase el Cpo Ej I ya reforzado efectuó maniobras en territorio de la RFA.

En septiembre de este año se desarrollará el ejercicio combinado de mayor envergadura desde que finalizó la II GM se denominará BRAVE DEFENDER, en él participarán fuerzas de EEUU y por GB 165.000 hombres de las Fuerzas Permanentes y de Reserva del Ej, Mar y FA. Su finalidad comprobar la capacidad de defensa de su propio territorio.

5) Probable Evolución

a) Estará condicionada a la POLITICA DE DEFENSA Y ESTRATEGIA MILITAR actual que se aprecia se mantendrá. Los aspectos que deben destacarse son los siguientes:

(1) Mantener un potencial militar adecuado para apoyar:

(a) Una ESTRATEGIA DE DISUASION creible, lo que implica, dada la situación internacional, un objetivo de reforzamiento, no de disminución (Los programas en marcha pretenden satisfacer ese objetivo hasta el año 2.020).

(b) Una RESPUESTA FLEXIBLE, en el marco de la NATO, ante un ataque de la URSS y sus satélites del PACTO DE VARSOVIA.

(c) Sus INTERESES NACIONALES, mediante un despliegue mínimo preventivo de sus FFAA, fuera del Area de la NATO y el aumento de su capacidad de refuerzo en corto tiempo.

(2) Fortalecer la Alianza Europea para que tenga mayor peso y efectividad en la NATO.

(3) Mantener inalterable su fuerte alianza con EEUU, para lo cual continuarán apoyando:

(a) El despliegue en EUROPA de los misiles PERCHIN II y CRUISIER

(b) La política denominada "Iniciativa de Defensa Estratégica" (comunmente la Guerra de las Galaxias).

(c) Las negociaciones sobre desarme y control de armamento estratégico, sin tomar decisiones unilaterales que puedan disminuir su propia capacidad disuasivo-defensiva.

(d) Su política de no-proliferación nuclear.

b) En el ámbito general de la Defensa y en los aspectos conjuntos de sus Fuerzas Armadas se mantendrá la tendencia que se viene observando desde por lo menos la década delsesenta y que en lo que interesa a este análisis podemos sintetizar en lo siguiente:

(1) Continuar fomentando el desarrollo del Sector Industrial de la Defensa, procurando su mayor solidez y capacidad competitiva en el plano internacional.

(2) Procurar la participación del capital privado en las empresas estatales de "Investigación, Desarrollo y Producción" de Material Bélico.

(3) Continuar con el proceso de unificación gradual, especialmente en lo referente a apoyo y servicios de las FFAA buscando consolidar el doble propósito de mejorar la eficiencia de las mismas para el cumplimiento de la misión y de aprovechar al máximo los recursos que se destinan a Defensa.

(4) Continuar las ejercitaciones conjuntas y combinadas de sus FFAA para mantenerlas preparadas para su empleo oportuno.

(5) Incrementar las reservas y mejorar su equipamiento instrucción y adiestramiento.

c) Referido a las Fuerzas Terrestres del Reino Unido, la información disponible indica que en el mediano plazo el incremento de su capacidad operacional estará dado por:

(a) Modernización del Sistema de Comunicaciones de Campaña.

(b) Consolidación de la organización, equipamiento e instrucción de una "Fuerza de Despliegue Rápido" sobre la base de una Br Bl y una Br Aerot.

(c) Creación de un Reg Bl más para llevar a 12 la cantidad de los mismos en las Div(s) Bl(s) del Cpo Ej I.

(d) Completar el reemplazo de los tanques CHIEFTAIN por los modernos CHALLENGER en 5 (cinco) Regimientos Blindados de las citadas Divisiones.

(e) Reemplazar los viejos cañones de 105 mm Rmdos ABBOT por el SP 70 PP de 30 Km de alcance.

(f) Reemplazar los Cñ de 175 mm PP por Lanzacohetes Múltiples.

(g) Modernizar el sistema de Radares Terrestres.

(h) Reemplazar el fusil actualmente en servicio por el Fusil de Asalto SAR 80 - Calibre 5,56 mm - Alcance eficáz 400 metros con una cadencia de fuego no sostenida de 600 a 800 disparos por minuto.

30 MAY 85 (Para exposición a Oficiales / Retirados) 06 JUN 85.

SITUACION EN MALVINAS

GRAN BRETAÑA mantiene el dominio de las Islas MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH del SUR y el control de sus zonas marítimas circundantes, apoyándose en un importante despliegue terrestre de alrededor de 4.000 hombres, agrupados en no menos de dos grandes nucleamientos, fundamentalmente en la Isla SOLEDAD (SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO), aunque también se ha detectado actividad militar en las zonas norte y este de la Isla GRAN MALVINA.

También proporcionan seguridad al territorio malvinense efectivos de la Armada Real, apreciados en cuatro buques de guerra, dos submarinos y unos veinte buques de apoyo logístico y de la Real Fuerza Aérea cuyo componente estaría constituído por aviones PHANTOM, HARRIER, HERCULES y helicópteros varios, cuyos efectivos varían constantemente pudiendo recibir refuerzos y/o realizar reemplazos desde la Isla ASCENSION.

Quiero destacar que se ha tomado conocimiento que las Fuerzas Británicas destacadas en las Islas realizan periódicamente ejercicios militares conjuntos, cuya finalidad es la de mantener un alistamiento eficaz y un entrenamiento permanente de las fuerzas que permanecen en las Islas. Hemos detectado que entre el 01 y 03 Abr 85 se desarrolló uno de ellos, que tuvo como objetivo probar todos los servicios y se denominó "MECHANIC TASK PATROL" (su traducción literal no proporcionaría su real significado) pero sabemos que participaron las tres fuerzas e intervino un "Escuadrón" de fuerzas civiles, habiéndose desarrollado gran actividad, que incluyó hostigamientos aéreos y simulacros de ataque por fuerzas terrestres. Este ejercicio estaba preestablecido, es parte del entrenamiento de las "Fuerzas Británicas de las Islas MALVINAS" y fue ordenado por el Ministro de Defensa.

También se mantiene en las Islas un sistema de alerta, vigilancia y defensa aérea sumamente eficaz, además de un sofisticado sistema de comunicaciones que incluyen las satelitarias.

Podemos aquí concluir que hasta el momento e independientemente de declaraciones políticas de distinto tenor, los británicos continúan reteniendo en las islas efectivos militares que exceden largamente las necesidades fundamentadas de seguridad de los 1.800 isleños e incluso de defensa del territorio que arbitraria e injustamente ocupan.

La reciente inauguración del nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE, consolida la situación estratégico militar de GRAN BRETAÑA en el Cono Sur.

La infraestructura actual, susceptible de ser perfeccionada y/o ampliada permite el aterrizaje y despegue de aviones de gran porte con su carga completa que convierte a las islas en una formidable plataforma de protección de su poder militar.

El REINO UNIDO se encuentra en condiciones de disminuir o reforzar la dotación actual ya enunciada como probable, con apreciable celeridad, apreciándose que con diez aeronaves del tipo BOEING 747 o similar estaría en condiciones de colocar en MALVINAS unos 3.000 efectivos o carga equivalente a 600 toneladas en menos de 24 horas.

La disponibilidad de este aeropuerto y las probables capacidades que se desprenden de su uso, permiten expresar que MALVINAS no constituye solamente una "base de operaciones defensiva" ya que se convierte en una potencial amenaza para el continente argentino, ya que desde él puede operar la aviación británica de ataque y transporte y realizar operaciones aerotransportadas.

Además no debe descartarse la posibilidad de la existencia de una amenaza nuclear futura, operando desde las islas.

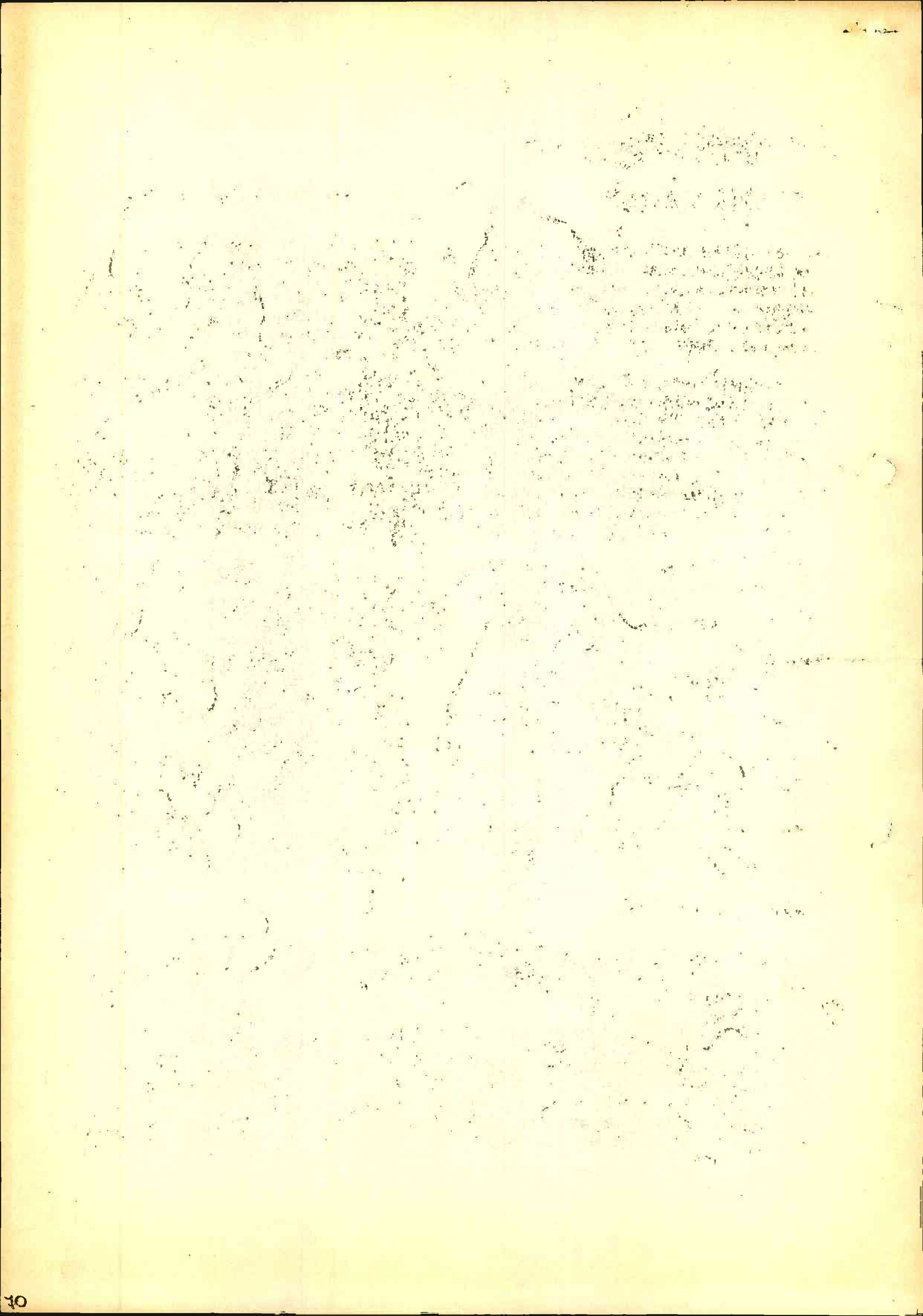
Al mismo tiempo se incrementan las posibilidades del accionar británico:

- en el control de las comunicaciones marítimas entre ambos océanos (lo que es más importante en un eventual cierre del Canal de PANAMA).

- apoyando operaciones que se realicen en el territorio antártico.

Finalmente considero conveniente aclarar que a través de distintos medios de comunicación los soviéticos han denunciado que GRAN BRETAÑA construye la base militar en el archipiélago por "orden de la OTAN" y que la misma se acelera por decisión de EE UU.

Este aspecto, agregado a que la URSS (a raíz del despliegue norteamericano de armamento avanzado) se siente amenazada desde el Polo Norte y el Polo Sur y unido al probable futuro empleo de la Isla de PASCUA como eventual lugar de descenso de emergencia del transbordador espacial, afectarían aspectos sustanciales de seguridad de la URSS, por lo que la situación permite ser incluída en la óptica del conflicto E - O.



PARA REUNION "ALTOS MANDOS"
DEL 19 ABR 85.-

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

SITUACION POLITICA: (del 25 Feb al 15 Abr 85)

En el plano político se han realizado varias reuniones oficiosas de legisladores y académicos de ambos países auspiciados fundamentalmente por entidades u organismos privados, con la finalidad de lograr un mejoramiento en las relaciones o acercamiento entre las partes. Hasta la fecha no se han logrado resultados que permitan suponer algún tipo de arreglo o encuentros a nivel oficial.

Al respecto se han confeccionado distintos tipos de documentos que en su conjunto persiguen la necesidad de un acercamiento gradual y cauteloso y en general tratan las cuestiones relativas al retorno de las relaciones pacíficas. Se considera que debería existir un "acuerdo informal" por el cuál deberían tratarse en principio aspectos relacionados con la reanudación de las relaciones diplomáticas, levantamiento de la zona de exclusión y reanudación de actividades comerciales como hechos positivos y conducentes al lograr al cabo de las mismas alguna forma de transferencia de la soberanía.

Pero al margen de los documentos que puedan elaborarse y no obstante las buenas intenciones que puedan existir en los intervinientes de ambas partes, para llegar a transferir la soberanía a la República ARGENTINA, es necesario recordar la insistente intransigencia de la Primer Ministro británica, quién una vez más en oportunidad de su visita oficial a los EEUU afirmó categóricamente en rueda de prensa que no tiene planes ni está considerando nuevas ideas para reanudar conversaciones con ARGENTINA sobre MALVINAS, reiterando que las islas se encuentran bajo la soberanía de GRAN BRETAÑA y que la carta de la ONU reconoce el derecho a la autodeterminación de los habitantes de las islas, cuyo deseo más ferviente es seguir siendo británicos. Por lo expresado, en los distintos sectores representados en las reuniones, existiría la impresión recogida en forma unánime, que llegar a discutir un traspaso dentro de los lineamientos considerados llevará varios años y que no podría lograrse mientras la actual Primer Ministro británica continúe en el poder.

SITUACION MILITAR:

GRAN BRETAÑA continúa manteniendo en las islas importantes efectivos, a la vez que se encuentra completando obras de infraestructura en apoyo a su aparato militar.

Al respecto, sabemos que en el próximo mes de mayo sería habilitada la primer pista, desde la que operará el movimiento militar exclusivamente durante un lapso aproximado de un año, es decir hasta la terminación de una nueva pista que se efectuaría para principios del año 1986. En ese período se efectuarán además, las pruebas necesarias de evaluación operacional y requerimientos que se produzcan a raiz de los vuelos iniciales en la ruta MONTE AGRADA-

BLE - ISLA ASCENSION y en la cuál se utilizarán aviones estratégicos TRISTAR.

En consecuencia, puntualizo que a partir de esta habilitación, el aeropuerto de MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) otorga a las fuerzas británicas capacidad de intervención en el ATLANTICO SUR posibilitando desplazamientos de fuerzas desde teatros europeos y viceversa, toda vez que el TRISTAR podría volar desde el REINO UNIDO hasta MALVINAS sin escalas, con una sola operación de carga de combustible en vuelo.

BUENOS AIRES, 11 de abril de 1985.

Preparada para Altos Mandos -06 FEB 85-

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

A. SITUACION

1. Factor Político

Considero que el tema MALVINAS, fijado por el Gobierno como uno de los objetivos prioritarios al formular en las postrimerías del año 1983 los lineamientos fundamentales de su política exterior, continúa siendo al momento, uno de los problemas pendientes más importantes y de difícil solución.

Recordemos que en aquella oportunidad se puntualizó la necesidad de ser inflexible en colocar a la soberanía como dato previo a la negociación y que ésta a su vez y a través de medios pacíficos debe conducir a la solución del problema subsistente.

Este encuadramiento, permitía estimar que la cuestión MALVINAS imponía en el terreno político una exploración diplomática previa que, teniendo en cuenta todos los elementos de juicio en juego, estableciera perspectivas futuras eficaces para una negociación formal.

Diversos hechos se sucedieron con el transcurrir del tiempo, que permitieron comprobar que el enfoque británico inicial se ha mantenido inalterable o que,por lo menos,no sufrió modificaciones sustanciales.

En principio,su posición no varió por la circunstancia de que en nuestro país haya asumido un gobierno democrático, aunque el hecho haya sido recibido con beneplácito por el Gobierno de GRAN BRETAÑA.

Diversas manifestaciones de funcionarios oficiales con la Primer Ministro a la cabeza, en distintos lugares del mundo, así como publicaciones de la prensa británica y otros medios de

difusión masiva, reiteraron una y otra vez, que lo que el Reino Unido propone es, negociar una reducción de la tensión en la zona del diferendo para luego producir el restablecimiento gradual de relaciones comerciales financieras y diplomáticas; pero, a la vez han expresado enfáticamente que GRAN BRETAÑA no discutirá la soberanía del archipiélago.

Yo, señores, me permito coincidir en la apreciación de que tampoco abandonaría por el momento ni en un futuro cercano, su política de "Fortaleza Falklands", como se la designa en muchos medios internacionales.

Recordemos también que, en el marco de las Naciones Unidas el tema fue sometido a votación en la 39na Reunión de la Asamblea General (31 Oct/01 Nov 84), y que si bien en ella se lograron dos votos favorables más que en la anterior, cualitativamente el resultado no ha mejorado la posición argentina, por cuanto no obstante los esfuerzos realizados diplomáticamente por el Gobierno, no se logró quebrar la unidad del bloque europeo que se obtuvo masivamente, alegando "razones de solidaridad regional".

Considero oportuno señalar asimismo, que GRAN BRETAÑA habría manifestado que las Naciones Unidas no constituyen el marco apropiado para la discusión del problema. Pero, además, es bueno tener presente que en casos como éste, las resoluciones de la Asamblea no tienen fuerza coercitiva, sino que en rigor son meramente declarativas.

Los votos en la Asamblea no sientan precedentes; deberán ser gestionados uno por uno, año tras año, mientras subsista la controversia, circunstancia que nos proporciona una idea de los esfuerzos político-diplomáticos que demanda.

En conclusión, en el plano político, concretamente señores, visualizo tres planos en los que puede desenvolverse esta cuestión; ya que descartamos la acción bélica:

a. La negociación bilateral entre GRAN BRETANA y la ARGENTINA

b. Cumplimiento de la obligación contraída por GRAN BRETAÑA en 1965 (Resolución 2065/XX) de descolonizar las islas, que se mantiene vigente, al margen de las consecuencias del conflicto bélico.

c. La misión de conciliación y arreglo encomendada al Secretario General.

Yo creo que queda claro que todas ellas se resumen en una sola o sea, la negociación bilateral, porque mientras los países involucrados directamente no se pongan de acuerdo sobre la necesidad de resolver el problema, no habrá solución posible a través de ninguna de las otras dos.

Hasta el momento los intentos bilaterales no fructificaron (BERNA - Jul 84) y se aprecia poco probable una nueva discusión, hasta que transcurra un lapso que asegure una distensión suficiente, a pesar de que las representaciones diplomáticas de SUIZA y BRASIL no dejarán de establecer contactos aunque más no fuera, en forma oficiosa.

2. Factor militar

Se aprecia que los británicos continúan manteniendo en el archipiélago malvinense una poderosa guarnición militar, con un sistema de alerta, vigilancia y defensa aérea sumamente eficaz y sofisticados medios de comunicaciones. Su potencial calculado aproximadamente en alrededor de 4000/4500 hombres se encontrarían desplegados fundamentalmente en la Isla SOLEDAD en dos grandes núcleos (SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO), existiendo también actividad detectada en la Isla GRAN MALVINA, especialmente en las zonas Norte y Este. Proximamente dispondrá de un aeropuerto estratégico en MONTE AGRADABLE.

En conclusión, la continuación de la construcción del aeropuerto estratégico de MONTE AGRADABLE dentro de un cronograma que se viene cumpliendo dentro de los términos previstos y cuya finalización se prevé para mediados de 1985 aproximadamente, es un aspecto que considero de fundamental importancia ya que su terminación coloca a GRAN BRETAÑA en posibilidad de sustraer tropas y volver a transportarlas de regreso masiva y rapidamente.

Considero además que cabría la posibilidad de que el REINO UNIDO persiguiera con la consolidación de la fortaleza MALVINAS, el objetivo de complementar la defensa del ATLANTICO SUR para el caso que un eventual desequilibrio de la situación mundial impusiera la utilización intensa de esa vía de navegación. Ello se podría fundamentar en la escasa confiabilidad que inspiran los países del CONO SUR AMERICANO para participar en un tratado similar al de la NATO y ser utilizados como bases continentales.

Para altos mandos
Julio
(no entregada)

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

DECISION UNILATERAL DE GRAN BRETAÑA DE REESTABLECER RELACIONES COMERCIALES CON ARGENTINA INTERRUMPIDAS EN 1982.

Recordemos que en Setiembre de 1982, GRAN BRETAÑA decidió el levantamiento del embargo sobre las actividades financieras (exclusivamente) con nuestro país.

En Julio de 1984, se concretó una reunión que mantuvieron altos funcionarios de ambos países en BERNA, que fracasó precisamente por la decisión británica de rehusarse a tratar con ARGENTINA el problema de la soberanía de las Islas del ATLANTICO SUR.

Ahora bien, desde ese momento las tratativas para mejorar las relaciones se encuentran estancadas.

Con la actual actitud, GRAN BRETAÑA ha esperado, según lo manifestado oficialmente, que ARGENTINA reaccionara en forma positiva a la decisión de levantar el embargo económico impuesto en 1982.

Pero el Ministerio de RREE, también precisó, que si bien el gobierno británico desea mejorar sus relaciones económicas y comerciales con ARGENTINA, "la cuestión de la soberanía sobre las islas no está abierta a discusión".

Con motivo de lo expresado, estimo que la iniciativa británica no aporta nada nuevo, ya que es una reiteración de su posición intransigente que se canaliza exclusivamente a través del establecimiento de "acuerdos prácticos", sobre temas concretos y elude sistemáticamente la cuestión medular para ARGENTINA (la inclusión de la soberanía en cualquier tratativa).

No obstante ello, cabe deslizar probables intenciones en la mencionada actitud:

a. Tiende a cumplimentar uno de los objetivos de la política exterior británica o sea, "la restauración de unas relaciones más normales con ARGENTINA".

b. Tratar de satisfacer una recomendación del Fondo Monetario Internacional en el sentido de que el incremento de las relaciones comerciales (ya que actualmente existen por triangulación) contribuye a mejorar la crísis económica argentina.

c. Maniobrar políticamente para restar a la oposición interna, temas que pueda utilizar contra el gobierno cuyo accionar se encuentra severamente criticado (elevado desempleo, incremento de los gastos del Estado, gastos enormes en el mantenimiento militar de las ISLAS MALVINAS, reclamos en el sector sanidad, etc). Al respecto existe un antecedente importante ya que a principios de julio el Gobierno Conservador, sufrió uno de los más graves fracasos en su carrera política, al quedar en tercer lugar en comicios de un distrito considerado de gran importancia para probar la aceptación electoral de todos los partidos en el Reino Unido.

d. Mantenerse en su posición de discusión bilateral para el tratamiento del tema del diferendo (excluyendo a la ONU y a terceros países).

e. Presentar ante la opinión pública mundial una imagen favorable (especialmente a países miembros de la CEE) asumiendo la iniciativa para la búsqueda de soluciones, a la vez que intenta hacer aparecer cualquier negativa argentina como una "actitud política intransigente no dispuesta a negociar".

Me permito destacar que cualquiera sea el objetivo perseguido, la decisión unilateral adoptada constituye una maniobra política que no varía absolutamente en nada la situación existente y la estrategia que ha venido desarrollando el Reino Unido hasta el presente y que tiende fundamentalmente a presentarla ante la comunidad internacional como un gesto de buena voluntad.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

PRINCIPALES ASPECTOS A TENER EN CONSIDERACION ESPECIAL, DURANTE 1985.

(El ordenamiento no indica prioridad)

1. Análisis de medidas, que en relación con la situación política y militar de las Islas, vaya adoptando el gobierno de GRAN BRETAÑA (Ej: modificación de la Constitución - autodeterminación - avance de la construcción del aeropuerto - incremento o no de medios en el campo de las comunicaciones o defensa aérea, indicios de equipamiento nuclear - refuerzo o repliegue de efectivos, etc)

2. Consideración de reacciones internas en GRAN BRETAÑA, que puedan provocar un deterioro importante en la situación política del partido gobernante al más alto nivel, y que puedan servir con el transcurso del tiempo de elemento de presión para modificar la situación en relación con MALVINAS. (Ej: hundimiento del Grl BELGRANO; situación minera; huelgas o movimientos internos que produzcan deterioros económicos importantes, etc)

3. Iniciativas que puedan originarse en las representaciones diplomáticas de SUIZA y BRASIL que puedan potenciar alguna nueva reunión bilateral propiciando una misión de"buenos oficios".

   También deberán considerarse las iniciativas de terceros países (otros) que conlleven el mismo fin, aunque actúen como repercusión de ideas, visitas, reuniones, etc de medios oficiales y no oficiales británicos y/o argentinos.

4. Repercusión de los movimientos diplomáticos argentinos en los distintos países, destinados a la búsqueda de apoyo para la próxima reunión de la Asamblea General de la ONU.

5. Consideración de la futura posición de los EEUU, que pueda surgir de las conversaciones de los primeros mandatarios de aquel país y ARGENTINA a realizarse en MAR 85 y su probable repercusión en relación con MALVINAS tendiente a un entendimiento GRAN BRETAÑA - ARGENTINA.

6. Análisis de los procedimientos que adopte GRAN BRETANA con respecto a:

   a. Continuación de los intentos de reabastecimiento de aeronaves con destino a MALVINAS como medio de presión política y sondeo de la actitud de los nuevos gobiernos democráticos de esos países.

   b. Relaciones chileno-británicas encubiertas, especialmente apoyo de CHILE en materiales, mano de obra, etcétera y apo

yo de GRAN BRETAÑA a CHILE en asesoramiento militar probable.

c. Análisis de indicios que conduzcan a visualizar los intereses británicos como avanzada de la OTAN en el ATLANTICO SUR.

d. Explotación de los recursos naturales (especialmente hidrocarburos) existentes en MALVINAS.

e. Políticas que desarrolle GRAN BRETAÑA en la ANTARTIDA.

Para el Embajador Gustavo Brasteins en Argentina (hay una nota de remisión)

ASUNTO: Actividades de GRAN BRETAÑA relacionadas con las Islas MALVINAS

AL PUNTO 1

Se aprecia que existen, aunque sin confirmar, indicios que pueden configurar tal pretensión.

a. El REINO UNIDO prevé incrementar en un 3% el presupuesto de este año, para el ejercicio 1985/86, con un aumento adicional que cubrirá los costos de las Islas MALVINAS.

   El presupuesto de defensa, para ese entonces, será un 20% mayor que el de 1978/79, sin incluir los gastos adicionales de MALVINAS, incremento que se produce en un período de dificultades económicas y en el que se implementaron restricciones sobre el gasto público.

   La provisión de efectivo para 1986/87 en el Resumen de Gastos Públicos deberá preveer un aumento real que permita continuar reforzando el potencial y aumentar las inversiones en equipos.

   Debe considerarse que el REINO UNIDO destina mayores sumas, para defensa, que cualquier otro miembro europeo de la OTAN.

b. El gobernador de las Islas MALVINAS Sir REX HUNT, habría firmado una resolución por la que concede el primer permiso para iniciar la exploración petrolífera en territorio insular a la empresa "FIRSTLAND OIL and GAS Co" (con antecedentes en OKLAHOMA y TEXAS). De confirmarse este indicio, se evidenciaría que el interés británico en el sector malvinense de la plataforma continental argentina, va mucho más allá de la protección de la población isleña que es uno de los argumentos esgrimidos para mantener la actual ocupación militar.

c. La continuación de la construcción del aeropuerto estratégico de MONTE AGRADABLE, cuya finalización se prevé para mediados de 1985 aproximadamente, es un aspecto que se considera de fundamental importancia, ya que su terminación coloca a GRAN BRETAÑA en posibilidad de sustraer tropas y volver a transportarlas de regreso masiva y rápidamente.

d. El Tratado de la Antártida será revisado en 1991 y hasta esa fecha posterga todo contencioso sobre derechos de explotación o soberanía.

   La ocupación de Islas MALVINAS concede la posesión de una zona llave para el acceso al Continente Antártico y a la vez el control de la conexión marítima entre los océanos ATLANTICO y PACIFICO.

   Aunque lo expresado no es un indicio, es una consecuencia

CONFIDENCIAL

de la ocupación arbitraria de las fuerzas británicas, que puede insertarse dentro de los intereses británicos y que a su vez servirían coyunturalmente a las fuerzas de la OTAN.

AL PUNTO 2

Efectivamente, mientras se desarrollan negociaciones en el campo político, los británicos continúan con el progresivo reforzamiento de su aparato militar en las Islas MALVINAS, en las que mantiene un sistema de alerta, vigilancia y defensa aérea sumamente eficaz; un sofisticado sistema de comunicaciones y un despliegue con alrededor de 4.000 hombres, agrupados en no menos de dos grandes nucleamientos (SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO). Además existe la posibilidad de la construcción de depósitos y hangares por parte de una corporación norteamericana.

AL PUNTO 3

Si, existen publicaciones aparecidas en otros países que se configuran como indicios, pero son importantes las provenientes de la URSS. Al respecto cabe destacar que el diario soviético "PRAVDA", afirmó recientemente que la creación de una base militar de la OTAN en las Islas MALVINAS "se acelera" por decisión de EEUU. Por esa razón, según "PRAVDA", cualquier acción de LONDRES en torno de las MALVINAS, sea su transformación en base militar, u otra, hay que apreciarla a través del prisma de los intereses de la OTAN y EEUU.

Estudio

Estudio archivado al 26 Jul 84
(Es un estudio y no un documento)

SITUACION RELACIONADA CON MALVINAS

A. ACTIVIDADES DE ORDEN GENERAL

1. Tras la visita realizada a BUENOS AIRES, a fines de junio por los parlamentarios TOWSEND, FOULKES y KENNET, informaciones de fuentes oficiosas provenientes de LONDRES, señalaron la existencia de un nuevo optimismo en esa ciudad por la evolución futura del conflicto.

Inclusive, se mencionó la posibilidad que GRAN BRETAÑA se manifestara dispuesta a negociar lacuestión de las Islas MALVINAS, pero separando de ésta, las islas GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR.

Un subsiguiente sondeo diplomático sin que se conocieran detalles de los aspectos a tratar, produjo el primer acercamiento significativo entre los dos países, desde el enfrentamiento bélic de 1982.

Este primer intentó oficial para discutir el futuro de las Islas MALVINAS, a instancias del gobierno suizo y con asistencia de observadores de BRASIL , se interrumpió el 19 JUL 84 cuando se desarrollaban las conversaciones en la ciudad de BERNA.

El secretario de RREE del REINO UNIDO, GEOFFREY HOWE informó al Parlamento lo sucedido:

a. "BUENOS AIRES, tendrá que vivir con las consecuencias de haber ocupado militarmente en 1982, las Islas MALVINAS". Expresó además que fue ARGENTINA la que empleó la guerra e invadió las islas en un momento en que GRAN BRETAÑA negociaba ese mismo tema en buena fe.

b. El arreglo de forma (para las conversaciones), "fue plenamente acordado y claramente entendido por el gobierno argentino ", enfatizando que "este acuerdo fue igualmente confirmado por el gobierno suizo".

c. Reiteró que GRAN BRETAÑA no discutirá la soberanía del "recapturado archipiélago ", añadiendo haber experimentado cierto "sentido de pesar y de frustación " por el "abrupto y prematuro fin" de las conversaciones.

d. Sostuvo que LONDRES mantiene la creencia de que "redunda en interés de las partes interesadas buscar la restauración de unas relaciones más normales entre GRAN BRETAÑA y la ARGENTINA"

e. Manifestó que los coloquios fracasaron porque "los argentinos no quisieron discutir la normalización de las relaciones sin nexo directo con la soberanía".

f. Señaló que la posición argentina estaba en completo desacuerdo con los arreglos muy claramente convenidos antes de que se iniciaran las conversaciones.

g. Concluyó añadiendo que "GRAN BRETAÑA obviamente desearía hacer progresos hacia la reanudación normal de relaciones ; pero ahora hay necesidad de examinar atentamente las implicaciones de la actitud argentina en BERNA, que provocó esta ruptura".

2. Los embajadores latinoamericanos, de EEUU, la URSS, JAPON, Europa Occidental y Oriental, ASIA y AFRICA fueron convocados al Palacio SAN MARTIN, concretándose así una ronda de diálogos informativos, con el propósito de ratificar la posición argentina de "no renunciar" a su pretensión de incluír el tema de la soberanía en las MALVINAS, en las conversaciones que se llevan a cabo con el REINO UNIDO.

3. El Secr Grl de las Naciones Unidas y el Canciller argentino dialogaron el 22 Jul 84 en NUEVA YORK.

JAVIER PEREZ DE CUELLAR fue informado de la disposición argentina de negociar sobre las MALVINAS, pero que ello no es posible debido a la "intransigencia británica".

CONCLUSIONES

- Ambos países concurrieron a esta reunión con la aspiración de encuadrarse en conversaciones de tipo bilateral, mecanismo que estimaron más conveniente.

- Los británicos evidenciaron desde el comienzo mismo del encuentro, su intrasigencia al respecto del tema fundamental de la soberanía y demostraron su falta de voluntad eludiendo toda instancia de diálogo.

  Posiblemente se aguardaba de este contacto, sondear el criterio de elasticidad en el tratamiento del núcleo fundamental de la controversia.

- Es probable que la discusión bilateral sobre las Islas MALVINAS, luego de la fracasada reunión de BERNA, no podrá volver a concretarse en un plazo más o menos breve, a pesar que las representaciones diplomáticas de SUIZA y BRASIL continúen con sondeos oficiosos.

- La ofensiva diplomática desarrollada por el Palacio SAN MARTIN, permite considerar que ARGENTINA activará las gestiones para que el tema sea tratado en las mejores condiciones posibles, en la próxima Asamblea General de la ONU a concretarse en setiembre en NUEVA YORK.

-

Estudio. Estudio realizado al 20 Jul 84
(Es un estudio y no un ~~documento~~ documento)

SITUACION RELACIONADA CON MALVINAS

1. Tras la visita realizada a BUENOS AIRES, a fines de junio por los parlamentarios TOWSEND, FOULKES y KENNET, informaciones de fuentes oficiosas provenientes de LONDRES, señalaron la existencia de un nuevo optimismo en esa ciudad por la evolución futura del conflicto.

Inclusive, se mencionó la posibilidad que GRAN BRETAÑA se manifestara dispuesta a negociar la cuestión de las Islas MALVINAS, pero separando de ésta, las islas GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR.

Un subsiguiente sondeo diplomático sin que se conocieran detalles de los aspectos a tratar, produjo el primer acercamiento significativo entre los dos países, desde el enfrentamiento bélico de 1982.

Este primer intentó oficial para discutir el futuro de las Islas MALVINAS, a instancias del gobierno suizo y con asistencia de observadores de BRASIL, se interrumpió el 19 JUL 84 cuando se desarrollaban las conversaciones en la ciudad de BERNA.

El secretario de RREE del REINO UNIDO, GEOFFREY HOWE informó al Parlamento lo sucedido:

a. "BUENOS AIRES, tendrá que vivir con las consecuencias de haber ocupado militarmente en 1982, las Islas MALVINAS". Expresó además que fue ARGENTINA la que empleó la guerra e invadió las islas en un momento en que GRAN BRETAÑA negociaba ese mismo tema en buena fe.

b. El arreglo de forma (para las conversaciones), "fue plenamente acordado y claramente entendido por el gobierno argentino ", enfatizando que "este acuerdo fue igualmente confirmado por el gobierno suizo".

c. Reiteró que GRAN BRETAÑA no discutirá la soberanía del "recapturado archipiélago ", añadiendo haber experimentado cierto "sentido de pesar y de frustación " por el "abrupto y prematuro fin" de las conversaciones.

d. Sostuvo que LONDRES mantiene la creencia de que "redunda en interés de las partes interesadas buscar la restauración de unas relaciones más normales entre GRAN BRETAÑA y la ARGENTINA".

e. Manifestó que los coloquios fracasaron porque "los argentinos no quisieron discutir la normalización de las relaciones sin nexo directo con la soberanía".

f. Señaló que la posición argentina estaba en completo desacuerdo con los arreglos muy claramente convenidos antes de que se iniciaran las conversaciones.

g. Concluyó añadiendo que "GRAN BRETAÑA obviamente desearía hacer progresos hacia la reanudación normal de relaciones ; pero ahora hay necesidad de examinar atentamente las implicaciones de la actitud argentina en BERNA, que provocó esta ruptura".

2. Los embajadores latinoamericanos, de EEUU, la URSS, JAPON, Europa Occidental y Oriental, ASIA y AFRICA fueron convocados al Palacio SAN MARTIN, concretándose así una ronda de diálogos informativos, con el propósito de ratificar la posición argentina de "no renunciar" a su pretensión de incluír el tema de la soberanía en las MALVINAS, en las conversaciones que se llevan a cabo con el REINO UNIDO

3. El Secr Grl de las Naciones Unidas y el Canciller argentino dialogaron el 22 Jul 84 en NUEVA YORK.

JAVIER PEREZ DE CUELLAR fue informado de la disposición argentina de negociar sobre las MALVINAS, pero que ello no es posible debido a la "intransigencia británica".

CONCLUSIONES

- Ambos países concurrieron a esta reunión con la aspiración de encuadrarse en conversaciones de tipo bilateral, mecanismo que estimaron más conveniente.

- Los británicos evidenciaron desde el comienzo mismo del encuentro, su intrasigencia al respecto del tema fundamental de la soberanía y demostraron su falta de voluntad eludiendo toda instancia de diálogo.

  Posiblemente se aguardaba de este contacto, sondear el criterio de elasticidad en el tratamiento del núcleo fundamental de la controversia.

- Es probable que la discusión bilateral sobre las Islas MALVINAS, luego de la fracasada reunión de BERNA, no podrá volver a concretarse en un plazo más o menos breve, a pesar que las representaciones diplomáticas de SUIZA y BRASIL continúen con sondeos oficiosos.

- La ofensiva diplomática desarrollada por el Palacio SAN MARTIN, permite considerar que ARGENTINA activará las gestiones para que el tema sea tratado en las mejores condiciones posibles, en la próxima Asamblea General de la ONU a concretarse en setiembre en NUEVA YORK.

- Asuntos bilaterales.

Isleños:

Margaret Thatcher prometió a los isleños que cualquier decisión que sea adoptada respecto de las islas será consultada previamente con ellos, pero ahora los isleños creen que ~~[illegible]~~ de producirse un acuerdo con Argentina no tomará en cuenta sus puntos de vista.

URSS.

El secretario de RREE de Gran Bretaña Geoffrey Howe, en conferencia de prensa en Moscú expresó que los británicos siempre han dicho que la soberanía de las islas está fuera de toda discusión pero a pesar de ello están dispuestos a normalizar sus relaciones diplomáticas y comerciales con el gobierno argentino.

También señaló que la difícil situación ~~argentina~~ económica por la que

atraviesa Argentina es muy similar a la que sufren los países del Tercer Mundo. "No utilizamos esta coyuntura en los países occidentales desarrollados, al igual que las instituciones de crédito, estamos haciendo lo posible por salvar la crisis del Tercer Mundo, siempre que ellos cumplan con las recomendaciones del Fondo Monetario Internacional.

~~El órgano del PC de la URSS~~

El órgano del PC de la URSS afirmó que pese a que Gran Bretaña es el país que encabeza la base militar en el archipiélago, Londres "actúa por orden de la OTAN y que esa creación fue acelerada por "decisión de EEUU.

R.F.A.

El canciller de la RFA, Helmut KOHL, al abundar Argentina tuvo conceptos elogiosos para la democracia argentina, reiteró el apoyo de su país a una solución negociada por las Islas Malvinas (10 Jul 84)

FRANCIA

El ministro francés de RREE Claude Cheysson (en PARIS) en una cena en honor del Secr Gral de la ONU Perez de Cuellar declaró a propósito del archipiélago que "lo que está en juego va más allá de las Malvinas. La falta de solución podría amenazar el desarrollo democrático".

Cheysson en su visita a Buenos Aires aclaró que su país no reconoce la soberanía que sobre el archipiélago de las Malvinas, Georgia del Sur y Sandwich del Sur ejerce Gran Bretaña.

EEUU. (4)

El Secretario de Estado George Shultz ~~visitó~~ fue entrevistado el 23 Jul 84 por el canciller argentino en Washington: y recibió de éste la manifestación ~~de~~ ~~preocupación~~ de la preocupación argentina por la inflexibilidad manifiesta del gobierno británico respecto a las negociaciones sobre la soberanía de las islas Malvinas

Latinoamérica (Ver estudio 04 Jul / 13 Ag)

SITUACION DE MALVINAS (Al 04 SET 84)

I. PLANO POLITICO

1. Las discusiones bilaterales sobre las Islas MALVINAS entre Gran Bretaña y Argentina,luego de la reunión de BERNA han sufrido un "impasse" apreciándose que éste se extenderá por un período que no será muy breve, a pesar que las representaciones diplomáticas de SUIZA y BRASIL efectúen esfuerzos oficiosos para su continuación.

2. La Asamblea General de la ONU tratará el tema en su 39no. período de sesiones que se iniciará en la segúnda quincena de setiembre y se aprecia que ARGENTINA tendrá un apoyo similar al que tuvo en 1983.

3. Mientras tanto:

   a. El Vice-canciller británico (WHITNEY) efectuó una visita a la República Oriental del URUGUAY y habría intentado obtener de las autoridades del gobierno,autorización para apoyar logísticamente desde territorio uruguayo a las Fuerzas Británicas en las Islas Malvinas.Según nuestro Agregado Militar en ese país no logró éxito en sus gestiones,a pesar de haber ofrecido entre otras cosas,interceder ante la C E E para mejorar un intercambio comercial que favoreciera a URUGUAY y tratar de intervenir en la aproximación de una solución al problema de la abultada deuda externa de este país.Se aprecia que se trata de un intento al mas alto nivel, tal vez el último,antes de que cambien en 1985 las autoridades del gobierno urguayo.

   b. No ha habido,hasta el momento,ningún tipo de respuesta desde LONDRES, a la denuncia que el 29 AGO realizara en CARACAS, el presidente de la Comisión de RREE del Senado del Parlamento Argentino, acerca de que GRAN BRETAÑA está convirtiendo a las Islas Malvinas en "un gran arsenal atómico".

   c. La situación conformada en LONDRES acerca del hundimiento del crucero argentino "Grl BELGRANO", a raiz de los esfuerzos del Ministerio de Defensa para ocultar detalles durante dos años, gira en la actualidad en torno a filtraciones noticiosas,publicidad embarazosa y mucha turbulen-

cia política. Esta situación está siendo manejada hábilmente por el parlamentario laborista TAM DALYELL y aprovecha declaraciones de un Secretario Adjunto del Ministerio de Defensa, CLIVE PONTING , a quién se le inició acción legal.

El Partido Laborista se encuentra ahora dispuesto a exigir una investigación independiente respecto de este suceso, lo que puede comprometer la situación política de la Señora Thatcher, proporcionando al frente interno un motivo más de irritación.

II. PLANO MILITAR

No se tomó conocimiento de que hubiera habido novedades que modificaran o ampliaran el cuadro de situación existente.

Es decir, los británicos continúan con el progresivo reforzamiento de su aparato militar en las Islas, en las que mantiene un sistema de alerta, vigilancia y defensa aérea sumamente eficaz; un sofisticado sistema de comunicaciones y su despliegue con alrededor de 4.000 hombres, agrupados en no menos de dos grandes núcleos (SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO) a la vez que se continúa avanzando en la construcción del aeropuerto estratégico de MOUNT PLEASANT (MARCH RIDGE) cuya finalización está prevista para mediados de 1985 aproximadamente.

JE al 10 Ago -

ASUNTO: La política argentina su imbricación y repercusión en el orden internacional.

1. Situación General

Como consecuencia del conflicto de las MALVINAS, la política argentina ha actualizado su vigencia internacional.

Por razones geoestratégicas (MALVINAS - BEAGLE - ATLANTICO SUR - CONO SUR - OTAS - ANTARTIDA), económicas (deuda externa) y políticas ("argentinización" democrática), ocupa la ARGENTINA un nivel preponderante.

Por las mismas razones la ARGENTINA debe desenvolver sus negociaciones en el marco de las grandes corrientes político - económicas.

Por un lado la administración republicana de EEUU (elecciones 06 Mar 84) que propugna el "retorno a las fuentes" o resurgimiento de las ideas conservadoras-liberales con un marcado endurecimiento de las relaciones Este-Oeste, propugnada por la denominada sociedad MONT PELLERIN, inspirada por VON HAYEEK y MILTON FRIEDMAN.

Por otra parte, la administración demócrata de EEUU, que tiene como objetivo la negociación pacifista entre Oriente y Occidente, en el orden político y la participación bilateral económica con una eventual convergencia del sistema capitalista y el comunista.

El medio político de esta corriente, prioritariamente está representado por la partidocracia trasnacional social demócrata, inscripta en la Internacional Socialista y con apoyo de los intereses europeos.

Asimismo deben resaltarse la URSS y la CHINA vigentes con sus medios políticos y de guerra revolucionaria, tendientes a participar de las ventajas de Occidente.

Estas alternativas mundiales de convergencia (Trilateral), enfrentamiento o negociación-fuerza (MONT PELLERIN) y el marxismo, inciden directamente en el campo geoestratégico-político económico de la ARGENTINA y denota una verdadera lucha nacional-internacional que implica un desafío para las negociaciones internacionales argentinas y para la consolidación del frente interno.

De la presente situación general se coligen las siguientes particularidades.

2. Problemas particulares argentinos en el ámbito internacional.

a. Deuda externa

Con relación al tema en cuestión están vinculados tres asuntos que se corresponden necesariamente:

Las altas tasas de interés norteamericanas (que tienden a incrementarse en forma constante), la excesiva fortaleza del dólar (que paraliza el mercado internacional) y la exorbitante deuda externa de los países del Tercer Mundo, en particular de AMERICA LATINA, derivada en gran medida de los dos puntos anteriores.

El asunto de las tasas de interés por parte de la banca estadounidense, agravó las posibilidades de nuestro país para afrontar el pago de intereses y capital de la deuda externa.

La ARGENTINA, como la mayoría de los países deudores ante estas circunstancias, se ve involucrada en una situación que escapa a su control y que afecta sus posibilidades de desenvolvimiento económico.

La reunión de CARTAGENA (COLOMBIA), tuvo como objetivo tratar, a través de una acción conjunta, la consecución de condiciones más flexibles para el apoyo de los compromisos contraídos.

Respecto a la refinanciación del pago de la deuda externa argentina, todavía no se ha arribado a un acuerdo con el FONDO MONETARIO INTERNACIONAL (FMI), no obstante las negociaciones que se realizaron y que en la actualidad se están desarrollando entre funcionarios argentinos y la citada organización crediticia internacional.

Al respecto cabe consignar, que las perspectivas de un pronto acuerdo parecen remotas, aun cuando el Ministro de Economía Argentino expresó el 09 Ago 84 en WASHINGTON su "esperanza de que durante el transcurso de la presente semana podrán producirse avances de importancia".

Es de destacar, que la alternativa de negociar con el FMI, sería internacionalmente la única viable, descartándose que una opción contraria incrementaran las presiones externas, no obstante las implicancias socio-políticas que se deriven de tal situación en el orden interno.

b. Conflicto del BEAGLE:

El conflicto del BEAGLE, tal como está planteado, no tiene una solución favorable para nuestro país desde el punto de vista jurídico. Sus efectos políticos externos e internos pueden ser, sin embargo, mitigados si media una negociación hábil. Al respecto puede señalarse que la ARGENTINA ha perdido gran parte de su influencia estratégica en el ATLANTICO SUR a raíz del conflicto MALVINAS, dando lugar a una mayor ingerencia de CHILE (con su evidente acercamiento a GRAN BRETAÑA) en el ATLANTICO y de SUDAFRICA, sin olvidar las pretenciones hegemónicas del BRASIL. Además, queda por determinar en forma definitiva los límites de la división oceánica y consecuentemente los límites internacionales con CHILE, con el objeto de que la ARGENTI-

no siga siendo acusada de país "expansionista", que desconoce los tratados firmados e inclusive los resultados posibles de la mediación papal, en la medida que ésta da por sobreentendido la aceptación del laudo arbitral (que es un documento de peso jurídico que el VATICANO no puede desconocer unilateralmente).

Es posible, no obstante, que razones de orden estratégico-político definan para nuestro país la aceptación de la mediación vaticana con ciertas modificaciones de forma, no tanto de fondo, al menos para satisfacer las expectativas internas e internacionales.

c. Conflicto con GRAN BRETAÑA por las Islas del ATLANTICO SUR.

La crisis del ATLANTICO SUR modificó sustancialmente el carácter de las negociaciones que sobre las islas MALVINAS, GEORGIAS del SUR y SANDWICH del SUR, venían realizando la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA.

El enfoque actual de la política del PEN sobre el tema tiende en principio a colocar las negociaciones en los términos en que ellas se hallaban antes de estallar la guerra. Aspiración que encuentra un duro obstáculo a causa de la complejidad de las secuelas del conflicto, la intransigencia del gobierno británico, la negativa de levantar la zona de protección que ha establecido en el ATLANTICO SUR y la continuación de las construcciones fortificadas y estratégicas en las islas.

Al respecto nuestro país parece decidido a no declarar el cese de hostilidades con el REINO UNIDO y llevar el tema al seno de la ONU, según las resoluciones 2065 (XX), 37/9 y 38/12.

Sin embargo, puede apreciarse que las Islas MALVINAS estarían llamadas a desempeñar un papel de suma importancia en la estrategia de la OTAN. En este sentido el REINO UNIDO estaría montando en el ATLANTICO SUR un sistema estratégico que no guarda proporción con la intención de protección y prevención contra un supuesto intento argentino de volver a ocupar las Islas MALVINAS, si se tiene en cuenta que GRAN BRETAÑA gasta en la fortificación de estas islas el equivalente a todo el presupuesto militar de un país de la OTAN como DINAMARCA o NORUEGA. Todo ello puede relacionarse, sin duda, con la próxima disputa que se abrirá por el dominio del ATLANTICO SUR cuando se haga inminente la caducidad del Tratado Antártico.

Con respecto a este conflicto, los intereses trasnacionales (Fondo Monetario Internacional, Banco Mundial, Intereses Europeos) habrían adoptado la línea de "despliegues extrajurisdiccionales" de la OTAN, como un objetivo de la llamada "guerra demográfica y de materias primas".

Tenderían a la seguridad y defensa de los intereses que tienen en los continentes americano, africano y asiático inscripto dentro de la estrategia del "federalismo mundial".

Este despliegue comprendería tanto el orden económico y financiero como el geoestratégico (ATLANTICO SUR - ANTARTIDA).

d. La crisis centroamericana.

El gobierno argentino que comenzó aparentemente rigiéndose por una fuerte corriente ideológica de la línea social demócrata, provocó desde los comienzos dos tipos de posiciones a nivel países Centroamericanos.

Por un lado, la actitud de apoyo y complacencia para con MEXICO y NICARAGUA y más tímidamente con COSTA RICA, por sustentar dentro del espectro político de cada una de esas naciones una suerte de semejanza dentro de lo que significan las posiciones particulares y sus forzadas necesidades estratégicas dentro del área.

Por el otro lado, se sitúan países como GUATEMALA, EL SALVADOR y HONDURAS, donde sus gobiernos más nacionalistas, conservadores y pronorteamericanos, alejaron la confianza mutua que se dispensaba con la ARGENTINA. Si bien no han existido actitudes o comportamientos manifiestos de los gobiernos de estos países o de los partidos políticos, es evidente un comportamiento de alejamiento o distanciamiento. Aquí es importante señalar que la política desarrollada en la ARGENTINA es observancia de los DDHH, es tomada como ejemplo en GUATEMALA, ya que el "Comité Guatemalteco de Familiares Desaparecidos-Detenidos" ha copiado de las "Madres de Plaza de Mayo" sus procedimientos, cursos de acción, AS e incluso su política instrumental.

Sin embargo lo más importante es señalar la posición real, potencial y probable entre la ARGENTINA y NICARAGUA.

La anunciada salida electoralista nicaraguense, en un principio apoyada por gobiernos de una línea social demócrata, tanto a nivel continental como europeo (incluido nuestro país), pareciera haberse gravemente debilitado por la radicalización de NICARAGUA hacia un marxismo cubano pro-ruso.

Esta postura indudablemente dirigida, ha motivado que la llamada Coordinadora Democrática Nicaraguense, que aglutina a la oposición política más importante (los partidos Social Cristiano, Social Demócrata y Liberal Constitucionalista), se haya negado a intervenir en las próximas elecciones de Nov 84.

El alejamiento de esta corriente ideológica ha colocado al gobierno de NICARAGUA en una posición difícil, al punto de que intenta que este agrupamiento ingrese a el proceso electoral con el objeto de no conformar desde el comienzo, comicios viciosos y fraudulentos,

con un único dueño, el Frente Sandinista de Liberación Nacional (FSLN), oficialista.

Es menester entonces, asociar el grado de peligrosidad de esta situación para el gobierno sandinista, pues la representatividad de lo que significó en NICARAGUA el proceso democrático de la ARGENTINA (publicitado como ejemplo por todos los MCS oficialistas), pueda alejar posiciones entre ambas naciones, a expensas de solamente formalizar actos de mero protocolo, pero sin el grado de cooparticipación mutua que fue manifiesto en un principio.

e. Problema antártico

El vencimiento del Tratado Antártico en 1989 y los tramos decisivos de su discusión en 1991, a lo que deben agregarse las pretensiones chilenas sobre el sector argentino, coincidentes en buena parte con las británicas, es un tema conflictivo latente a mediano plazo, el cual se relaciona directamente con la competencia de la ARGENTINA para resolver los críticos problemas de las Islas del ATLANTICO SUR y del Canal de BEAGLE.

Es probable que vencido el plazo del Tratado podamos encontrar durante las negociaciones un tratamiento análogo al que se le dispensó en la Corte Arbitral; vale decir, las pretensiones chilenas y británicas (unidas a otros intereses internacionales) tratarán de hacer valer "sus derechos" o al menos amputar los nuestros, si no existe para entonces claridad de propósitos sobre la cuestión, y precisión y coherencia en las argumentaciones que validen nuestros intereses.

3. Las repercusiones que la institucionalización argentina provoca en los países del Marco Regional.

a. Brasil

La "argentinización" del proceso institucionalizador brasileño es la mayor preocupación del actual gobierno brasileño, en el orden interno, basado en que el ejemplo democratizador de la ARGENTINA sea tomado como fundamento de las líneas políticas opositoras.

En este sentido, los partidos opositores, a través de sus líderes, han manifestado que la radicalización democrática ocurrida en la ARGENTINA es el método a seguir en el BRASIL, para que el pueblo brasileño acceda a la era democrática con la rapidéz del argentino .

La mayor incidencia prodría estar dada por la influencia que la social democracia alemana, a través del Partido Trabalhista Brasileño liderado por BRIZZOLA, quiera constituir un eje partidocrático político - económico argentino - brasileño, como un enclave para liderar la Integración Latinoamericana.

Cabe recordar que por la influencia de la ex- administración demócrata, el ex- gobernador del Estado RIO GRANDE DEL SUR, por orden del ex- presidente CARTER fue liberado del exilio en el URUGUAY por la Embajada Norteamericana.

BRIZZOLA, actualmente, se lo considera un delegado de la Internacional Socialista y tiene como objetivo integrar la acción político - económica de su partido en BRASIL en connivencia con la ARGENTINA.

En este aspecto se presenta una imagen moderada que diluye su antigua concepción de izquierda radicalizada.

Por su parte, las Fuerzas Armadas brasileñas están dispuestas a defender el proceso político - económico militar, en defensa de la hegemonía internacional que ha alcanzado BRASIL, en base a su infraestructura industrial correlacionada y sustitutiva de EEUU.

En este sentido el gobierno brasileño se inclinaría por un trasvasamiento a la era democrática similar al que pueda darse en el URUGUAY o en CHILE, avalado por el hecho que todos estos países no han sido compelidos a la institucionalización por una situación de postguerra como en la ARGENTINA.

En el orden exterior los resquemores bilaterales podrían derivarse de los objetivos del gobierno argentino de reforzar su posición en la Cuenca del Plata y por extensión propenderá a la Integración Latinoamericana que podría recortar la preponderancia hegemónica brasileña en este punto, incitada por aquella indirecta del ex- presidente NIXON cuando aseveró que "donde vá BRASIL irá Latinoamérica".

Debe señalarse que el gobierno brasileño mantendrá relaciones con el argentino en tanto y cuando no perturbe en su proceso basado en un acuerdo moderado con la oposición con el apoyo de EEUU, que defenderá sus intereses en ese país.

b. URUGUAY

El retorno del dirigente FERREIRA ALDUNATE al URUGUAY impulsó al gobierno militar a entablar un diálogo político con las agrupaciones partidarias tradicionales, conminándolo a resolver las proscripciones que pesan sobre dirigentes políticos representativos, probables futuros candidatos en las próximas elecciones generales de Nov 84.

La decisión adoptada últimamente por el Partido Nacional Blanco de "no negociar con el gobierno mientras permanezca detenido su máximo dirigente WILSON FERREIRA ALDUNATE", y la resolución adoptada por el resto de los partidos políticos uruguayos (Colorado, Unión Cívica y

el Frente Amplio) de "reanudar las conversaciones con el gobierno", indicaría la existencia de una fisura dentro del frente político opositor y un fortalecimiento del régimen militar.

La actitud adoptada por la dirigencia política uruguaya (con excepción del Partido Nacional Blanco), favorece el interés de las Fuerzas Armadas en el sentido de tratar de evitar que el gobierno constitucional que acceda al poder político a fines de 1984, efectúe una revisión de lo actuado por las mismas y produzca una "argentinización" del actual proceso uruguayo.

En consecuencia se aprecia, que se presentarían dos alternativas: convergencia cívico-militar. (FFAA-Partido Colorado, Unión Civíca y Frente Amplio); "argentinización" representada por la línea intransigente del Partido Nacional Blanco de FERREYRA ALDUNATE.

c. BOLIVIA

La confluencia bilateral política argentino-boliviana constituye un enclave democratizador en el Cono Sur, en la actualidad.

Si bien este proceso boliviano precedió al argentino, aquel se sustenta en base al afianzamiento de la política argentina.

BOLIVIA ha vivido los extremos políticos más equidistantes y actualmente la institucionalización argentina constituye un puntal de consolidación partidocrático y de inhibición de un eventual derrocamiento del gobierno.

Por el contrario los intereses internacionales han considerado a BOLIVIA geoestratégicamente un foco desde el cual pueden irradiarse objetivos políticos, inclusive los propósitos del marxismo internacional.

No obstante esta eventual y pendular política nacional - internacional de BOLIVIA constituye una preocupación para las relaciones bilaterales, teniendo en cuenta la estrategia que los intereses internacionales han fijado para este país proclive a no tener estabilidad política en el contexto de la interrelación mundial.

d. PERU

Los países de extracción democrática señalaron la importancia fundamental que ello tiene para el fortalecimiento de la democracia en Sudamérica y su influencia positiva en el desarrollo político de los países vecinos.

Consideraron este fenómeno una exigencia objetiva de la política interna de nuestro país de carácter irreversible y que le permitirá recuperar la gravitación interna-

cional que siempre ha tenido.

Lo anterior tiene mayor connotación en PERU, que dentro del marco de su política antiterrorista, ha creado problemas el enjuiciamiento de las autoridades militares argentinas en relación con los procedimientos regresivos empleados en la lucha antiterrorista.

En ese sentido se afirma que la actitud del gobierno argentino ha tenido una influencia determinante sobre las Fuerzas Armadas del PERU, que teme actuar contra el terrorismo y resultan a la postre victoriosas, pero condenadas, especialmente a un año de elecciones generales y ante la posibilidad de que la izquierda, en cualquiera de sus formas y matices resulte triunfadora.

e. CHILE

El actual gobierno chileno reviste el carácter de "constitucional" (hasta el año 1989). Tal carácter se encuentra avalado por el resultado del plebiscito popular que dio al Presidente PINOCHET un amplio respaldo. Obviamente, la oposición político-gremial no reconoce en dicha condición al gobierno militar.

El proceso de institucionalización democrático operado en la ARGENTINA provocó un endurecimiento por parte del gobierno chileno. Tal postura la adoptó en razón de que posee el poder político necesario y un considerable apoyo internacional (principalmente de GRAN BRETAÑA, FRANCIA, ISRAEL, SUDAFRICA, y en menos medida de los EEUU) para poder hacerlo.

Asimismo, el proceso institucional argentino, alentó a la oposición política y gremial chilena.

En el caso de que CHILE salga victoriosa en el Diferendo Limítrofe Austral (como las circunstancias aparentemente así lo señalan), obtendrá un segundo triunfo por la proyección de los territorios en disputa hacia la ANTARTIDA. Así también, con el éxito posible quedarían abiertas las puertas para futuros reclamos territoriales.

Cabe consignar, que el Conflicto del ATLANTICO SUR dejó como principal beneficiario a la REPUBLICA DE CHILE, con la posibilidad de integrar en forma efectiva junto a SUDAFRICA, la probable constitución de la "Organización del Tratado del ATLANTICO SUR (OTAS)".

En cuanto a las críticas formuladas hacia el gobierno por la oposición, cabe consignar que las mismas se efectúan contra la persona del General PINOCHET y no contra las Fuerzas Armadas como institución, por lo que se considera poco probable, que ante una salida democrática en el país trasandino, se produzca una situación similar a la que aconteció en las Fuerzas Armadas Argentinas.

A cada concentración popular opositora, se oponen grupos civiles de extracción conservadora, por lo general adheridos al Partido Nacional de orientación oficialista.

Por lo expuesto, la influencia del proceso político argentino adquiere matices distintos a los acontecidos en otros países del Marco Regional, pudiendo acrecentar la bipolaridad oficialismo-oposición. Cabe indicar, que nuestro proceso político favorece a la tendencia social-demócrata opositora, como así también a las organizaciones marxistas que optan por la lucha armada.

4. Apreciación general

Respecto de la deuda externa los medios políticos y económicos consideran que la posición argentina frente a la deuda externa, constituye un serio cuestionamiento a las condiciones impuestas por el FMI. Esta actitud es vista con resquemor ya que podría ser seguida por otros países deudores latinoamericanos, y ello produciría la quiebra de muchos bancos internacionales.

Sostienen que la ARGENTINA y los otros países deudores deben constituir una línea común latinoamericana, de ayuda mutua y colaboración, en busca de salidas compatibles con su bienestar social y político interno.

En este contexto, los procesos de negociación de cada país con los banqueros debe ser hecho en forma individual.

Piensan que en tanto exista el impase con el FMI, a la ARGENTINA, la va ha ser difícil avanzar en procura de una solución a su deuda exterior.

El carácter regional del conflicto del BEAGLE y la existencia de disputas territoriales aún no resueltas que mantienen entre sí, los países del área, no ha permitido que estos se expresen tomando posición en favor de algunas de las partes, no obstante sólo se han referido a la necesidad de encontrar una solución pacífica al diferendo.

Referido al conflicto de las MALVINAS y su imbricación dentro de la internacionalización del área, los países continentales son contestes en reconocer los legítimos derechos de nuestro país sobre el archipiélago.

En este sentido apoyan las reivindicaciones dentro del marco de una solución negociada.

Cabe resaltar que la "argentinización" institucional con sus connotaciones trasnacionales ha causado expectativa en los países latinoamericanos, en tanto y en cuanto el fortalecimiento del "modelo" argentino democratizador pueda proyectarse como una imposición o como ejemplo de imitarse.

Por otra parte, se tendería a constituir un área conflictiva local donde se desenvuelva una verdadera lucha político-económica mundial por la ocupación de áreas económicas o participación en ellas de los sectores económicos, que concurren con su estrategia particular en busca de las materias primas necesarias para la carrera postindustrial, tecnológica o en defensa de provecho financiero.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (Del 30 May al 05 Jun 85)

1. Luego del conflicto anglo-argentino el cargo de Gobernador de de las ISLAS MALVINAS que ejercía REX HUNT, fue sustituido por el de Comisionado Civil.

   A raíz de una petición realizada por los miembros del Consejo del Gobierno de MALVINAS al gobierno de GRAN BRETAÑA se volvería a reimplantar el cargo de Gobernador.

   En el mes de setiembre próximo entraría en vigencia la nueva Constitución y el señor GOLDEN DUKE -actual asistente de REX HUNT- reemplazaría a éste en dicho cargo.

2. Se ha tomado conocimiento que:

   a. El 14 de marzo próximo pasado comenzaron las obras de construcción de los tramos finales de la ruta PUERTO ARGENTINO MONTE AGRADABLE (lugar de emplazamiento del nuevo aeropuerto), encontrándose los trabajos actualmente en su fase final y restando sólo 4 km para su terminación.

   b. La Corporación para el Desarrollo de las Islas Malvinas (F.I.D.C.), habría recibido del gobierno británico la suma de treinta y cinco millones de libras para obras de mejoras forestales y la creación de viveros para el cultivo de vegetales que serían consumidos en el año.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL

- 09 al 15 May 85: Sin novedad
- 16 al 22 May 85: Sin novedad
- 23 al 29 May 85: Sin novedad.

INFORME PERIODICO SEMANAL (IPS)

(Del 09 al 15 May 85)

Sin Novedad

Sólo se confecciona cuando se cuente con información "importante"

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (del 02 al 08 may 85)

1.- El Gobierno de GRAN BRETAÑA no ha dado a conocer la fecha exacta para la próxima inauguración del nuevo aeropuerto de MALVINAS, estimándose que tal reserva se fundamenta en "razones de seguridad".

En medios políticos británicos se comenta la persistencia de la inquietud de que se aproveche esa oportunidad para la ejecución de alguna acción desafiante, que de alguna manera refleje el reclamo de BUENOS AIRES sobre la soberanía de las islas.

Es probable que los actos inaugurales se realicen durante el corriente mes de mayo o a principios de junio, teniendo en consideración que ya ha aterrizado el primer LOCKHEED TRI STAR de la Fuerza Aérea que realizando un vuelo previo de prueba fue recibido por el Comisionado Civil REX HUNT y el Jefe de la Guarnición Militar General PETER de la COUR de la BILLIERE.

Probablemente se encontrarán acompañando al Principe ANDRES (actualmente se hallaría embarcado como piloto de helicóptero a bordo de la Fragata BRAZEN, en la zona de MALVINAS) que presidirá la ceremonia; el Ministro de Defensa MICHAEL HESELTINE, el Ministro para Vivienda y Construcción IAN GOW, el Subsecretario de Estado de Asuntos Exteriores TIMOTHY KENTON y el Ministro de Medio Ambiente PATRICK JENKIN. Se ignora si se encontrará presente la Primer Ministro Británica, pero debe recordarse que finalizado el conflicto la señora THATCHER visitó las MALVINAS y su viaje se anunció oficialmente recién cuando arribó a PUERTO ARGENTINO.

En esta importante ceremonia, el gobierno británico intentaría minimizar las críticas sobre la preponderancia militar del aeropuerto y en oposición a su costo estimado en alrededor de 500 millones de dólares, resaltaría los beneficios que a largo plazo obtendrá la población civil (facilidades de los residentes para trasladarse al exterior; promoción de la industria turística de las islas; relevo de tripulaciones en sus buques por las compañías pesqueras).

No obstante, hasta el próximo año no habría vuelos civiles a MONTE AGRADABLE y sería utilizado unicamente por aviones de la Real Fuerza Aérea. Ello podría fundamentarse en la necesidad de disminuir el riesgo de que personal no militar observe el número de tropas y equipo, que eventualmente retorne a GRAN BRETAÑA, dentro de un probable plan de reducción de los 4.000/4.500 efectivos actualmente disponibles.

2.- La Empresa TROJAN STRUCTURES Ltd de WELWYN GARDEN CITY, de GRAN BRETAÑA, acaba de construir bajo contrato del Ministerio de Defensa Británico un complejo operatorio modular consistente en siete elementos en forma de contenedores que será instalado entre PUERTO ARGENTINO y el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME DE

El mencionado complejo está dividido en bloques individuales para: cuidados operatorios; preparación previa; servicio de desinfección; cambio de vestuario y servicio administrativo.

Está especialmente construído para soportar la salinidad atmosférica y clima de la región, y de acuerdo al sistema INTERLOCK de TROJAN, basado en el empleo de contenedores especiales que responden a las normas LIDWELL, empleados universalmente. Este complejo permite realizar la mayoría de las operaciones quirúrgicas y será utilizado tanto para uso militar como civil, pero en un principio servirá a las necesidades de las unidades militares.

INFORME PERIODICO SEMANAL:

- 18 al 24 Abr 85 Sin novedad
- 25 Abr al 01 May 85 Sin novedad.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (Período del 11 al 17 Abr 85)

Con respecto a las actividades que se realizan en las islas, se ha tomado conocimiento que continúan desarrollándose obras de infraestructura y prácticas militares.

Dentro de los proyectos de infraestructura se encuentra el de construir un camino que naciendo en la ruta PUERTO ARGENTINO - MONTE AGRADABLE, rodearía al MONTE KENT (no habiéndose decidido aún, si por el E o por el O) y con un recorrido aproximado de 20/25 Km llegaría a Estancia HOUSE. Este proyecto fue discutido por el Consejo Ejecutivo.

La localidad de Bahía ZORRO (Isla GRAN MALVINA) está siendo objeto de una total renovación, realizándose obras tales como refacciones de casas y distribución de agua y electricidad.

Respecto de las actividades militares, el General PETER DE LA BILLIERE, Comandante de las Fuerzas Británicas en las islas, efectuó declaraciones periodísticas, exaltando el alto grado de preparación y pleno conocimiento del terreno que poseen las tropas destacadas en MALVINAS, manifestando también que se encuentra muy satisfecho por el desempeño y espíritu de sacrificio de sus hombres.

El mencionado militar comentó además que se está terminando la sala de operaciones del Hospital Militar Británico y que en un corto lapso de tiempo entrará en servicio.

Del 18 al 24 Abr 85 - S/N.-

Favor de no escribir ni corregir los documentos ya elaborados!

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL: (Período del 04 al 10 Abr)

Se ha tomado conocimiento de actividades que se realizan en las Islas MALVINAS y que comprenden fundamentalmente el desarrollo de prácticas militares y el completamiento de las obras de infraestructura.

- Con respecto a las prácticas militares, se destaca un ejercicio de entrenamiento realizado el 09 Mar 85 por parte de las FALKLAND ISLAND DEFENCE FORCE (FIDF), que consistió en ejercitaciones sobre cattografía y que se encontrarían encuadradas en un plan general de rutina.

  En el mismo ejercicio habrían intervenido "Royal Marines" en el área de PUERTO ARGENTINO. Se puso en práctica la toma de la Ciudad. Las tropas mencionadas fueron apoyadas por un escuadrón de vuelo.

- Con relación a las obras de infraestructura se ha logrado saber que:

  1. Que el aeropuerto de MONTE AGRADABLE sería habilitado a partir del 14 May 85 a mediados de mayo con un vuelo inaugural a efectuarse por una mediana de gran porte, cuyo tipo determinaría oportunamente el Ministerio de Defensa.

  4. Que se están construyendo instalaciones para el uso del personal militar, previéndose la posibilidad de habilitar en el futuro un sector para el uso civil.

  3. Que con respecto al uso de estas instalaciones por parte de la "FALKLAND ISLAND GOVERNMENT AIR SERVICE" (F I G A S) que presta los servicios de vuelos de cabotaje en las islas y actualmente opera desde el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, consideran necesario efectuar un estudio más profundo para autorizar dichos vuelos teniendo en cuenta que este aeropuerto es una base militar y que todas las operaciones deben ser estrictamente controladas conforme a su sistema de defensa.

  1. La mencionada Compañía ha propuesto un enlace aéreo directo entre PUERTO ARGENTINO y MONTE AGRADABLE para vuelos internacionales, evitando así el traslado de pasajeros por vía terrestre.

  2. Que las obras fundamentales se encuentran en su etapa final, restando hacer el último tramo de pista y su marcación y señalización. El primer vuelo de prueba está programado para el 14 de mayo del año en curso.

  1. Que la ruta PUERTO ARGENTINO - MONTE AGRADABLE estaría concluída para fines del mes de abril del corriente año.

  1. En cuanto al tipo de aviones que harán vuelos a las Islas MALVINAS desde la Isla ASCENSION - MONTE AGRADABLE, inicialmente se u

utilizarían a modo de prueba máquinas del tipo HERCULES C-130, VICTOR MK - 2J y BAE NIMROD MK 1.

Posteriormente estas máquinas una vez comprobada la capacidad y operabilidad del nuevo aeropuerto, serían reemplazados por otras de mayor porte del tipo TRISTAR y/o BOEING 747, con una frecuencia de tres y dos vuelos semanales respectivamente,

Si bien las mismas serían de índole militar habrá también plazas destinadas a civiles.

Durante el lapso ~~que va desde~~ marzo de 1985 ~~hasta~~ febrero de 1986, se llevarán a cabo las pruebas necesarias de evaluación operacional y requerimientos que se produzcan a raiz de los mismos.

actividades.

Las ~~actividades~~ mencionadas ratifican el contínuo fortalecimiento militar de las islas, al margen de las distintas negociaciones que informalmente se llevan a cabo en el plano político.

No se eleva. Orden Jefe Dpto.-

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (del 28 Mar al 03 Abr 85)

1. El Instituto de la Investigación de la Paz de la Universidad de BRADFORD de GRAN BRETAÑA, habría realizado un estudio por el cual se determina que "ARGENTINA posee en la actualidad armas más modernas que antes del conflicto del 02 de abril", lo que le permitiría a sus Fuerzas Armadas hacer una guerra de desgaste contra las tropas británicas acantonadas en las Islas MALVINAS.

   El mismo hace un análisis del mencionado conflicto y asigna a la ARGENTINA un importante reequipamiento en su material bélico como así también la producción de un cohete tierra-tierra con un alcance como para batir objetivos en las Islas distantes unos 400 Kms de la tierra firme de SUDAMERICA.

2. Por propios medios se ha tomado conocimiento sobre actividades que realizarían las tropas estacionadas en las ISLAS MALVINAS que consistirían en un plan de entrenamiento anual tendiente a:

   - Ejecutar ejercicios o maniobras con el empleo de armas combinadas en operaciones de ataque y defensa tomando el nombre de "SIDNEY" en la faz defensiva y "CENEAREA" cuando se trata de operaciones de hostigamiento y ataque.
     Prácticas de emplazamiento
   - ~~Emplazar~~ tropas en las siguientes zonas:
     - PUERTO ARGENTINO
     - PUERTO SAN CARLOS
     - HAJAX BAY
     - PRADERA DEL GANSO
     - DARWIN
     - BASE AEREA STANLEY
     - MONTE PLEASANT

     En GRAN MALVINAS:

     - FOX BAY
     - PUERTO HAVARD
     - PEBLE ISLAND
     - PUERTO STEPHENS

   En el perímetro delimitado por PUERTO SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS, considerado de vital importancia para la defensa de las Islas, se encontrarían emplazadas baterías del tipo RAPIER y una base permanente de helicópteros destinados al transporte y patrullaje.

   En inmediaciones de HAJAX BAY (Bahía) se encontraría instalado un depósito de armas y municiones en dependencias destinadas a un frigorífico.

   La ruta ~~STANLEY~~ PA - MONTE PLEASANT, ~~que une PUERTO ARGENTINO con la citada localidad~~, es considerada de fundamental importancia ya que es la única vía de comunicación con el aeropuerto. (agradable)

- Comunicar mediante la Nueva Revista de las FALKDAND toda la información local, como ser vuelos de cabotaje, temas de interés para los habitantes, movimiento marítimo de cabotaje, itinerarios, nombres de los buques que tienen a su cargo la prestación de dicho servicio, etc.

Dentro de las obras de infraestructura programadas y en ejecución se encuentran:

- La construcción de un acueducto en ST [illegible]LEY, asegurando así una mejoría en el servicio de agua potable.
- La instalación de nuevas líneas telefónicas, posibilitando la habilitación de un mayor número de abonados.
- Los trabajos del aeropuerto ubicado en MONT PLEASANT.
- Construcción de instalaciones para el albergue de las tropas.
- ~~Permanente~~ Funcionamiento de una oficina postal.
- La habilitación de una repetidora de la Falkland Island Broadcasting Station (F.I.B.S.).

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

(Del 21 al 27 Mar 85)

INFORME PERIODICO SEMANAL

1. Se encuentra en vías de ejecución y promovido por la Sociedad Alemana de Política Exterior un programa de conversaciones no oficiales argentino-británicas.

En esta reunión, organizada en BONN, sobre la que se mantiene extricta reserva y a la cual la prensa no tendría acceso, se abordarán temas bilaterales británicosargentinos, probablemente la situación de las Islas MALVINAS y en general del ATLANTICO SUR.

Entre los parlamentarios argentinos se encuentran los Senadores de la RUA y GASS y los expertos GUIDO DI TELLA, OSCAR CAMILION, ARNALDO MUSICH y CONRADO HELBLING. Entre los británicos se encontrarían el Almirante Retirado JAMES EBERLE, el experto HAROLD BLAKEMORE y los parlamentarios ANTHONY MEYER (conservador) y TOM CLARK (laborista), entre otros.

Se considera probable que este encuentro, además de acentuar la serie de contactos a nivel parlamentario que se inició en EEUU a principios de este año, constituya el preludio de nuevos esfuerzos por encontrar la fórmula para mejorar lo antes posible, las relaciones entre ambas naciones.

Mientras tanto, en LONDRES y en círculos del conservadorismo, parece haberse desatado recientemente una polémica en relación con el tema MALVINAS, entre los que , por un lado, proponen su devolución a ARGENTINA y los que, por otro, aspiran a convertir a GRAN BRETAÑA en una potencia del ATLANTICO SUR. Si bien la opinión pública, la prensa y algunos círculos políticos expresan opiniones encontradas en relación con la probable solución del conflicto es necesario recordar que medios oficiales británicos del más alto nivel, han reiterado recientemente que toda futura negociación no incluirá el tema de la soberanía.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (del 28 Mar al 03 Abr 85)

1. El Instituto de la Investigación de la Paz de la Universidad de BRADFORD de GRAN BRETAÑA, habría realizado un estudio por el cual se determina que "ARGENTINA"posee en la actualidad armas más modernas que antes del conflicto del 02 de abril", lo que le permitiría a sus Fuerzas Armadas hacer una guerra de desgaste contra las tropas británicas acantonadas en las Islas MALVINAS.

   El mismo hace un análisis del mencionado conflicto y asigna a la ARGENTINA un importante reequipamiento en su material bélico como así también la producción de un cohete tierra-tierra con un alcance como para batir objetivos en las Islas distantes unos 400 Kms de la tierra firme de SUDAMERICA.

2. Por propios medios se ha tomado conocimiento sobre actividades que realizarían las tropas estacionadas en las ISLAS MALVINAS que consistirían en un plan de entrenamiento anual tendiente a:

   - Ejecutar ejercicios o maniobras con el empleo de armas combinadas en operaciones de ataque y defensa tomando el nombre de "SIDNEY" en la faz defensiva y "CENEAREA" cuando se trata de operaciones de hostigamiento y ataque.

   - Emplazar tropas en las siguientes zonas:

     . PUERTO ARGENTINO
     . PUERTO SAN CARLOS
     . HAJAX BAY
     . PRADERA DEL GANSO
     . DARWIN
     . BASE AEREA STANLEY
     . MONTE PLEASANT

     En GRAN MALVINAS:

     . FOX BAY
     . PUERTO HAVARD
     . PEBLE ISLAND
     . PUERTO STEPHENS

   En el perímetro delimitado por PUERTO SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS, considerado de vital importancia para la defensa de las Islas se encontrarían emplazadas baterías del tipo RAPIER y una base permanente de helicópteros destinados al transporte y patrullaje.

   En inmediaciones de HAJAX BAY se encontraría instalado un depósito de armas y municiones en dependencias destinadas a un frigorífico.

   La ruta STANLEY - MONTE PLEASANT, que une PUERTO ARGENTINO con la citada localidad, es considerada de fundamental importancia ya que es la única vía de comunicación con el aeropuerto.

- Comunicar mediante la Nueva Revista de las FALKDAND toda la información local, como ser vuelos de cabotaje, temas de interés para los habitantes, movimiento marítimo de cabotaje, itinerarios, nombres de los buques que tienen a su cargo la prestación de dicho servicio, etc.

Dentro de las obras de infraestructura programadas y en ejecución se encuentran:

- La construcción de un acueducto en STANLEY, asegurando así una mejoría en el servicio de agua potable.
- La instalación de nuevas líneas telefónicas, posibilitando la habilitación de un mayor número de abonados.
- Los trabajos del aeropuerto ubicado en MONT PLEASANT.
- Construcción de instalaciones para el albergue de las tropas.
- Permanente funcionamiento de una oficina postal.
- La habilitación de una repetidora de la Falkland Island Broadcasting Station (F.I.B.S.).

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (Período 14/20 Mar 85)

1. Ampliando información difundida con anterioridad, el panel reunido en la Escuela de Estudios Internacionales Avanzados de la Universidad JOHN HOPKINS, produjo un informe con conclusiones, entre las cuáles pueden mencionarse las siguientes:

   - A largo plazo, el estancamiento actual de la situación no es de interés para nadie. Por ello, parecería ser altamente conveniente crear un contexto en el cúal pudiera ser factible una discusión mucho más constructiva

   - En el corto plazo, es de importancia inmediata que las dos partes inicien un diálogo eficaz y continuado, el que podría registrarse en las siguientes áreas:

     . Mejoramiento de las comunicaciones para evitar los desentendimientos que se han registrado a partir de la finalización del conflicto.

     . Remoción recíproca de las restricciones sobre el libre movimiento de ciudadanos entre los dos países.

     . Fortalecimiento de la representación oficial en ambos capitales, nuevamente con el objetivo de mejorar las comunicaciones.

     . Adopción de medidas recíprocas para asegurar el trato equilibrado de los intereses comerciales de las dos partes.

     . Remoción recíproca de restricciones para el ingreso de buques en los respectivos puertos.

     . Aseguramiento del libre flujo de imformación y publicaciones.

   Al mismo tiempo que tal proceso de "fortalecimiento de la confianza" es lanzado, los conferenciantes esperan que ambas partes procedan a elaborar fórmulas que reconozcan el fin de las hostilidades; dispongan la caducidad de la zona de protección; conduzcan a la reanudación de las relaciones diplomáticas y establezcan un contexto para la discusión del tema central en disputa: la soberanía de las islas.

2. La Real Fuerza Aérea británica (RAF) utilizará armamento argentino capturado durante el conflicto por las MALVINAS, para proporcionar protección antiaérea a una Base británica que opera aviones NIMROD AEW. Doce cañones bitubo OERLIKON de 35 mm con sistemas de control de tiro SKYGUARD entrarán en servicio con el nuevo regimiento de la Real Fuerza Aérea Auxiliar que se creará a partir del 01 Abr 85.

3. El gobierno británico rechazó el pedido de los isleños de MALVINAS, quienes reclamaron que se estableciera una zona de pesca de 200 millas alrededor del archipiélago, lo que supondría el levantamiento del área de exclusión dispuesta por LONDRES en el conflicto de 1982.

   El Ministro de RREE (HOWE) justificó la negativa, señalando que lo que se busca es establecer "un régimen de administración y conservación multilateral" de las reservas ictícolas de la región, a efectos que no puedan ser depredadas por flotas pesquera extranjeras, negándose a dar mayores precisiones sobre el método a utilizar para fijar el régimen de conservación pesquera, en especial cuando fue preguntado por la participación que cabría a ARGENTINA en el proyecto.

   En un informe al Parlamento, el ministro manifestó, que toda futura negociación con BUENOS AIRES en torno a la situación de las Islas "no incluirá el tema de la soberanía", posición ésta sostenida desde un principio y que hasta el momento ha sido enfáticamente reiterada.

4. Se ha informado en LONDRES, que en el próximo mes de mayo se inaugurará el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE, pero la fecha exacta se ha mantenido en secreto por razones de seguridad. Un vocero del Palacio de BUCKINGHAM aclaró que el hijo de la Reina ISABEL II, ANDRES, inaugurará dicha obra, en razón de que hasta el mes de junio, el príncipe continuará embarcado en la fragata "BRAZEN", la que forma parte de las unidades navales mantenidas por GRAN BRETAÑA en las Islas MALVINAS Atlántico Sur.

   La fecha de inauguración dada a conocer coincide con información anterior disponible, que ubicaba dentro del cronograma de actividades británicas en las islas, la terminación de este aeropuerto entre el mes de abril y junio de 1985.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (Período 07/13 Mar 85)

Sin Novedad

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (28 Feb / 06 Mar 85)

Un grupo de parlamentarios de GRAN BRETAÑA y ARGENTINA participaron en la última semana de febrero, en WASHINGTON, de un encuentro auspiciado por la Universidad de MARYLAND. Suscribieron un documento confidencial con propuestas en común sobre el problema de las Islas MALVINAS, que habría sido elevado a los gobiernos de las dos naciones y contendría ideas para mejorar las mutuas relaciones con la finalidad de reanudar las negociaciones de GINEBRA, interrumpidas en Julio de 1984.

Una propuesta trataría de la transferencia de soberanía a la ARGENTINA y administración de las islas por los isleños con la garantía de una tercera potencia (que podría ser EEUU, según los isleños y los ingleses). Otra, el arrendamiento, previo reconocimiento de la soberanía argentina.

Al respecto, el documento en su conjunto perseguiría la necesidad de un acercamiento gradual y en forma cautelosa y delicada trataría las cuestiones relativas al retorno de las relaciones pacíficas. En él se señalan pasos que podrían emprenderse para desbloquear la situación. Se cree que primariamente debería existir un "acuerdo informal" sobre el hecho de que el fin de las hostilidades, la remoción de las zonas de protección en torno a las islas y la reanudación de las relaciones diplomáticas, comportan buena fe en la reanudación de dos tipos de coloquio: uno para retornar a las relaciones pacíficas y el otro respecto de "todos los aspectos del futuro" en las islas.

Al margen de la mencionada reunión es menester recordar que al término de su visita oficial a EEUU, la Primer Ministro Británica, en rueda de prensa, afirmó categóricamente que no tiene planes ni está considerado nuevas ideas para reanudar las conversaciones con ARGENTINA sobre las MALVINAS, reiterando que las islas se encuentran bajo la soberanía de GRAN BRETAÑA y que la carta de la ONU recoge el derecho a la autodeterminación, de los habitantes de las islas, cuyo deseo más ferviente es seguir siendo británicos.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (Del 21 al 27 Feb 85)

1. Por propios medios, se ha obtenido la siguiente información procedente de las Islas MALVINAS:

   a. Los vuelos que LAN CHILE realiza entre MIAMI y PUNTA ARENAS podrían llegar a extenderse a MALVINAS en el período 1985/86.

      Ello podría lograrse a raiz de las buenas relaciones existentes entre GRAN BRETAÑA y CHILE y porque para entonces las aeronaves dispondrán de las facilidades necesarias.

   b. Un pequeño barco carguero, el EXPLORER (probablemente de bandera inglesa) partió recientemente de PUERTO ARGENTINO, habiendo atracado en CARCASS y WEST POINT ISLAND antes de tomar rumbo Oeste hacia PUNTA ARENAS.

   c. El encargado de explosivos de la gobernación de las Islas, señor ROBERTSON requirió se adopten previsiones especiales con relación a una zona determinada, denominada "AZUL", en cuyas inmediaciones se desarrollaría una serie de ejercicios prácticos. Ante preguntas que se le formularon recientemente acerca de cuando serán desactivadas las minas todavía existentes desde la finalización del conflicto de 1982, respondió que aunque las zonas se encuentran delimitadas, siempre aparecen minas nuevas y por ello no existe fecha probable de terminación de los trabajos.

   d. Se estaría finalizando la señalización en las 25 millas de carretera que fueron reparadas en la ruta del aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

   e. La "Fuerza de Defensa de las Islas MALVINAS" continuó durante el mes de Enero último, con el desarrollo de ejercicios que realiza periódicamente (en esta oportunidad en la Isla GRAN MALVINA). Se realizaron durante el día (0800/1900 hs).

   f. Se comunicó a los isleños que la Primer Ministro británica rechazó la nueva Constitución de las Islas, argumentando que su aprobación dificultaría las negociaciones con ARGENTINA. Pero al mismo tiempo se aseguró que los derechos de los isleños serán protegidos, ejerciéndose esta responsabilidad a través de la oficina de Asuntos Exteriores de las MALVINAS en INGLATERRA.

Duplicado

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (Del 14 al 20 Feb 85)

1. Dos nuevos vehículos "GAUNTLET" (MK II) van hacia las Islas MALVINAS, con destino inicial al aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Luego, serán transferidos al aeropuerto estratégico militar de MONTE AGRADABLE cuando éste se transforme en operacional.

   El MK II es una versión militar del civil y popular lanza espuma en cantidad, "GAUNTLET", construído para satisfacer necesidades operacionales de muchos aeropuertos militares ubicados en terrenos pesados en cualquier parte del mundo.

   Tiene una capacidad aproximada de 4.700 litros de agua complementada con otros 500 litros de espuma.

   Un nuevo producto llamado "HALOFOAM", ha sido desarrollado específicamente como un agente capaz de actuar con eficacia en todos los parámetros específicos involucrados con el fuego de aviación, sin requerir manguera especial. El mismo fuego activa la acción de la espuma y una capa de espuma inerte es producida donde existen lugares recalentados, aún en superficies verticales.

2. Los constructores "WYSEPLAN SYSTEM" han confirmado una importante orden para realizar la construcción de comodidades para 750 trabajadores empleados por la empresa WIMPEY and TAYLOR WOODROW, que provee el material de apoyo para el nuevo campo de aterrizaje.

   Este campamento estará próximo a otro que está actualmente siendo terminado por WYSEPLAN y que en un contrato de 6,5 millones de libras está proveyendo un complejo habitacional permanente para contratistas de la empresa MOWLEM LAING ARC.

   Quince grandes grupos WYSEPLAN llegaron al lugar a mitad de noviembre de 1984 para emplazar 274 unidades y se tiene previsto finalizar los trabajos probablemente para fines del mes en curso.

   De lo expresado surge que continúan ejecutándose con ritmo normal los trabajos y provisión de equipos, para la finalización de la construcción del aeropuerto de MONTE AGRADABLE prevista para mediados de 1985, aproximadamente.

122

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (Del 14 al 20 Feb 85)

1. Dos nuevos vehículos "GAUNTLET" (MK II) van hacia las Islas MALVINAS, con destino inicial al aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Luego, serán transferidos al aeropuerto estratégico militar de MONTE AGRADABLE cuando éste se transforme en operacional.

   El MK II es una versión militar del civil y popular lanza espuma en cantidad, "GAUNTLET", construído para satisfacer necesidades operacionales de muchos aeropuertos militares ubicados en terrenos pesados en cualquier parte del mundo.

   Tiene una capacidad aproximada de 4.700 litros de agua complementada con otros 500 litros de espuma.

   Un nuevo producto llamado "HALOPOAM", ha sido desarrollado específicamente como un agente capaz de actuar con eficacia en todos los parámetros específicos involucrados con el fuego de aviación, sin requerir manguera especial. El mismo fuego activa la acción de la espuma y una capa de espuma inerte es producida donde existen lugares recalentados, aún en superficies verticales.

2. Los constructores "WYSEPLAN SYSTEM" han conformado una importante orden para realizar la construcción de comodidades para 750 trabajadores empleados por la empresa WIMPEY and TAYLOR WOODROW, que provee el material de apoyo para el nuevo campo de aterrizaje.

   Este campamento estará próximo a otro que está actualmente siendo terminado por WYSEPLAN y que en un contrato de 6,5 millones de libras está proveyendo un complejo habitacional permanente para contratistas de la empresa HOWLEM - LAING - ARC.

   Quince grandes grupos WYSEPLAN llegaron al lugar a mitad de noviembre de 1984 para emplazar 274 unidades y se tiene previsto finalizar los trabajos probablemente para fines del mes en curso.

   De lo expresado surge que continúan ejecutándose con ritmo normal los trabajos y provisión de equipos, para la finalización de la construcción del aeropuerto de MONTE AGRADABLE prevista para mediados de 1985, aproximadamente.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (06 / 13 FEB 85)

Sin Novedad.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (31 ENE / 06 FEB 85)

Sin Novedad

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (24/30 Ene 85)

Sin Novedad

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (10/16 Ene 85)

Con relación al IPS de la semana anterior, sobre la explotación de hidrocarburos en las Islas MALVINAS, se ha tomado conocimiento de mayores antecedentes:

- El Comisionado Civil REX HUNT habría declarado que la soberanía inglesa incluye cualquier depósito de minerales bajo las islas o en la plataforma continental.

- Con relación a la licencia otorgada a la empresa norteamericana FIRSTLAND OIL and GAS, esta habría contratado a la HUNTING GLOGY and GEOPHYSIES, una firma de asesoramiento minero, para investigar el potencial de las islas, en especial la zona en torno a la estación DOUGLAS. Así fue que el 14 Nov 84 un representante de HUNTING, JOHN Mc DONALD, habría arribado a MALVINAS para realizar un estudio preliminar.

- Existen antecedentes que datan de 1970, cuando unos ingenieros estadounidenses pertenecientes a la JACK GRYBERG ASSOCIATES, llegaron a MALVINAS para explorar el archipiélago en busca de petróleo.

- Con posterioridad, la marina británica realizó prospecciones sísmicas en 1973 y 1974.

  Asimismo la Universidad de BIRMINGHAM habría realizado un trabajo estableciendo como zona de interés un perímetro delimitado por las Islas MALVINAS y el Banco BURWOOD, en el mar que mira hacia la ARGENTINA, asegurando que la cuenca es comparable con ciertas áreas del Mar del Norte. En octubre de 1975, GRAN BRETAÑA envía a las islas la misión SHACKLETON, cuyo informe plantea la conveniencia de realizar prospecciones petrolíferas, tanto en la plataforma continental como marítima.

- Después de la guerra de MALVINAS, el Comisionado Civil REX HUNT, habría autorizado a la FIRSTLAND OIL and GAS para realizar tareas de exploración en una propiedad de campo de un tal HARRY CAMP.

  El presidente de la mencionada firma, PAUL BECK, habría obtenido ahora la autorización para extraer petróleo de una zona de 200 millas cuadradas del Océano Atlántico, al Este de las Islas MALVINAS.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (03/09 Ene 85)

1. ARGENTINA estaría analizando la posibilidad de protestar ante las Naciones Unidas y el Gobierno de SUIZA, por la actitud de LONDRES de conceder una zona de MALVINAS para la exploración y posterior explotación de hidrocarburos.

   Al respecto existirían contratos firmados entre el gobierno británico y la FIRSTLAND OIL and GASS COMPANY de EEUU. Las Autorizaciones otorgadas por LONDRES serían dos: Una de ellas data de julio 84 y consistiría en la explotación de 600 hectáreas y la segunda sería la de otorgar 200 millas cuadradas sobre el océano, al este del archipiélago. Con este hecho, una vez más LONDRES ratifica su línea de acción, que hace del poder su método apropiado, profundizando así sus diferencias con la ARGENTINA, al decidir con total impunidad sobre las riquezas o probables riquezas que puedan existir en las islas.

2. El día 07 Ene 85 habría arribado a las Islas MALVINAS el Viceministro de Defensa británico Lord TREFGARNE, realizaría una visita al archipiélago de una semana. Entre las razones de la misma, estarían incluídas su deseo de interiorizarse sobre las condiciones de vida de los soldados allí acantonados y sobre la posibilidad de exploración y posterior explotación de hidrocarburos en una amplia zona de la Isla GRAN MALVINA.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (27 Dic 84/ 02 Ene 85)

1. La empresa norteamericana "FIRSTLAND OIL and GAS Co" (con antecedentes en TEXAS y OKLAHOMA) habría obtenido del gobierno de GRAN BRETAÑA, autorización para extraer petróleo de una zona ubicada al Este de las Islas MALVINAS, que abarcaría unas 200 millas cuadradas del Océano Atlántico colindantes con la Isla SOLEDAD. El permiso se extendería a la explotación de "otros recursos naturales" existentes en el archipiélago.

   De confirmarse esta información, se pondría en evidencia que la ocupación militar de las Islas no se mantiene sólo para proteger a los isleños. Por extensión, se ratificaría la firme resolución del gobierno británico de practicar una dura política de poder en el Atlántico Sur, manteniendo su decisión de actuar con impunidad sobre los territorios cuya soberanía reclama ARGENTINA. Por otra parte y al margen de la potencial rentabilidad que determinadas concesiones pueden generar, con lo que fundamentaría los gastos militares efectuados por la ocupación de las islas, dichas concesiones podrían incrementar el número de empresas y países interesados en el negocio y que al mismo tiempo justificarían el proceder adoptado por GRAN BRETAÑA.

   Por otra parte, de no existir alguna reacción oficial por parte de EEUU, (y es de apreciar que no la habría) quedaría la duda sobre la verdadera intención estadounidense de su intervención para una pronta, difinitiva y favorable solución del conflicto de MALVINAS.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

Informe Inteligencia Semanal (19/26 Dic 84)

1. En su mensaje navideño dirigido a los habitantes y soldados de las Islas MALVINAS, la Primer Ministro Británica ha expresado una vez más que serán respetadpe sus deseos e intereses y que las Islas FALKLAND son territorio británico, Asimismo habría hecho referencia que la situación deberá solucionarse basándose en la autodeterminación de los isleños, de acuerdo a los principios sustentados en la 39na Asamblea de la ONU.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (del 12 al 18 Dic 84)

1. Se ha tomado conocimiento que el Parlamento británico se encontraría elaborando para el mes de marzo, una nueva Constitución para las Islas MALVINAS.

   Dicha Constitución entraría en vigencia para cuando se realicen las elecciones generales en esos territorios, hacia fines de 1985.

   Según el proyecto, el Consejo Legislativo de las MALVINAS elevaría el número de integrantes de 6 a 8. Cuatro de ellos representarían a PUERTO ARGENTINO, y los otros cuatro al resto de las islas.

   Tanto el Comisionado Civil en MALVINAS como el Secretario de Relaciones Exteriores en LONDRES, retendrían el derecho a veto sobre las resoluciones del Consejo.

   La reforma a introducir en la Constitución permite suponer:

   - Que el Consejo dejaría de estar controlado por miembros no electos, designados por la autoridad británica desde LONDRES.

   - Que ello podría ser el comienzo de un proceso que llevaría al establecimiento de un gobierno autónomo.

   - Que lo expresado precedentemente es coherente con la posición mantenida por GRAN BRETAÑA en las Naciones Unidas al expresar sus representantes en forma reiterada y en especial en la 39na Asamblea, que no están dispuestos a negociar sobre el futuro de las islas sino que la situación deberá solucionarse basándose en la autodeterminación de los isleños.

2. El Canciller argentino ha declarado que ARGENTINA mantendrá su negativa de declarar formalmente el cese de hostilidades con GRAN BRETAÑA y señaló además que tampoco iniciará negociaciones con LONDRES si no se incluye el tema de la soberanía.

   Estas declaraciones son realizadas posiblemente como consecuencia del resultado obtenido por ARGENTINA en la 39na Asamblea de las Naciones Unidas y por los comentarios realizados por el gobierno británico al expresar:

   - Que las Naciones Unidas no es el marco adecuado para la solución del conflicto.

   - Que deben realizarse conversaciones para ir creando confianza y que en un primer período se podrían restablecer las relaciones comerciales, el tráfico aéreo y los intercambios culturales y deportivos, no mencionando en ningún caso el tema de la soberanía.

DUPLICADO.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (DEL 12 al 18 DIC84)

1. Se ha tomado conocimiente que el Parlamento Británico se encontraría elaborando para el mes de marzo una nueva Constitución para las Islas MALVINAS.

Dicha Constitución entraría en vigencia para cuando se realicen las elecciones generales en esos territorios hacia fines de 1985.

Según el proyecto, el Consejo Legislativo de las MALVINAS elevaría el número de delegados de 6 a 8. Cuatro de ellos representarían a PUERTO ARGENTINO y los otros cuatro al resto de las Islas.

Tanto el Comisionado Civil en MALVINAS como el Secretario de Relaciones Exteriores en LONDRES, retendrían el derecho a veto sobre las resoluciones del Consejo.

La reforma a introducir en la Constitución permite suponer:

- Que el Consejo dejaría de estar controlado por miembros no electos designados por la autoridad británica desde LONDRES.

- Que ello podría ser el comienzo de un proceso que llevaría al establecimiento de un gobierno autónomo.

- Que lo expresado precedentemente es coherente con la posición mantenida por GRAN BRETAÑA en las Naciones Unidas al expresar sus representantes en forma reiterada y en especial en la 39 Asamblea, que no están dispuestos a negociar sobre el futuro de las islas sino que la situación deberá solucionarse basándose en la autodeterminación de los isleños, posición esta favorable a su política de evitar discutir el tema en el marco de las Naciones Unidas.

2. El Canciller argentino ha declarado que ARGENTINA mantendrá su negativa de declarar formalmente el cese de hostilidades con GRAN BRETAÑA y señaló además que tampoco iniciará negociaciones con LONDRES si no se incluye el tema de la soberanía.

Estas declaraciones son realizadas posiblemente como consecuencia del resultado obtenido por ARGENTINA en la 39 Asamblea de las Naciones Unidas y por las declaraciones realizadas por el Gobierno británico al expresar:

- Que las Naciones Unidas no es el marco adecuado para la resolución del conflicto.

- Que deben realizarse conversaciones para ir creando confianza y que en un primer período se podrían restablecer las relaciones comerciales, el tráfico aéreo y los intercambios culturales y deportivos, no mencionando en ningún caso el irritante tema de la soberanía.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL 05/12 Dic 84

1. Análisis británico al avión FMA IA 58 "PUCARA"

a) Por lo menos un avión FMA IA 58 "PUCARA" que habría sido capturado por las tropas británicas en las Islas MALVINAS en 1982, estaría siendo analizado en GRAN BRETAÑA por la Empresa "AAEE" de BOSCOMBE DOWN, con la finalidad de determinar la conveniencia de su empleo en la Real Fuerza Aérea y en la NATO.

b) Sus cualidades técnicas (baja velocidad de sustentación, capacidad para operar en cualquier pista, cohetes y cañones de 20 y 30 milímetros y su bajo costo de mantenimiento) lo hacen especialmente apto para la lucha antitanque y contra helicópteros.

Al margen de lo expresado se lo analizaría también por la performance alcanzada durante el conflicto del ATLANTICO SUR y adaptabilidad para la lucha contra la guerrilla.

c) Las capacidades y limitaciones del "PUCARA", así como su posible empleo como antitanque estarían siendo estudiadas comparativamente con las del avión de similar empleo "OV-10 D BRONCO" ROCKWELL INTERNACIONAL.

2. Costo per cápita del Reino Unido en las Islas MALVINAS

De acuerdo a cifras oficiales, el gobierno británico invertiría el equivalente u$s 1,28 millones por cada isleño en operaciones militares después del desembarco argentino en 1982. El total de gasto de defensa hasta la finalización del actual año fiscal, que incluiría los gastos de guerra, ascendería a u$s 2.688 millones.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (29NOV/05DIC 84)

Sin Novedad.

DEPARTAMENTI INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO DE INTELIGENCIA (22/28 Nov 84)

1. Se ha tomado conocimiento, según lo informado a la Cámara de los Comunes por la Primer Ministro MARGARET THATCHER, en respuesta escrita a un parlamentario que, desde el 02 Abr 82 hasta el próximo 05 Abr 85 (fecha de finalización del actual año fiscal británico), LONDRES habrá gastado algo más de un millón de libras (1.260.000 U$S) por cada isleño para mantener la situación colonial en las Islas MALVINAS, incluyendo en la cifra total de 2.100 millones de libras esterlinas (casi 2.700 millones de U$S) el costo que demandó la operación de recuperación del archipiélago.

2. Se realizarían nuevas construcciones en la Isla SOLEDAD para permitir que la guarnición británica se concentre en MOUNT PLEASANT (MONTE AGRADABLE), donde se encuentra el nuevo aeropuerto.

   El costo aproximado del trabajo es de 119 millones de libras y proporcionará comodidades técnicas y de trabajo, depósitos, un puerto en MARE HARBOUR y algunas facilidades de vivienda.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

(15 NOV / 21 NOV 84)

~~XX NOV 84~~

IIS Sin Novedad

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (08/14 Nov 84)

1. Se ha tomado conocimiento que GRAN BRETAÑA mediante el empleo del buque RRS JOHN BISCOE habría desembarcado el 01 Nov 84 en proximidades de la base ESPERANZA, a los geólogos Dr JOHN SMELLIE y Sr IAN LOVEGROVE, pertenecientes al British Antarctic Survey (BAS).

   Asimismo se sabe que los mencionados geólogos disponen de dos snowmóviles, carpa, combustible y medios de comunicaciones (radio), lo que les permitiría autosuficiencia.

   Posiblemente harían uso de una parte de las antiguas instalaciones británicas de HOPE BAY durante un corto período.

   Luego de permanecer dos semanas trabajando en las proximidades, tienen proyectado trasladarse por tierra hasta la Base O'HIGGINS, para luego partir en uno de sus buques.

   Independientemente de tratarse de una actividad antártica y de hecho de una zona desmilitarizada, se aprecia que la cooperación entre GRAN BRETAÑA y CHILE se profundiza también en otros campos en los que es posible desarrollar actividades de mutuo apoyo y en dónde existe un buen entendimiento.

2. GRAN BRETAÑA continúa desarrollando en el archipiélago malvinense todo tipo de actividades a fin de mejorar las posibilidades de vida de los "isleños" y ejecutando al mismo tiempo obras de infraestructura que día a día transforman a las islas en la llamada "Fortaleza FALKLAND".

   Al respecto cabe mencionar:

   a. Habría sido puesto en servicio el barco llamado "Isleño" que realizaría viajes periódicos a distintos puertos de las islas transportando provisiones, correspondencia y pasajeros.

   b. Se han renovado las autoridades del Correo de MALVINAS.

   c. Un funcionario al que se habría denominado como "Ministro de Estado de MALVINAS", luego de sostener una reunión con el Comisionado REX HUNT, visitó el complejo del aeropuerto MALVINAS y se creía probable que volara también a SPUT GEORGIAS NORTH ARM para dialogar con delegados civiles, habiendo previsto de regreso a MALVINAS visitar el hospital y las oficinas de la gobernación.

   d. Integrantes de la Comisión Asesora de la gobernación estiman que para 1986/87 los viajes que realiza el "UGANDA" serán suplantados por vuelos de la BRITISH CALEDONIAN.

Además, es posible el reemplazo del "UGANDA" por otro barco ("REGINA"), para los viajes entre GRAN BRETAÑA y MALVINAS.

e. Habría sido rehabilitado el hospital de PUERTO ARGENTINO el cuál fue dividido en dos sectores, uno para atención del personal militar y otro para civiles. Su puesta en funcionamiento le habría demandado al gobierno inglés la suma de un millón de libras esterlinas.

f. Se habrían fijado nuevos precios para comercializar el carbón con las distintas localidades. Dicho producto sería distribuído por helicópteros y por el avión "Islander".

g. Actualmente se estaría tratando de modificar las frecuencias de las comunicaciones militares, a fin de evitar interferencias con las civiles. Estos problemas se producen especialmente en las zonas de PEBBLE ISLAND (Isla de BORBON) y FOX BAY (Bahía del ZORRO) Este y Oeste (ambos en la Isla GRAN MALVINA).

h. Dos representantes de los isleños habrían viajado a LONDRES con el propósito de reunirse con la Reina ISABEL II y exponerle la situación de los isleños.

i. Sería estudiada la posibilidad de realizar ciertas mejoras en las aeronaves "Islander". Se brindaría a los pasajeros una mejor y más esmerada atención en el aeropuerto y se aumentaría además el número de vuelos internos a fin de que estos sean más fluídos y evitar así largas esperas.

j. En un futuro no lejano se habilitarían nuevas escuelas, las que serían dirigidas por maestros que residan en las Islas.

3. Se ha tomado conocimiento que en el Teatro Nacional de LONDRES, con la presencia de la Reina ISABEL II, se celebró en el mes de setiembre el regreso de los Regimientos que combatieron en las Islas MALVINAS y operaron en GOOSE GREEN, MONTE LONGDON y MONTE WALL.

Se aprecia que probablemente se haya producido un relevo de unidades (2do y 3er B Parac), pero de ser así, se desconoce cuáles fueron asignados en su reemplazo.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (01/07 Nov 84)

1. El tema de las Islas MALVINAS y sus dependencias fue tratado en la 39na Reunión de la Asamblea General de las Naciones Unidas (31 Oct/01 Nov 84).

Si bien en esta oportunidad, ARGENTINA obtuvo dos votos favorables más, cualitativamente este resultado no ha mejorado la posición argentina, por cuanto no obstante los esfuerzos realizados por el gobierno, no se logró quebrar la unidad del bloque europeo, que masivamente se abstuvo alegando "razones de solidaridad regional".

El gobierno de GRAN BRETAÑA habría manifestado que las Naciones Unidas no constituyen el marco apropiado para la discusión del problema, pero por otra parte, es poco probable que se concreten en un lapso más o menos breve discusiones bilaterales, a pesar de que las representaciones diplomáticas de SUIZA y BRASIL efectúen sondeos oficiosos en este sentido y esperen la evolución de los acontecimientos.

El gobierno argentino ha puntualizado el objetivo indeclinable de su recuperación, colocando a la soberanía como dato previo a la negociación y a su vez y reiteradamente medios oficiales del gobierno británico, incluyendo a la primer ministro MARGARET THATCHER, han expresado enfáticamente que GRAN BRETAÑA no discutirá la soberanía del archipiélago. Además se aprecia que tampoco abandonaría, por el momento ni en un futuro cercano, su política de "fortaleza" en las islas.

En consecuencia, no se aprecia otra alternativa viable, que la que puede materializarse a largo plazo, por la cuál uno de los dos países o ambos arbitrasen la posibilidad de suavizar sus posiciones, lo que se estima podría producirse en las relaciones económico-financieras y comerciales.

2. En abril de 1985 estaría terminado el nuevo aeropuerto estratégico militar británico de MOUNT PLEASANT (Monte AGRADABLE) lo que permitiría el despegue y aterrizaje de aviones del tipo de los BOEING 747 o los TRISTAR 500.

Ello posibilitará ventajas de orden operacional y económicas, ya que a la vez que GRAN BRETAÑA podrá sustraer tropas y volver a transportarlas de regreso masiva y rápidamente evitará las costosas y riesgosas operaciones de reabastecimiento en vuelo.

De concretarse la finalización de esta obra de infraestructura en la fecha señalada, y todo hace apreciar que no habrá inconvenientes mayores, se pondría en evidencia que GRAN BRETAÑA realiza los esfuerzos necesarios para terminar los trabajos previstos según cronogramas preestablecidos.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (25/31 Oct 84)

Sin Novedad

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

INFORME PERIODICO SEMANAL (18/24 OCT 84)

1. A pocos días de ser considerado en las Naciones Unidas el proyecto de resolución sobre las Islas MALVINAS puede estimarse que:

a. En ese foro internacional la actividad de la delegación británica es intensa.

El embajador Sir JOHN THOMSON y sus colaboradores han insistido ante los delegados de otros países que el proyecto argentino es esencialmente similar al del año 1983, apreciándose que el propósito es recordarles los compromisos a los que se llegó el año pasado. No obstante en privado admiten que el documento es "mas prudente" que el anterior.

b. La Primer Ministro MARGARET THATCHER empleará toda la influencia de GRAN BRETAÑA y la suya personal para que FRANCIA no vote a favor de la ARGENTINA. Aprovechará para ello la visita a LONDRES del Presidente MITTERRAND, así como aprovechó la visita del Primer Ministro Italiano BETTINO CRAXI. El objetivo de la señora THATCHER es lograr que ambos países voten, en la Asamblea General de las Naciones Unidas, apoyando a GRAN BRETAÑA o al menos lograr la abstención.

El Ministerio de RREE británico, con anterioridad, informó a la primer ministro que PARIS y ROMA "estaban virtualmente decididos a cambiar su voto" y ello debió contrariarla, considerando su política de gobierno en relación con la Comunidad Económica Europea.

Es de apreciar que si ITALIA y FRANCIA cambian de opinión votando a favor de ARGENTINA, ello podría influenciar en la decisión de GRECIA e IRLANDA, lo cual significaría un impacto de indudable efecto sicológico tanto en el frente interno británico como en los países de EUROPA OCCIDENTAL.

SITUACION EN MALVINAS (11/17 OCT 84)

1. GRAN BRETAÑA instalará a breve plazo en las Islas MALVINAS, un sistema de información de defensa aérea llamado FERRANTI MK4.

   Este sistema que la FERRANTI COMPUTERS ha desarrollado en forma conjunta con la Real Fuerza Aérea, ya se encuentra en servicio en GRAN BRETAÑA y ha sido ordenado también para la OTAN.

   Su característica fundamental es su empleo en los Centros de Comando y permite llevar la situación táctica permanentemente actualizada, tanto terrestre como aérea. Los datos obtenidos son procesados automáticamente y reproducidos en monitores con el agregado de gráficos a escala.

2. Mientras que el Secretario general de la ONU se encuentra finalizando su informe a la Asamblea general en las gestiones de buenos oficios relacionados con el debate sobre las Islas MALVINAS que se realizará el 31 de octubre, la cancillería británica dijo que es absolutamente infundada la noticia difundida en nuestro país acerca de que hubiera una solución negociada al problema de MALVINAS propuesta por SUIZA y que incluiría la mediación de los Estados Unidos de Norteamérica.

   Por otra parte el semanario " SUNDAY TIMES" informó que serán descongelados, en el mes de octubre, los bienes británicos blanqueados en la ARGENTINA desde que estalló el conflicto de las MALVINAS en 1982, agregando que tal decisión será anunciada durante la visita que próximamente realizará a FRANCIA el presidente ALFONSIN. Aclara que el gobierno argentino no consultó con GRAN BRETAÑA esa decisión.

   El gobierno británico motivaría al frente interno poniendo de manifiesto que la solución probable del conflicto se encontraría más cercana a un entendimiento bilateral (con las condiciones ya fijadas por el Reino Unido) que a un acuerdo en el marco de la ONU.

SITUACION EN MALVINAS (03/10 OCT 84)

1. Se ha tomado conocimiento que el buque de bandera danesa "AES" en el mes de julio ppdo, transportó abastecimientos a MALVINAS desde PUNTA ARENAS.

Si bien administrativamente el buque zarpó con destino a LIVERPOOL, se considera el hecho como una maniobra de las autoridades chilenas, para encubrir el destino real de la carga transportada.

Las autoridades chilenas consideran este evento de significativa importancia comercial, especialmente para una zona marginal como es PUNTA ARENAS.

Si bien las mencionadas autoridades posiblemente han tratado de mantener reserva, la prensa chilena se había encargado de darle estado público como para hacer resaltar la importancia económica de la zona.

Al mismo tiempo los servicios de inteligencia británicos habrían contribuído a darle trascendencia al hecho, con el fin de demostrar tal vez, el apoyo recíproco que se brindan ambos gobiernos, ante el resto de los países limítrofes.

2. El buque oceanográfico inglés "HERALD", arribó a fines de agosto a VALPARAISO donde permaneció cinco días, para reabastecerse y dar descanso a la tripulación. El mismo se encontraba afectado a una campaña oceanográfica que podría incluír áreas del PACIFICO frente a CHILE y MALVINAS. Su Comandante declaró a la prensa chilena que venía de realizar trabajos en la ANTARTIDA donde permaneció por espacio de seis meses, y que ahora regresaba a INGLATERRA. De lo expresado surge la estrecha y contínua asistencia que CHILE y GRAN BRETAÑA se brindan mutuamente, por lo menos en lo que hace a aspectos logísticos, como asimismo el interés británico en mantener a CHILE como base de apoyo, reafirmándose tales vínculos en cierta forma, por las visitas de cortesía que habría realizado el Comandante del buque inglés al Comandante de la Primera Zona Naval chilena.

3. El gobierno de las ISLAS MALVINAS está encarando el futuro arreglo de las rutas de la zona Norte de la ISLA GRAN MALVINA, que se prevé efectuar comenzando en marzo de 1985 con personal que se trasladará desde INGLATERRA.

Dichos trabajos requieren la aprobación de la Corona en razón de lo elevado de su costo.

4. Existe la posibilidad de que la empresa Aérea BRITISH CALEDONIAN realice vuelos entre LONDRES y MALVINAS. El proyecto está en estudio debido a que los pasajes tendrían un alto costo y la cantidad de pasajeros es reducida lo que transformaría a los viajes en antieconómicos.

5. Los isleños de PEBBLE ISLAND (GRAN MALVINA) presentaron a la gobernación de las ISLAS, un reclamo por las interferencias que sufren sus comunicaciones, a raiz de los vuelos de los helicópteros que parten de barcos y recorren las islas diariamente.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MUNDIAL

TEMAS PRINCIPALES PARA EL INFORME DE INTELIGENCIA PERIODICO SEMANAL (IIPS)
(del 26 Set 84 al 03 Set 84)

ASUNTO: GRAN BRETAÑA: Casos MALVINAS y GIBRALTAR.

CHINA recuperará la soberanía sobre HONG KONG, en 1997, por lo que el "Imperio Británico" quedará reducido a una serie de islas con una población aproximada a las 200.000 personas.

Posteriormente el gobierno inglés debe resolver aún los problemas referidos al reclamo de ARGENTINA sobre las MALVINAS y al de ESPAÑA sobre GIBRALTAR. Al respecto, el canciller GEOFFREY HOWE, expresó que "no hay posibilidad alguna que el acuerdo sobre HONG KONG pueda servir de modelo para los otros dos reclamos, ya que no existe paralelismo posible." Agregó que "la clave está en que en HONG KONG el 92% de territorio estaba arrendado con un contrato que vence en 1997, mientras que en MALVINAS y GIBRALTAR no tenemos dudas sobre nuestra soberanía."

En 1997, al acceder CHINA a la soberanía sobre HONG KONG, al antiguo "imperio" inglés le quedarán las siguientes posesiones: la BERMUDA (CARIBE); GIBRALTAR (Sur de ESPAÑA); islas CAIMAN, MONTSERRAT, TURKS y CAICOS (CARIBE) y las MALVINAS (ATLANTICO SUR). Además reclama 1,7 millones de Km cuadrados en la ANTARTIDA y posee las islas de Sta ELENA (Atl. Medio), PITCAIRN (Pacíf. Sur) y DIEGO GARCIA (Oc INDICO), convertida ésta última en una base naval anglo norteamericana.

El Canciller inglés en la ONU, GEOFFREY HOWE, negó terminantemente que pudiese buscarse una solución similar a los problemas de MALVINAS y GIBRALTAR, toda vez que en los dos "resulta indudable la soberanía inglesa."

En el caso de GIBRALTAR, INGLATERRA puede jugar con la idea de "aliviar tensiones" con el ingreso de ESPAÑA a la CEE. Pero con referencia a MALVINAS, el gobierno de ALFONSIN ha descartado categóricamente una reconciliación y normalización de relaciones a menos que LONDRES negocie la soberanía de las islas, hecho avalado en cierto modo por las frecuentes instancias de la ONU al diálogo.

Por su parte, INGLATERRA realiza, en forma paralela a la terminante negativa oficial, intentos de acercamiento a través de reuniones de parlamentarios británicos con colegas argentinos, presiones y "sugerencias" a través de la banca y el comercio.

SITUACION EN MALVINAS (19/26 Set 84)

1. "THE SUNDAY TIMES" semanario independiente británico, ha afirmado que GRAN BRETAÑA creará una fuerza de intervención rápida, de unos 10.000 hombres, a partir de unidades ya existentes.

   Esta fuerza estaría compuesta por elementos de la Real Infantería de Marina y paracaidistas, y su intervención se produciría a pedido de países que mantengan estrechos lazos con LONDRES, especialmente las antiguas colonias inglesas.

   Estaría destinada a operar en AFRICA y las ANTILLAS y no intervendría en MEDIO ORIENTE, región cubierta por la fuerza de intervención rápida de los EEUU.

   Esta decisión habría sido tomada luego de la guerra de las MALVINAS, ya que se puso en evidencia la necesidad de que las FFAA británicas dispongan de medios adecuados para intervenir de inmediato a grandes distancias, y no debe descartarse que su preparación incluya esta región para el año 1985, fecha de terminación apreciada del aeropuerto militar estratégico.

SITUACION DE MALVINAS (13 / 18 Set 84)

1. DONALD ANDERSON, titular de la comisión de RREE de la Cámara de los Comunes, afirmó en nuestro país a legisladores argentinos, que GRAN BRETAÑA no tiene como prioridad hallar una solución al conflicto con la ARGENTINA por el problema de la soberanía de las Islas MALVINAS, supeditando asimismo toda decisión en esa materia a una "consulta previa con los isleños".

ANDERSON señaló además que ARGENTINA "puede efectuar" gestiones de tipo diplomáticas ante las NACIONES UNIDAS o frente a la Unión Interparlamentaria, pero que el terreno de las decisiones es el frente interno británico, precisamente donde no se le asigna prioridad debido a los graves problemas económicos y laborales existentes.

Estas afirmaciones ratifican lo reiteradamente expresado por autoridades británicas de más alto nivel, pero no obstante ello, la presencia de este legislador en nuestro país puede atribuírse a un sondeo de opinión tendiente a pulsar criterios actuales por un lado, mientras que por otro se fundamenta la técnica dilatoria de los británicos en cuanto hace al tratamiento del tema fundamental de la soberanía.

SITUACION DE MALVINAS (05 SET / 12 SET)

SIN NOVEDAD.

SITUACION DE MALVINAS (29 Ago/04 Set 84)

1. No ha habido, hasta el momento, ningún tipo de respuesta desde LONDRES, a la denuncia que el 29 Ago realizara en CARACAS, el Presidente de la Comisión de RREE del Senado del Parlamento Argentino, acerca de que GRAN BRETAÑA está convirtiendo a las Islas MALVINAS en "un gran arsenal atómico".

2. La situación conformada en LONDRES acerca del hundimiento del crucero argentino "Gral BELGRANO", a raíz de los esfuerzos del Ministerio de Defensa para ocultar detalles durante dos años, gira en la actualidad en torno a filtraciones noticiosas, publicidad embarazosa y mucha turbulencia política. Esta situación está siendo manejada hábilmente por el parlamentario laborista TAM DALYELL que aprovecha declaraciones de un Secretario Adjunto del Ministerio de Defensa, CLIVE PONTING, a quien se le inició acción legal.

   El Partido Laborista se encuentra ahora dispuesto a exigir una investigación independiente respecto de este suceso, lo que puede comprometer la situación política de la Señora THATCHER, proporcionando al frente interno un motivo más de irritación.

SITUACION EN MALVINAS (29 AGO/ 04 SET 84) Expo J Dpto Icia (días anteriores Instr. Of.)

1. El Vice-Canciller británico (WHITNEY) efectuó una visita a la República Oriental del Uruguay y habría intentado obtener de las autoridades del gobierno, autorización para apoyar logísticamente desde territorio uruguayo a las Fuerzas Británicas en las ISLAS MALVINAS. Según nuestro Agregado Militar en ese país, el mencionado funcionario no logró éxito en sus gestiones, a pesar de haber ofrecido entre otras cosas, interceder ante la C E E para mejorar un intercambio comercial que favoreciera a URUGUAY y tratar de intervenir en la aproximación a una solución al problema de la abultada deuda externa de este país. Se aprecia que se trata de un intento al más alto nivel, tal vez el último, antes de que cambien en 1985 las actuales autoridades del gobierno uruguayo.

2. Por conversaciones del Agregado Militar de la República Federal ALEMANA en RUSIA, nuestro Agregado Militar en aquel país, tomó conocimiento que es su opinión que el tiempo de permanencia de las Fuerzas Británicas en las ISLAS MALVINAS, será sumamente prolongado (aprecia que tal vez 20 años) ya que el REINO UNIDO persigue como objetivo, complementar la defensa del ATLANTICO SUR para el caso de un eventual desequilibrio de la situación mundial que imponga la intensa utilización de esa vía de navegación. El fundamento de esa decisión estaría dado por la escasa confiabilidad que inspiran los países del Cono Sur Americano para participar en un Tratado similar al de la OTAN y ser utilizados como bases continentales.

SITUACION EN MALVINAS del 22 al 28 Ago 84

Sin novedad.

SITUACION EN MALVINAS del 22 al 28 Ago 84

Sin novedad.

SITUACION EN MALVINAS (16/21 Ago 84)

1. RAY WHITNEY, funcionario del Ministerio de RREE británico dijo en MONTEVIDEO el 14 Ago, que GRAN BRETAÑA sigue con interés la posibilidad de una política de acercamiento con la ARGENTINA, pero descartó que ello suponga avenirse a discutir la soberanía sobre las Islas MALVINAS. Esas expresiones, no hacen sino reafirmar la política seguida hasta el presente por el REINO UNIDO.

2. El Comité de Descolonización de la ONU aprobó (20 votos a favor y 4 abstenciones) un proyecto de resolución presentado por CUBA, CHILE y VENEZUELA, favorable a la tesis sustentada por ARGENTINA en su diferendo con GRAN BRETAÑA por las Islas MALVINAS.

   La resolución reitera que la manera de poner fin a la especial y particular situación colonial en la cuestión, es la solución pacífica de la disputa de la soberanía. Toma nota con satisfacción de que el gobierno de ARGENTINA ha manifestado su intención de cumplir las resoluciones de la Asamblea General sobre este tema e insta a los gobiernos de los países involucrados en el diferendo a reanudar negociaciones para encontrar una solución pacífica a la disputa de soberanía en la cuestión de las Islas MALVINAS.

   Además decide mantener en exámen la cuestión, sujeta a directivas que pueda dar la Asamblea General en su 39no período de sesiones.

   La resolución del 20 Ago 84, es una reiteración de anteriores acuerdos tomados por este Organismo apoyando los derechos argentinos sobre el territorio nacional irredento del Atlántico Sur. GRAN BRETAÑA, desde la cración de la ONU en 1948 hizo caso omiso de esas resoluciones.

   El Embajador de VENEZUELA (JOSE SUCRE FIGARELLA) instó en la reunión a GRAN BRETAÑA a que adopte "un cambio de posición" en el conflicto de las Islas MALVINAS.

3. Según el semanario "Observer" el Ministerio de Defensa británico decidió recientemente negar al Parlamento el acceso a informaciones relacionadas con el hundimiento del crucero argentino "Gral BELGRANO" por un submarino nuclear británico por tratarse de un documento secreto o por lo menos "muy confidencial". Un alto funcionario sugirió que no se entreguen al Parlamento informaciones relacionadas principalmente con la ampliación de la "zona de exclusión" mientras la flota navegaba rumbo a las islas, lo que fue informado a la ARGENTINA cinco días después.

   A las afirmaciones del semanario, oficialmente no se formularon comentarios.

   El hundimiento del crucero "Gral BELGRANO" continúa siendo un tema urticante para el gobierno de la Sra THATCHER, motorizado principalmente por el diputado laborista TAM DALYWELL.

SITUACION EN MALVINAS (09/15 AGO 84)

1. El Ministerio de Defensa británico informó oficialmente que los soldados británicos destacados en las Islas MALVINAS - de ahora en adelante- no recibirán una (1) libra esterlina diaria, que percibían como indemnización especial que adecuaba sus sueldos al aumento del costo de la vida , ya que "no es más caro vivir y trabajar en las MALVINAS que en el REINO UNIDO".

   En consecuencia y considerando el efectivo actual de servicio en las islas , el REINO UNIDO con la medida señalada, producirá una economía de alrededor de 1.870.000 dólares anuales.

2. Un diario sovietico ("SELSKAYA ZHIZN"), acusó a EEUU de respaldar la política de fuerza que practica GRAN BRETAÑA en las MALVINAS.
   Expresa también que sólo tomando en consideración una alianza de esta naturaleza "pueden comprenderse las informaciones aparecidas en la prensa occidental acerca de que EEUU cuenta con la aprobación de GRAN BRETAÑA para instalar armas nucleares en las MALVINAS".
   Continúa el diario soviético diciendo que WASHINGTON pretende formar un bloque militar en el Atlántico Sur junto con Sudáfrica , Chile y otros regímenes de la región que le son afines" y que GRAN BRETAÑA ha decidido convertir al archipiélago en una fortaleza de primera linea de la OTAN..."

   Con estas afirmaciones la UNION SOVIETICA refirma una vez más su opinión de que la política de GRAN BRETAÑA con respecto a las Islas MALVINAS , internacionaliza el conflicto.

SITUACION EN MALVINAS (09/15 AGO 84)

1. El Ministerio de Defensa británico informó oficialmente que los soldados británicos destacados en las Islas MALVINAS -a partir de ahora en adelante- no recibirán una (1) libra esterlina diaria que percibían como indemnización especial que adecuaba sus sueldos al aumento del costo de la vida, ya que "no es más caro vivir y trabajar en las MALVINAS que en el REINO UNIDO".

   En consecuencia y considerando el efectivo actual en servicio en las islas, el REINO UNIDO con la medida señalada, producirá una economía de alrededor de 1.870.000 dólares anuales.

2. Un diario soviético ("SELSKAYA ZHIZN"), acusó a EEUU de respaldar la política de fuerza que practica GRAN BRETAÑA en las MALVINAS.
   Expresa también que sólo tomando en consideración una alianza de esta naturaleza "pueden comprenderse las informaciones aparecidas en la prensa occidental acerca de que EEUU cuenta con la aprobación de GRAN BRETAÑA para instalar armas nucleares en las MALVINAS".
   Continúa el diario soviético diciendo que WASHINGTON pretende formar un bloque militar en el Atlántico Sur junto con Sudáfrica, Chile y otros regímenes de la región que le son afines" y que GRAN BRETAÑA ha decidido convertir al archipiélago en una fortaleza de primera línea de la OTAN..."

   Con estas afirmaciones la UNION SOVIETICA reafirma una vez más su opinión de que la política de GRAN BRETAÑA con respecto a las Islas MALVINAS, internacionaliza el conflicto.

SITUACION EN MALVINAS (02/08 Ago 84)

1. El gobierno de las Islas MALVINAS, ha respondido a inquietudes formuladas por los isleños, informando que la actual administración dispuso la inversión de 10 millones de libras esterlinas (unos 13 millones de dólares) para la mejora de las rutas de campo y que junto con otras prioridades va a ser considerada la que une DARWIN con PUERTO ARGENTINO.

   También informó que la remodelación del hospital se efectuará de acuerdo con un plan que incluye la construcción de dos bloques de dormitorios, una nueva cocina anexa al edificio principal y refacciones en el comedor, previéndose la terminación de estos trabajos para febrero de 1985. Se recordará, que el único hospital de PUERTO ARGENTINO se incendió el 10 Abr 84, resultando totalmente inutilizado el edificio del centro, que tenía capacidad para 50 camas.

   Los isleños manifiestan permanentemente sus necesidades para mejorar su nivel de vida, provocando que el gobierno efectúe el máximo esfuerzo para materializar sus compromisos para con la población.

2. Los laboristas británicos criticaron públicamente a los conservadores después del fracaso de las conversaciones en SUIZA con ARGENTINA por no advertir que finalmente el tema de la soberanía deberá ser negociado.

   Un comité del partido liberal de la oposición propuso que GRAN BRETAÑA debería dar la soberanía de las islas a ARGENTINA a cambio de que BUENOS AIRES, garantice el autogobierno de los isleños.

   Aunque este punto de vista todavía no ha sido refrendado por la dirección liberal, esta formación de centro podría apoyar en un futuro próximo la postura laborista de negociar la soberanía de las islas con ARGENTINA.

SITUACION EN MALVINAS (26 Jul/01 Ago 84)

1. Según manifestaciones del parlamentario laborista TAM DALYELL, el costo del nuevo aeropuerto malvinense será de 800 millones de libras esterlinas y no de 215 millones como estimó inicialmente el gobierno británico.

   El incremento en los costos de las construcciones en MALVINAS provocará reacciones negativas en la opinión pública, tanto en el frente interno como en el ámbito mundial.

2. Sir REX HUNT Gobernador colonial de las Islas MALVINAS, habría firmado una resolución por la que concede el primer permiso para iniciar la exploración petrolífera en territorio insular a la empresa "FIRSTLAND OIL and GAS Co" (con antecedentes en TEXAS y OKLAHOMA). Los trabajos se realizarán en el predio de HARRY CAMPS quien compró un terreno de 60.000 Ha hace cuatro años.

   Este constituye un indicio público más, del interés británico en el sector malvinense de la plataforma continental argentina que empalidece la afirmación hasta ahora sustentada de que la ocupación militar se mantiene para proteger a los isleños. Un indicio anterior lo constituye el aval que la Cancillería inglesa dió en 1975 a un seminario de expertos y universitarios, donde se analizó un informe geológico, en el que se dió por cierta la existencia de hidrocarburos en el área malvinense.

3. El Secretario General del Ministerio de RREE de la Unión Soviética, YURI FOKINE, advirtió sobre el peligro creciente de la militarización de las MALVINAS por parte de GRAN BRETAÑA, lo que da al conflicto anglo-argentino "un enfoque internacional".

   Al mismo tiempo el diario soviético "Pravda" órgano del Partido Comunista de la URSS, afirmó que la creación de una base militar de la OTAN en las Islas MALVINAS "se acelera" por decisión de EEUU. Por esa razón, según "Pravda" cualquier acción de LONDRES en torno de las MALVINAS, sea su transformación en base militar, u otra, hay que verla a través del prisma de los intereses de la OTAN y EEUU.

19 /25 Jul 84

SITUACION EN MALVINAS

1. Factor Militar

a. Construcción de techo de hangar de peso récord.

El armazón del techo del principal hangar, conocido como FACILITY 13, el mayor que se haya construído en la fábrica SHERBURN, para el nuevo campo de aviación de MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) en las Islas MALVINAS, mide alrededor de 60 metros de largo y pesa 13 toneladas. Se estima que la erección será dificultosa por el importante peso y los fuertes vientos reinantes. Se necesitan tres grúas trabajando una al lado de otra, para ser llevados a su posición.

La orden para el principal consorcio constructor (LAING - MOWLEM - ARC) es estimada en 2.700.000 libras esterlinas (3.500.000 de dólares aproximadamente).

b. Instalación de un nuevo sistema de comunicaciones.

Ingenieros de la empresa MARCONI COMMUNICATION SYSTEM, están trabajando sobre un pedido importante del Ministerio de Defensa británico para proveer un sistema "visual" digital completo, con gran capacidad de tráfico de comunicaciones para unir entre sí a las Islas MALVINAS.

Se cree que este es el primer sistema militar de su tipo en el mundo.

El nuevo sistema reducirá la cantidad de hombres necesarios en las islas y libera a los que se encuentran sometidos a fríos intensos o en lugares remotos.

El sistema (cabina de comunicaciones con radios microonda digital, múltiplice y equipamiento supervisor basado en microprocesador) está preparado para trabajar virtualmente desguarnecido en el duro ambiente del ATLANTICO SUD.

2. Factor Político

a. Sondeo diplomático por el futuro de las Islas MALVINAS

El primer intento oficial para discutir el futuro de las Islas MALVINAS a instancias del gobierno suizo y con asistencia de observadores de BRASIL, se interrumpió el 19 Jul 84, cuando se desarrollaban las conversaciones en la Ciudad de BERNA.

GRAN BRETAÑA ha puesto en evidencia una vez más frente a la opinión de la comunidad internacional, su insistente intransigencia en discutir el tema de la soberanía de las islas, a lo que se ha negado reiteradamente.

SITUACION EN MALVINAS (03 JUL 84) J Soto

1. Mientras que parlamentarios británicos realizan en Buenos Aires una visita no oficial de "buena voluntad" el Ministro de Relaciones Exteriores británico GEOFFREY HOWE, reiteró que su país no está dispuesto a discutir la soberanía de las Islas MALVINAS con ARGENTINA, aunque una vez más se manifestó con disposición a reiniciar de inmediato un "proceso de normalización" de relaciones.

2. El periódico dominical "Sunday Telegraph" reveló que a través de un plan secreto, el gobierno británico está preparando el camino para llegar a un acuerdo con ARGENTINA, ofreciéndole las Islas MALVINAS pero reteniendo para sí las Islas GEORGIAS, SANDWICH y el territorio antártico, para lo cual se comenzaría separando la administración de las Islas MALVINAS respecto de las demás dependencias del ATLANTICO SUR.

   REX HUNT, comisionado civil de las MALVINAS, actualmente en LONDRES, tendría en estudio el paquete de medidas.

3. La ARGENTINA, en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Pesca Mundial reunida en ROMA, denunció (el 02 Jul 84), la zona de exclusión marítima impuesta por GRAN BRETAÑA en el ATLANTICO SUR. El Subsecretario Argentino de Recursos Marítimos, dijo que constituye una barrera "ilegal e injusta" contra el desarrollo de los recursos Argentinos.

Se aprecia que la visita de los parlamentarios británicos constituye un sondeo de opinión y deja muchas dudas sobre si es útil para aclarar las tensas relaciones entre LONDRES y BUENOS AIRES, desconociéndose si llevan propuestas concretas al gobierno inglés y si podrán ejercer influencia en las opiniones.

La declaración formulada por HOWE casi simultánea con la visita, reviste mayor consistencia porque refleja la posición sustentada reiteradamente por el gobierno británico.

La revelación periodística del supuesto plan secreto, es un elemento de juicio más que se lanza al plano político, y es la primera noticia que se tiene al respecto. Por el momento carece de confirmación en otros medios.

SITUACION EN MALVINAS (03 JUL 84)

1. Mientras que parlamentarios británicos realizaron en Buenos Aires una visita no oficial de "buena voluntad" el Ministro de Relaciones Exteriores británico GEOFFREY HOWE, reiteró que su país no está dispuesto a discutir la soberanía de las Islas MALVINAS con ARGENTINA, aunque una vez más se manifestó con disposición a reiniciar de inmediato un "proceso de normalización" de relaciones.

2. El periódico dominical "Sunday Telegraph" reveló que a través de un plan secreto, el gobierno británico está preparando el camino para llegar a un acuerdo con ARGENTINA, ofreciéndole las Islas MALVINAS pero reteniendo para sí las Islas GEORGIAS, SANDWICH y el territorio antártico, para lo cual se comenzaría separando la administración de las Islas MALVINAS respecto de las demás dependencias del ATLANTICO SUR.

   REX HUNT, comisionado civil de las MALVINAS, actualmente en LONDRES, tendría en estudio el paquete de medidas.

3. La ARGENTINA, en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Pesca Mundial reunida en ROMA, denunció (el 02 Jul 84), la zona de exclusión marítima impuesta por GRAN BRETAÑA en el ATLANTICO SUR. El Subsecretario Argentino de Recursos Marítimos, dijo que constituye una barrera "ilegal e injusta" contra el desarrollo de los recursos Argentinos.

Se aprecia que la visita de los parlamentarios británicos constituye un sondeo de opinión y deja muchas dudas sobre si es útil para aclarar las tensas relaciones entre LONDRES y BUENOS AIRES, desconociéndose si llevan propuestas concretas al gobierno inglés y si podrán ejercer influencia en las opiniones.

La declaración formulada por HOWE casi simultánea con la visita, reviste mayor consistencia porque refleja la posición sustentada reiteradamente por el gobierno británico.

La revelación periodística del supuesto plan secreto, es un elemento de juicio más que se lanza al plano político, y es la primera noticia que se tiene al respecto. Por el momento carece de confirmación en otros medios.

[illegible]

1º. [illegible]

2º. [illegible]

X [illegible]

3º. [illegible]

4º. [illegible]

5º. [illegible]

[illegible]

SITUACION EN MALVINAS (03 JUL 84) Exp. 00 JDpto

1. Mientras que parlamentarios británicos realizan en Buenos Aires una visita no oficial de "buena voluntad" el Ministro de Relaciones Exteriores británico GEOFFREY HOWE, reiteró que su país no está dispuesto a discutir la soberanía de las Islas MALVINAS con ARGENTINA, aunque una vez más se manifestó con disposición a reiniciar de inmediato un "proceso de normalización" de relaciones.

2. El periódico dominical "Sunday Telegraph" reveló que a través de un plan secreto, el gobierno británico está preparando el camino para llegar a un acuerdo con ARGENTINA, ofreciéndole las Islas MALVINAS pero reteniendo para sí las Islas GEORGIAS, SANDWICH y el territorio antártico, para lo cual se comenzaría separando la administración de las Islas MALVINAS respecto de las demás dependencias del ATLANTICO SUR.

   REX HUNT, comisionado civil de las MALVINAS, actualmente en LONDRES, tendría en estudio el paquete de medidas.

3. La ARGENTINA, en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Pesca Mundial reunida en ROMA, denunció (el 02 Jul 84), la zona de exclusión marítima impuesta por GRAN BRETAÑA en el ATLANTICO SUR. El Subsecretario Argentino de Recursos Marítimos, dijo que constituye una barrera "ilegal e injusta" contra el desarrollo de los recursos Argentinos.

Se aprecia que la visita de los parlamentarios británicos constituye un sondeo de opinión y deja muchas dudas sobre si es útil para aclarar las tensas relaciones entre LONDRES y BUENOS AIRES, desconociéndose si llevan propuestas concretas al gobierno inglés y si podrán ejercer influencia en las opiniones.

La declaración formulada por HOWE casi simultánea con la visita, reviste mayor consistencia porque refleja la posición sustentada reiteradamente por el gobierno británico.

La revelación periodística del supuesto plan secreto, es un elemento de juicio más que se lanza al plano político, y es la primera noticia que se tiene al respecto. Por el momento carece de confirmación en otros medios.

IIPS

SITUACION EN MALVINAS (28 Jun/04 Jul 84)

1. Los tres parlamentarios británicos que estuvieron recientemente en la ARGENTINA en una visita no oficial de "buena voluntad" presentarían un plan al Ministro de Relaciones Exteriores británico GEOFFREY HOWE. El plan concebiría tres etapas:

   a. Crear un clima de confianza para tratar de mejorar las relaciones y contactos entre la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA.

   b. Declaración por ARGENTINA sobre el fin de las hostilidades.

   c. Levantamiento de la zona de exclusión por GRAN BRETAÑA "sin condiciones añadidas".

2. El cumplimiento de estas tres fases daría paso a las negociaciones formales posteriores. Mientras tanto en LONDRES, en forma coincidente con la visita, HOWE dijo que el gobierno británico está dispuesto a tratar un "amplio temario" con nuestro país, pero que no sólo no se discutirá la soberanía, sino que la normalización total de relaciones podrá surgir cuando BUENOS AIRES, declare formalmente el cese de hostilidades.

   Se considera que la visita de los parlamentarios británicos constituye un sondeo de opinión y puede tener alguna utilidad para aclarar las tensas relaciones entre LONDRES y BUENOS AIRES, en tanto y cuanto el informe de lo tratado aquí sea considerado por medios oficiales con seriedad. En cambio las expresiones del Ministro de RREE británico, no hacen, sino reiterar una vez más la tesitura oficial del gobierno, decidido a no considerar (por los menos hasta el momento) ninguna sugerencia o proposición que mencione la posible discusión de la soberanía de las islas.

IIP S

SITUACION EN MALVINAS (28 Jun/04 Jul 84)

1. Los tres parlamentarios británicos que estuvieron recientemente en la ARGENTINA en una visita no oficial de "buena voluntad" presentarían un plan al Ministro de Relaciones Exteriores británico GEOFFREY HOWE. El plan concebiría tres etapas:

   a. Crear un clima de confianza para tratar de mejorar las relaciones y contactos entre la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA.

   b. Declaración por ARGENTINA sobre el fin de las hostilidades.

   c. Levantamiento de la zona de exclusión por GRAN BRETAÑA "sin condiciones añadidas".

2. El cumplimiento de estas tres fases daría paso a las negociaciones formales posteriores. Mientras tanto en LONDRES, en forma coincidente con la visita, HOWE dijo que el gobierno británico está dispuesto a tratar un "amplio temario" con nuestro país, pero que no sólo no se discutirá la soberanía, sino que la normalización total de relaciones podrá surgir cuando BUENOS AIRES, declare formalmente el cese de hostilidades.

   Se considera que la visita de los parlamentarios británicos constituye un sondeo de opinión y puede tener alguna utilidad para aclarar las tensas relaciones entre LONDRES y BUENOS AIRES, en tanto y cuanto el informe de lo tratado aquí sea considerado por medios oficiales con seriedad. En cambio las expresiones del Ministro de RREE británico, no hacen, sino reiterar una vez más la tesitura oficial del gobierno, decidido a no considerar (por los menos hasta el momento) ninguna sugerencia o proposición que mencione la posible discusión de la soberanía de las islas.

26 Jun 84 (Expo 21) Segunda
27 Jun - (IIS)

SITUACION EN MALVINAS

1. El relevo del Gobernador Militar en las Islas MALVINAS (ahora Mayor General PETER de la VILLIER) podría haber sido consecuencia: BILLIÈRE

   a. Del cumplimiento de un lapso preestablecido para sus servicios (quince meses cumplidos).

   b. De una investigación promovida por los altos mandos luego de una incursión de tres civiles argentinos, el 26 Mar 84 (quienes dejaron clavada una bandera)

   c. De una combinación de a y b.

2. Se encuentra en el país (desde el 25 Jun 84) una misión "no oficial" y de "buena voluntad", organizada por el Consejo del Atlántico Sur, para "ayudar" a mejorar las relaciones bilaterales y lograr un acercamiento entre los gobiernos.

   El Consejo del Atlántico Sur es un organismo privado e independiente cuyos objetivos son "procurar una solución duradera al problema del Atlantico Sur, establecer buenas relaciones con el gobierno democrático argentino y garantizar la seguridad y prosperidad de los habitantes de las islas" (según manifestaciones de un vocero).

   Realizan esta visita el Diputado Conservador CYRIL TOWNSEND, el Diputado Laborista GEORGE FOULKES y el representante de la coalición socialdemócrata liberal en la Cámara Alta del Parlamento, Lord KENNET.

   Permanecerán una semana en BUENOS AIRES e intentarán concretar una audiencia con el Presidente y otros miembros del gobierno.

   Según una agenda no revelada, se prevee una reunión con el Presidente de la Comisión RREE del Senado (ADOLFO GASS) y con el titular de la Comisión de Relaciones Interparlamentarias Internacionales de la Cámara Alta (JULIO AMOEDO).

   Se aprecia que esta visita, resultado de los "buenos oficios" de representantes de ambos países, tiene como objeto influenciar al Parlamento y opinión pública británicos con la intención posterior de ejercer presión para que se establezcan nuevas vinculaciones con la ARGENTINA.

11 P Semanal 13/20 Jun 84

Situación en MALVINAS

1. El documento-carta que suscribieron el 13 Jun 84 el Presidente ALFONSIN y el del gobierno español, FELIPE GONZALEZ, en MADRID, establece en su punto 6. que "ESPAÑA y la ARGENTINA que son víctimas de una anacrónica situación colonial, apoyan sus respectivas reivindicaciones de soberanía sobre las Islas MALVINAS y GIBRALTAR, para restaurar la integridad de sus territorios nacionales por la vía pacífica, de conformidad con las resoluciones pertinentes de las Naciones Unidas".

   El Primer Ministro español, afirmó además que "no ha recibido el encargo" de actuar como intermediario entre ARGENTINA y GRAN BRETAÑA y para restablecer relaciones diplomáticas.

   Al cumplirse el segundo aniversario de la cesación del conflicto armado, la Primera Ministro británica censuró en tono desafiante a ESPAÑA y ARGENTINA, señalando que el documento conjunto de ambos países, "distorsiona la realidad" de los dos territorios.

   Por otra parte, el ex Ministro británico FRANCIS PYM, profetizó que "tarde o temprano" ARGENTINA y el REINO UNIDO deberán discutir la soberanía sobre las Islas MALVINAS. Insistió que para llegar a esa situación resulta imprescindible que ARGENTINA decrete el cese de hostilidades.

   Esta declaración se constituyó en el primer reconocimiento de un miembro del Partido Conservador sobre la posibilidad de negociar ese tema, algo que MARGARET THATCHER negó reiteradamente.

2. Se tomó conocimiento que el Gobernador militar de las Islas MALVINAS General KEITH SPACIE ha sido reemplazado en su cargo por el General PETER de la BILLIERE, ya que el General SPACIE ha cumplido ya los 15 meses de servicio en MALVINAS.

   El General de la BILLIERE fue director de las tropas del SAS entre los años 1978 y 1983.

DIVISION MALVINAS 06 JUN/11 JUN.

Durante la semana pasada han surgido distintas expresiones en torno al conflicto.

1. Un grupo de 30 parlamentarios del Partido Conservador (oficialista) presentó en la Cámara de los Comunes, una moción en la que se formula un llamamiento para que se restablezcan relaciones diplomáticas y comerciales con la ARGENTINA.

2. Estos legisladores secundaron la moción presentada por CYRIL TOWSEND para que se abandonen las negociaciones a través de intermediarios. Este diputado conservador que deberá viajar a BUENOS AIRES el 25 Jun 84 con GEORGE FOULKES (laborista) y el senador liberal lord KENNEITH, destacó que la opinión pública británica se ha expresado por un acuerdo y ahora "comienza a preguntarse si tal voluntad existe".

   Estimó asimismo oneroso en grado sumo el costo (40 libras esterlinas al año por cada contribuyente).

3. RAY WHITNEY, subsecretario parlamentario de asuntos exteriores, declaró en la Cámara de los Comunes que "no ha llegado aún el momento de negociar directamente" señalando además que los "intercambios deben ser confidenciales para poder seguir existiendo".

DIVISION MALVINAS (06 Jun / 11 Jun 84)

Durante la semana pasada han surgido distintas expresiones en torno al conflicto.

1. Un grupo de 30 parlamentarios del Partido Conservador (oficialista) presentó en la Camara de los Comunes, una moción en la que se formula un llamamiento para que se restablezcan relaciones diplomáticas y comerciales con la ARGENTINA.

2. Estos legisladores secundaron la moción presentada por CYRIL TOWSEND para que se abandonen las negociaciones a través de intermediarios. Este diputado conservador que deberá viajar a BUENOS AIRES el 25 Jun 84 con GEORGE FOULKES (laborista) y el senador liberal lord KENNEITH, destacó que la opinión pública británica se ha expresado por un acuerdo y ahora "comienza a preguntarse si tal voluntad existe".

   Estimó asimismo oneroso en grado sumo el costo (40 libras esterlinas al año por cada contribuyente).

3. RAY WHITNEY, subsecretario parlamentario de asuntos exteriores, declaró en la Cámara de los Comunes que "no ha llegado aún el momento de negociar directamente" señalando además que los intercambios deben ser confidenciales para poder seguir existiendo".

MALVINAS

A. SITUACION ACTUAL

1. En el campo militar

GRAN BRETAÑA continúa con las actividades necesarias para lograr la consolidación de la insfraestructura de apoyo a la conducción estratégica militar, fundamentalmente la construcción del nuevo aeropuerto.

2. En el campo político

El gobierno británico ha manifestado reiteradamente, y a través de distintos funcionarios, que no está dispuesto a negociar sobre la soberanía del archipiélago, pero que tiene predisposición a reestablecer relaciones normales prácticas, y esa es su tesitura actual.

B. PROBABLE EVOLUCION

En el corto plazo no se aprecian variaciones sustanciales.

En el mediano plazo se aprecia que el Gobierno británico continuará dispuesto a entablar negociaciones financieras, comerciales y diplomáticas, eludiendo el tema soberanía mientras no surjan en su frente interno situaciones que obliguen a cambiar su determinación actual.

En el largo plazo y tomando en consideración:

- Que la política de defensa del REINO UNIDO asigna prioridad a su participación en la OTAN.

- Que pudiera producirse un desplazamiento de avance significativo en la concreción de la política de la URSS, que llegara a amenazar la seguridad del ATLANTICO SUR, donde INGLATERRA actualmente tiene establecido un poder militar que podría ser incrementado significativamente y en condiciones de efectuar un efectivo control del ATLANTICO SUR y del ESTRECHO DE MAGALLANES -ante un eventual cierre del CANAL DE PANAMA- además de controlar el acceso al Continente Antártico por el OCEANO ATLANTICO.

Es de apreciar que el fortalecimiento de la Guarnición MALVINAS se convertiría en un punto clave para el sostén del equilibrio mundial.

No habría que descartar que la evolución de la política internacional, configurara la necesidad de conformar una organización para controlar el acceso al ATLANTICO SUR. La integración de dicha organización estaría formada esencialmente por los países con jurisdicción o intereses tradicionales en el Sector, lo que podría dar vivencia a la OTAS.

Capacidad + Probable -

(Interna: No elevada ni aprobada)

Mantener en el archipiélago de las Islas MALVINAS y su zona de influencia, los efectivos terrestres disponibles actualmente apreciados en una Br I ref (± 4.000 hombres), incrementados o no, con apoyo aéreo, naval y el que pueda disponer por eventuales alianzas internacionales, con la finalidad de disuadir a las Fuerzas Militares de "A" de intentar una operación ofensiva para reconquistarlas.

3. GRAN BRETAÑA - MALVINAS.

a. Componente militar.

1) GRAN BRETAÑA reduciría sus efectivos en MALVINAS.

a) Situación.

El Ministro de Defensa GEORGE YOUNGER, habría declarado que GRAN BRETAÑA decidió reducir en dos tercios los efectivos militares estacionados en las MALVINAS, sobre un total de unos 3.000 hombres.

El Ministro se habría referido a una sustancial reducción del contingente en un futuro próximo, considerando que en la actualidad con unos 1.000 efectivos son suficientes para garantizar la defensa de las islas.

Esta decisión habría tranquilizado a quienes sostienen que el mantenimiento de los actuales efectivos representa un enorme gasto.

La medida adoptada estaría en directa relación con las posibilidades que brinda el nuevo aeropuerto, de transportar rápidamente los refuerzos necesarios en grandes y modernas aeronaves y sin riesgo de abastecimiento en vuelo.

b) Conclusiones.

Con la construcción del nuevo aeropuerto, GRAN BRETAÑA no sólo continúa consolidando su estructura militar en las islas, sino que además le permite reducir enormemente los gastos de mantenimiento y asegurar en forma total y absoluta el dominio de las islas y del ATLANTICO SUR.

Por otra parte, el anuncio de la reducción de efectivos se produjo en vísperas de que llegue a LONDRES el Secretario General de las Naciones Unidas, JAVIER PEREZ de CUELLAR, lo que puede ser interpretado como un gesto de "buena voluntad y diplomático" por parte del Gobierno Británico, pero no por ello se considera que la Primer Ministro puede llegar a tratar el tema soberanía.

c) Probable evolución.

La reducción de efectivos anunciada por el Ministro de Defensa podrá producirse en base a las posibilidades que pueda brindar el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE de transportar personal, material y equipos al archipiélago en un corto período, utilizando a tal fin la Isla ASCENSION.

Al mismo tiempo, la reducción mencionada permitirá bajar los altos costos que le demanda al gobierno el mantenimiento de la actual guarnición militar en MALVINAS.

b. Componente político.

1) Fracaso electoral del Partido Conservador en elecciones municipales.

a) Situación.

El Partido Conservador de la Primer Ministro MARGARET THATCHER registró el más grave de sus fracasos

20 -X

electorales, tras la aplastante victoria lograda por los laboristas en las elecciones municipales realizadas el pasado 09 May 86.

Aun cuando faltaba escrutar 52 municipios, los laboristas ganaban en 87 localidades, contra 47 que obtenían los conservadores.

b) Conclusiones.

En medios políticos locales se aprecia que la victoria que lograron los conservadores en las elecciones municipales de 1982, durante el conflicto del ATLANTICO SUR, se debió especialmente a la firmeza con que la Primer Ministro llevó a cabo la campaña contra ARGENTINA.

Pero en la actualidad, a raíz de distintos hechos ocurridos, MARGARET THATCHER ha ido perdiendo apoyo popular, en especial por su permanente posición de intransigencia para tratar el tema de la soberanía de las Islas MALVINAS y últimamente por el respaldo brindado al Presidente RONALD REAGAN en el llamado "Factor Libio".

c) Probable evolución.

Los medios políticos locales estiman que el fracaso electoral de los conservadores tendrá que hacer recapacitar a THATCHER sobre la estrategia a seguir frente a las elecciones generales de 1988, ya que se aprecia que a la vista de los actuales resultados, aquéllas no se modificarán, teniendo en cuenta que en este país las elecciones municipales son consideradas tan o más importantes que las generales.

DIVISION MUNDIAL

SECCION MALVINAS BUENOS AIRES, 12 de mayo de 1986.

REUNION INFORMATIVA

1. ASUNTO: GRAN BRETAÑA reduciría sus efectivos en MALVINAS

a. Situación

El Ministro de Defensa GEORGE YOUNGER habría declarado que GRAN BRETAÑA decidió reducir en dos tercios los efectivos militares estacionados en las MALVINAS sobre un total de unos 3.000 hombres.

El Ministro se habría referido a una sustancial reducción del contingente en un futuro próximo, considerando que en la actualidad con unos 1.000 efectivos son suficientes para garantizar la defensa de las islas.

Esta decisión habría tranquilizado a quienes sostienen que el mantenimiento de los actuales efectivos representa un enorme gasto.

La medida adoptada estaría en directa relación con las posibilidades que brinda el nuevo aeropuerto, de transportar rápidamente los refuerzos necesarios en grandes y modernas aeronaves y sin riesgo de abastecimiento en vuelo.

b. Conclusiones - (Probable evolución)

Con la construcción del nuevo aeropuerto GRAN BRETAÑA no sólo continúa consolidando su estructura militar en las islas, sino que además le permite reducir enormemente los gastos de mantenimiento y asegurar en forma total y absoluta el dominio de las islas y del ATLANTICO SUR.

Por otra parte el anuncio de la reducción de efectivos se

produce en vísperas de que llegue a LONDRES el Secretario General de las Naciones Unidas JAVIER PEREZ de CUELLAR, lo que puede ser interpretado como un gesto de "buena voluntad y diplomático" por parte del Gobierno Británico, pero no por ello se considera que la Primer Ministro pueda llegar a tratar el tema soberanía.

c. Probable evolución

2. ASUNTO: Fracaso electoral del Partido Conservador en elecciones municipales.

a. Situación

El Partido Conservador de la Primer Ministro MARGARET THATCHER registró el más grave de sus fracasos electorales, tras la aplastante victoria lograda por los laboristas en las elecciones municipales realizadas el 09 May 86.

Aún cuando faltaban escrutar 52 municipios, los laboristas ganaban en 87 localidades contra 47 que obtenían los conservadores.

b. Conclusiones - (Probable Evolución)

En medios políticos locales se aprecia que la victoria que lograron los conservadores en las elecciones municipales de 1982, durante el conflicto del ATLANTICO SUR, se debió especialmente a la firmeza con que la Primer Ministro llevó a cabo la campaña contra ARGENTINA.

Pero en la actualidad, a raiz de distintos hechos ocurridos, MARGARET THATCHER ha ido perdiendo apoyo popular, en especial por su permanente posición de intransigencia para tratar el tema de la soberanía de las Islas MALVINAS y últimamente por el respaldo brindado al Presidente RONALD REAGAN en el llamado "Factor Libio".

c. Probable evolución

Los mismos medios estiman que el fracaso de los conservadores tendrá que hacer recapacitar a THATCHER sobre la estrategia a seguir frente a las elecciones generales de 1988, ya que se aprecia que a la vista de los actuales resultados aquellas no se modificarían, teniendo en cuenta que en este país las elecciones municipales son consideradas tan o más importantes que las generales.

RIM ABRIL.

C. MARCO MUNDIAL

GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Componente Político

1) Declaraciones de la Primer Ministro Británica.

a) Situación

En un reportaje periodístico, la señora M THATCHER reafirmó en forma tajante, una vez más, que las Islas MALVINAS y sus habitantes "son británicos y quieren seguir siéndolo".

Al respecto manifestó que debe respetarse el deseo de los isleños de seguir siendo británicos, situación que está establecida en la Carta de las Naciones Unidas cuando hace referencia a la autodeterminación de los pueblos.

Igual referencia hizo en la oportunidad con relación a GIBRALTAR, declarando que el Gobierno de GRAN BRETAÑA ha dado "garantías a sus habitantes de seguir siendo británicos".

b) Conclusiones - Probable Evolución

Las expresiones de la Primer Ministro ratifican una vez más la intransigente posición del gobierno británico, de no aceptar ningún tipo de acercamiento o mejoramiento en las relaciones que pueda conducir en un futuro a tratar el tema "soberanía", a la vez que busca influir sicológicamente sobre la opinión de los isleños, profundizando conceptos que promuevan los ya tradicionales deseos de estos, de permanecer británicos y alejar sus temores en torno de una posible actitud negociadora.

EMGE (Jef II - Icia)
HQV - 66

3. GRAN BRETAÑA. Rin 3/86

a. Componente Político.

1) Resultado de la visita de Legisladores argentinos a GRAN BRETAÑA.

a) Situación.

Como estaba previsto el día 16 Feb 86 llegó a LONDRES la delegación de parlamentarios argentinos integrada por los senadores GASS y AMOEDO y los diputados BORDON y STORANI, invitados por el Consejo del ATLANTICO SUR con el fin de considerar con los legis ladores y políticos ingleses, temas relacionados con las Islas MALVINAS.

La invitación no tuvo carácter oficial y la delegación fue recibida por el Presidente del mencionado Consejo CYRIL TOWNSEND.

Legisladores argentinos y británicos se han entrevistado ya en varias oportunidades desde que finalizó la guerra y los dirigentes de la oposición han exhortado a la señora THATCHER a tratar todos los temas para la restauración de relaciones con ARGENTINA, in cluyendo el de la soberanía, pero la Primer Ministro, ha manifestado una vez más, mientras nuestra delegación se encontraba en GRAN BRETAÑA, que ese tema no es debatible, manteniendo su inalterable y conocida intransigencia.

Nuestros legisladores han declarado que la intención de su visita es la de ayudar a la diplomacia argentina para que el pueblo británico comprenda la naturaleza del conflicto existente y que su tarea fundamental era la de gestionar un acercamiento paulatino entre las partes con vistas a un mejoramiento de las relaciones.

Mientras nuestra delegación se hallaba en LONDRES, el diputado conservador TOWNSEND les hizo llegar una "sugerencia" del Foreing Office (Ministerio de Relaciones Exteriores) para analizar con un integrante del gobierno británico el Subsecretario de Relaciones Exteriores TIN EGGAR, la situación de las Islas MALVINAS.

La mencionada "sugerencia" no fue aceptada por la delegación basándose en el hecho de que la misma estaba constituída por legisladores que habían sido invi tados por sus pares británicos, que no tenían representación oficial, y por lo tanto no correspondía el diálogo con el gobierno del REINO UNIDO y que por otra parte, no existían relaciones diplomáticas entre ambos países.

De acuerdo a lo declarado por sus integrantes a su regreso la delegación habría cumplido ampliamente con los objetivos impuestos.

b) Conclusiones - Probable evolución.

La delegación de parlamentarios argentinos que concurrió a LONDRES no tenía representación oficial alguna y por lo tanto no estaba autorizada por el Gobierno Argentino a entrevistarse con ningún miembro del Gobierno Británico, no obstante la "sugerencia" hecha por el Foreing Office.

La posición de nuestra delegación fue clara desde un principio, ya que sus integrantes declararon en todo momento, que la intención era colaborar con los funcionarios para que el pueblo británico comprenda la naturaleza del conflicto y a la vez allanar el camino hacia un acercamiento entre las partes, con vistas a un mejoramiento de las relaciones.

A pesar de los esfuerzos argentinos se continúa chocando con la intransigencia de la Primer Ministro, quien encontrándose nuestra delegación en GRAN BRETAÑA, reiteró su afirmación ante el parlamento que la soberanía sobre las Islas MALVINAS "no es negociable" y recalcó que los deseos de los habitantes del archipiélago "tienen y tendrán prioridad absoluta".

2) Llegada al país del señor Secretario General de la ONU.

a) Situación.

En cumplimiento de la misión encomendada por la Asamblea General de la ONU del 03 Abr 82 (Resolución 502), el Secretario de ese Organismo JAVIER PEREZ DE CUELLAR, visitaría nuestro país el próximo 03 Abr.

Como se recordará la mencionada Asamblea había encomendado al Secretario General, por mayoría de votos, emprender inmediatos contactos con las partes en litigio (GRAN BRETAÑA-ARGENTINA) con miras a negociar las condiciones de cesación de hostilidades y reiniciar conversaciones para resolver "todos los aspectos sobre el futuro de las islas".

En las posteriores Asambleas se renovó su mandato y en cumplimiento del mismo es que el próximo 03 Abr llegaría a nuestro país.

b) Conclusiones - Probable evolución.

A pesar de las intensas gestiones que realiza el Señor Secretario General la Primer Ministro Británica, so pretexto de respetar los deseos de los habitantes de las Islas "de continuar siendo británicos", se mantiene en la intransigente postura de no negociar la soberanía, al punto de manifestar días después de la última Asamblea (Nov 85) que no acataría la Resolución.

MAR 86.
RIM.

C. MARCO MUNDIAL

3. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Componente Político

1) Resultado de la visita de Legisladores argentinos a GRAN BRETAÑA

a) Situación

Como estaba previsto el día 16 Feb 86 llegó a LONDRES la delegación de parlamentarios argentinos integrada por los senadores GASS y AMOEDO y los diputados BORDON y STORANI, invitados por el Consejo del Atlántico Sur con el fin de considerar con los legisladores y políticos ingleses, temas relacionados con las Islas MALVINAS.

La invitación no tuvo carácter oficial y la delegación fue recibida por el Presidente del mencionado Consejo CYRIL TOWNSEND.

Legisladores argentinos y británicos se han entrevistado ya en varias oportunidades desde que finalizó la guerra y los dirigentes de la oposición han exhortado a la señora THATCHER a tratar todos los temas para la restauración de relaciones con ARGENTINA, incluyendo el de la soberanía, pero la Primer Ministro ha manifestado una vez más, mientras nuestra delegación se encontraba en GRAN BRETAÑA, que ese tema no es debatible, manteniendo su inalterable y conocida intransigencia.

Nuestros legisladores han declarado que la intención de su visita es la de ayudar a la diplomacia argentina para que el pueblo británico comprenda la naturaleza del conflicto existente y que su tarea fundamental era la de gestionar un acercamiento paulatino entre las partes con vistas a un mejoramiento de las relaciones.

Mientras nuestra delegación se hallaba en LONDRES, el diputado conservador TOWNSEND les hizo llegar una "sugerencia" del Foreign Office (Ministerio de Relaciones Exteriores) para analizar con un integrante del gobierno británico, el Subsecretario de Relaciones Exteriores TIN EGGAR, la situación de las Islas MALVINAS.

La mencionada "sugerencia" no fue aceptada por la delegación basándose en el hecho de que la misma estaba constituída por legisladores que habían sido invitados por sus pares británicos, que no tenían representación oficial, y por lo tanto no correspondía el diálogo con el gobierno del Reino Unido y que por otra parte, no existían relaciones diplomáticas entre ambos países.

De acuerdo a lo declarado por sus integrantes a su regreso, la delegación habría cumplido ampliamente con los objetivos impuestos.

b. Conclusiones - Probable evolución

- La delegación de parlamentarios argentinos que concurrió a LONDRES no tenía representación oficial alguna y por lo tanto no estaba autorizada por el Gobierno Argentino a entrevistarse con ningún miembre del Gobierno Británico, no obstante la "sugerencia" hecha por el Foreign Office.

- La posición de nuestra delegación fue clara desde un principio, ya que sus integrantes declararon en todo momento, que la intención era colaborar con los funcionarios para que el pueblo británico comprenda la naturaleza del conflicto y a la vez allanar el camino hacia un acercamiento entre las partes, con vistas a un mejoramiento de las relaciones.

- A pesar de los esfuerzos argentinos se continúa chocando con la intransigencia de la Primer Ministro, quien encontrándose nuestra delegación en GRAN BRETAÑA, reiteró su afirmación ante el parlamento que la soberanía sobre las Islas MALVINAS "no es negociable" y recalcó que los deseos de los habitantes del archipiélago "tienen y tendrán prioridad absoluta".

2) Llegada al país del señor Secretario General de la ONU

a) Situación

En cumplimiento de la misión encomendada por la Asamblea General de la ONU del 03 Abr 82 (Resolución 502), el Secretario de ese Organismo JAVIER PEREZ DE CUELLAR, visitaría nuestro país el próximo 03 Abr.

Como se recordará la mencionada Asamblea había encomendado al Secretario General, por mayoría de votos, emprender inmediatos contactos con las partes en litigio (GRAN BRETAÑA-ARGENTINA) con miras a negociar las condiciones de cesación de hostilidades y reiniciar conversaciones para resolver "todos los aspectos sobre el futuro de las islas".

En las posteriores Asambleas se renovó su mandato y en cumplimiento del mismo es que el próximo 03 Abr llegaría a nuestro país.

b) Conclusiones - Probable evolución

A pesar de las intensas gestiones que realiza el Señor Sectetario General, la Primer Ministro Británica, so pretexto de respetar los deseos de los habitantes de las Islas "de continuar siendo británicos", se mantiene en la intransigente postura de no negociar la soberanía, al punto de manifestar días después de la última Asamblea (Nov 85) que no acataría la Resolución.

MALVINAS (Feb 86)

a. Componente Político

1) Situación

Por distintos medios informativos se ha tomado conocimiento de una nueva visita que realizarían a GRAN BRETAÑA los legisladores argentinos GASS, AMOEDO, BORDON y STORANI, para el 16 del corriente, invitados por el Consejo del Atlántico Sur.

La misma, que tendrá un carácter oficioso y de ninguna manera oficial, no comprometerá la posición de ninguno de los dos gobiernos y tendría por objeto tomar contacto con sus pares del Reino Unido con la finalidad de continuar las conversaciones sobre el futuro de las Islas MALVINAS.

Fracasados hasta la fecha todos los intentos de abordar el tema soberanía, prioritario para nuestro país, se emprendería en esta oportunidad una razonable conversación política sobre aspectos económicos, en especial la pesca, a fin de llevar a cabo una explotación racional por cuanto las flotas pesqueras extranjeras han depradado los espacios oceánicos australes con perjuicio económico para las islas y la Patagonia.

Pero el tema de la pesca no sería el único que abordarían, ya que existe en la idea de los británicos la posible reanudación del comercio entre MALVINAS y nuestra Patagonia, hipótesis ésta alentada por el gobierno de M.THATCHER por considerar que "las islas del ATLANTICO SUR deben reintegrarse económicamente al área natural o sea a la Patagonia."

En LONDRES existe la idea que una nueva relación comercial entre los isleños y los argentinos ayudaría a un acercamiento entre las partes o a un mejoramiento de las relaciones, pues como se sabe la intransigencia británica a entablar negociaciones directas sobre la soberanía no ha variado en lo más mínimo.

Es probable que se acuerde la formación de comisiones de expertos ajenos a los cargos públicos, tal como lo sugiriera Lord MONTGOMERY cuando visitó BUENOS AIRES, con el argumento de que "los amigos de la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA pueden despejar el camino que tendrían que recorrer los funcionarios". Pero para el gobierno argentino dos cuestiones son fundamentales: el tema soberanía y no aceptar la introducción de los colonos ingleses de las MALVINAS como parte en cuestión, menos ahora que son subditos británicos en plenitud de derecho.

2) Conclusiones

Como es de conocimiento público, en el plano político se han realizado ya varias reuniones oficiosas por parte de los legisladores y académicos de ambos países, auspiciadas fundamentalmente por entidades y organismos privados, con la finalidad

de lograr un mejoramiento en las relaciones o acercamiento entre las partes. Hasta la fecha no se han logrado resultados que permitan suponer algún tipo de arreglo o solución a nivel oficial.

No obstante las buenas intenciones que puedan existir entre los representantes de ambas partes para llegar en última instancia al tema de la transferencia de la soberanía a la República Argentina, permanentemente se presenta la inalterable intransigencia de la Primer Ministro Británica, de no tratar el tema soberanía por cuanto considera, entre otros aspectos, que la carta de la ONU "reconoce el derecho a la autodeterminación de los habitantes de las islas", cuyo deseo más ferviente es seguir siendo británicos.

Por otra parte, en oportunidad de su visita oficial a EEUU en rueda de prensa, afirmó categóricamente una vez más, que no tiene planes ni está considerando nuevas ideas para reanudar conversaciones con Argentina sobre MALVINAS, reiterando que las islas se encuentran bajo la soberanía de GRAN BRETAÑA.

b. Componente Militar

1) Situación

El gobierno británico habría apostado en la zona de MALVINAS un poderoso miniportaaviones - el "RELIANT" - con capacidad para realizar múltiples actividades.

Se trata de un buque de carga transformado, que le permite ejecutar tareas de índole específicamente militares.

Entre las principales se pueden citar:

- Transporta dos enormes helicópteros "Sea King" y "Chinook" que antes debían operar desde MALVINAS para patrullaje antisubmarinos.
- Realiza la vigilancia de la enorme cantidad de pesqueros que operan en el área MALVINAS.
- Es utilizado eventualmente para el aterrizaje y despegue de los aviones "Harrier", aunque no está equipado con este tipo de aviones.

2) Conclusiones

Con la incorporación del mencionado portaaviones, GRAN BRETAÑA ha aumentado considerablemente su presencia naval en MALVINAS, lo que se opone a la política anunciada por el gobierno de reducir sus efectivos a raiz de los grandes gastos que le demanda su mantenimiento.

- Dic. 85. -

MALVINAS

a. COMPONENTE POLITICO

1) Situación

El proyecto de MALVINAS en la ONU pidiendo a la ARGENTINA y a GRAN BRETAÑA la iniciación de negociaciones, fue aprobado por la Asamblea General de las Naciones Unidas por 107 votos a favor, 4 en contra y 41 abstenciones. Países de la Comunidad Económica Europea y de la Comunidad Británica, abandonaron su anterior postura abstencionista y se sumaron al voto a favor de la ARGENTINA. Fue rechazada la enmienda británica de introducir en el proyecto que se consideró, la autodeterminación de los malvinenses.

No obstante la aprobación del proyecto, GRAN BRETAÑA desconocerá la resolución de la Asamblea, dijo el Canciller GEOFFREY HOWE, manifestando que las Islas fueron brutalmente invadidas y que GRAN BRETAÑA estaba decidida a respetar los deseos de los habitantes de las Islas y que no tratará el tema de la soberanía.

2) Conclusiones

El resultado de la votación de los países miembros de la ONU, ha colocado al REINO UNIDO en una posición político-diplomática más difícil y riesgosa, frente a la manifestación de una opinión pública mundial más dura que en oportunidades anteriores.

El resultado ahora obtenido, constituye sin lugar a dudas un éxito diplomático para nuestro país, no solo por el elevado número de votos que la respaldaron, sino también por la significación cualitativa de las mismas, al quebrarse una tradicional solidaeidad con el REINO UNIDO e influyendo de manera decisiva en su frente interno, acentuando las discrepancias y acrecentando el número ya considerable de disconformes a raíz de la evidente intransigencia del gobierno británico.

b. COMPONENTE MILITAR

1) Situación

GRAN BRETAÑA se encontraría abocada a la ejecución de un plan de reequipamiento y modernización de sus Fuerzas Armadas.

Con relación a su Armada, en general, ya se ha iniciado la construcción, incorporación y reemplazos de nuevas unidades de distintos tipos, en especial submarinos, destructores y fragatas.

La situación en MALVINAS con relación a las fuerzas allí destacadas, sería la siguiente:

La presencia naval británica estaría reducida en dos cargueros y un transporte de tropas, y aumentada en tres patrulleros.

Estaría realizando pruebas de tiro con un nuevo misil, el "SEA EAGLE" con resultados satisfactorios. El mismo posee un guiador avanzado, desarrollado por MARCONI DEFENCE SYSTEMS, que le provee una gran habilidad para operar.

En lo que respecta a la Fuerza Aérea, no habría modificado sus efectivos ni reemplazado unidades.

Han dotado a las Islas de nuevos sistemas de comunicaciones, antenas y radares de moderna tecnología, que les permite actuar eficientemente en todo tiempo, además de contar actualmente con un sistema de comunicaciones táctico-militar por satélite, que tendría en uso el Ejército Británico y la OTAN.

En cuanto a la Fuerza Ejército, tendría previsto reducir sus efectivos en un 25% para el año 1988 y habría iniciado el reemplazo del armamento individual consistente en un nuevo fusil totalmente automático, dentro del plan de modernización de sus Fuerzas Armadas.

Ultimamente no habría modificado sus efectivos ni realizado nuevos reemplazos de unidades.

2) Conclusiones

GRAN BRETAÑA se encontraría en la actualidad empeñada en modernizar parte de sus Fuerzas Armadas.

En cuanto a las fuerzas destacadas en MALVINAS se estarían destinando elementos técnicos y armamento de avanzada tecnología que le permitiría a corto plazo, reducir sus fuerzas terrestres en un 25% y con ello disminuir substancialmente los gastos que le demanda el mantenimiento de los actuales efectivos.

RIM APROBADO. (NOV 85).

SECRETO

Archivo DR.

EMGE (Jef II - Icia)
IEM - 22

C. AMBITO MUNDIAL.

1. MALVINAS.

a. Declaraciones del nuevo Gobernador de MALVINAS.

1) Situación.

El nuevo gobernador británico de las Islas MALVINAS, GORDON JEWKES, quien asumió el gobierno el 16 Oct 85 , habría manifestado que "la Argentina no se ha percatado de la enormidad del crimen que cometió al invadir el archipiélago en 1982" y admitió que "este país fue violado y es sabido que las víctimas de las violaciones tienen una larga memoria".

2) Conclusiones.

Las expresiones del nuevo gobernador ratifican una vez más la intransigente posición del gobierno británico, al rechazar en el corto plazo, todo tipo de acercamiento entre ambos países, que permita en el futuro el tratamiento del tema "soberanía", a la vez que busca influir sicológicamente sobre la opinión de los isleños, profundizando conceptos que promueven los ya tradicionales deseos de éstos de permanecer británicos y alejar sus temores en torno de una posible actitud negociadora.

b. Visita a las Islas MALVINAS.

1) Situación.

El 02 Nov 85 habría visitado las Islas MALVINAS el Vicealmirante Sir JOHN WOODWARD, Jefe de la Task Force Británica durante la guerra del ATLANTICO SUR.

En la oportunidad se habría reunido con el nuevo gobernador GORDON JEWKES y el Comandante de las fuerzas acantonadas en MALVINAS, RICHARD J KENDAL.

2) Conclusiones.

La mencionada visita podría responder a una probable supervisión de las actividades que realizan efectivos de la Armada Real destacados en la actualidad en el ATLANTICO SUR.

c. Nuevo período parlamentario en GRAN BRETAÑA.

1) Situación.

El día 06 Nov 85 la Reina ISABEL II, al inaugurar un nuevo período legislativo, pronunció un discurso ante las cámaras de lores y comunes y en una breve mención al conflicto del ATLANTICO SUR, subrayó que el Reino Unido tratará de normalizar la situación creada con la Argen-

tina al tiempo que cumple sus compromisos con el pueblo del archipiélago.

2) Conclusiones.

Si bien las manifestaciones de la Reina tienen matices diferentes a las realizadas en años anteriores, como consecuencia tal vez, de la instalación en nuestro país de un gobierno democrático, el Reino Unido continúa reforzando militarmente las islas.

De cualquier forma la Reina reiteró que están siempre presentes los "deseos" de los isleños, factor que juega negativamente en toda negociación que incluya el tratamiento de la soberanía.

d. Proyecto por las Islas MALVINAS.

1) Situación.

Por iniciativa de BRASIL y copatrocinado por URUGUAY, MEJICO, YUGOESLAVIA, ARGELIA y la INDIA, fue presentado ante la ONU un proyecto de resolución que auspicia una nueva prueba para lograr el apoyo de la comunidad internacional, en nuestro deseo de establecer negociaciones sobre las MALVINAS.

El documento auspicia una "solución global" que permita reconstruir sobre bases sólidas la confianza mutua y solucione los problemas pendientes, inclusive todos los aspectos sobre el futuro de las Islas MALVINAS.

El actual proyecto elimina toda mención al tema de la soberanía, lo que permitiría obtener votos de naciones de la comunidad que en las tres anteriores ocasiones habían votado en abstención.

Se estima en círculos diplomáticos que FRANCIA, ITALIA, GRECIA e IRLANDA, podrían ser algunos de los países que cambiarían su anterior actitud.

2) Conclusiones.

El mencionado proyecto no sería aceptado por el gobierno británico, por cuanto en el mismo no se reconoce la autodeterminación de los habitantes de las Islas, lo que sería inaceptable para la Argentina.

Si bien no se incluye el tema de la soberanía por considerarse irritativo, en el documento se hace mención a la necesidad de negociar todos los aspectos sobre el futuro de las Islas, lo que ha creado una inocultable intranquilidad en los medios británicos de las Naciones Unidas, quienes según se dice tratarían de introducir modificaciones o enmiendas al proyecto de resolución del BRASIL.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS (Noviembre 1985)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Declaraciones del nuevo Gobernador de MALVINAS

1) Situación

El nuevo gobernador británico de las Islas MALVINAS, GORDON JEWKES, quien asumió el gobierno el 16 Oct 85 habría manifestado: que "la Argentina no se ha percatado de la enormidad del crimen que cometió al invadir el archipiélago en 1982" y admitió que"este país fue violado y es sabido que las víctimas de las violaciones tienen una larga memoria".

2) Conclusiones

Las expresiones del nuevo gobernador ratifican una vez más la intransigente posición del gobierno británico, al rechazar en el corto plazo, todo tipo de acercamiento entre ambos países, que permita en el futuro el tratamiento del tema "soberanía", a la vez que busca influir sicológicamente sobre la opinión de los isleños, profundizando conceptos que promueven los ya tradicionales deseos de éstos de permanecer británicos y alejar sus temores en torno de una posible actitud negociadora.

b. Visita a las Islas MALVINAS

1) Situación

El 02 Nov 85 habría visitado las Islas MALVINAS el Vicealmirante Sir JOHN WOODWARD, Jefe de la Task Force Británica durante la guerra del ATLANTICO SUR.

En la oportunidad se habría reunido con el nuevo Gobernador GORDON JEWKES y el Comandante de las fuerzas acantonadas en MALVINAS, RICHARD J.KENDAL.

2) Conclusiones

La mencionada visita podría responder a una probable supervisión de las actividades que realizan efectivos de la Armada Real destacados en la actualidad en el ATLANTICO SUR.

c. Nuevo período parlamentario en GRAN BRETAÑA

1) Situación

El día 06 Nov 85 la Reina ISABEL II al inaugurar un nuevo período legislativo pronunció un discurso ante las cámaras de lores y comunes y en una breve mención al conflicto del ATLANTICO SUR, subrayó que el Reino

Unido tratará de normalizar la situación creada con la Argentina al tiempo que cumple sus compromisos con el pueblo del archipiélago.

2) Conclusiones

Si bien las manifestaciones de la Reina tienen matices diferentes a las realizadas en años anteriores, como consecuencia tal vez, de la instalación en nuestro país de un gobierno democrático, el Reino Unido continúa reforzando militarmente las islas.

De cualquier forma la Reina reiteró que están siempre presentes los "deseos" de los isleños, factor que juega negativamente en toda negociación que incluya el tratamiento de la soberanía.

d. Proyecto por las Islas MALVINAS

1) Situación

Por iniciativa de BRASIL y copatrocinado por URUGUAY, MEXICO, YUGOESLAVIA, ARGELIA y la INDIA, fue presentado ante la ONU un proyecto de resolución que auspicia una nueva prueba para lograr el apoyo de la comunidad internacional, en nuestro deseo de establecer negociaciones sobre las MALVINAS.

El documento auspicia una "solución global" que permita reconstruir sobre bases sólidas la confianza mútua y solucionelos problemas pendientes, inclusive todos los aspectos sobre el futuro de las Islas MALVINAS.

El actual proyecto elimina toda mención al tema de la soberanía, lo que permitiría obtener votos de naciones de la comunidad que en las tres anteriores ocasiones habían votado en abstención.

Se estima en círculos diplomáticos que FRANCIA, ITALIA, GRECIA e IRLANDA podrían ser algunos de los países que cambiarían su anterior actitud.

2) Conclusiones

El mencionado proyecto no sería aceptado por el gobierno británico, por cuanto en el mismo no se reconoce la autodeterminación de los habitantes de las islas, lo que sería inaceptable para la Argentina.

Si bien no se incluye el tema de la soberanía por considerarse irritativo, en el documento se hace mención a la necesidad de negociar todos los aspectos sobre el futuro de las islas, lo que ha creado una inocultable intranquilidad en los medios británicos de las Naciones Unidas, quienes según se dice tratarían de introducir modificaciones o enmiendas al proyecto de resolución del BRASIL.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

(Octubre 1985)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Nuevo Consejo Legislativo

1) Situación

El día 03 Oct 85 los malvinenses eligieron un nuevo Consejo Legislativo, en una elección en que todos los dirigentes políticos adoptaron una posición común de rechazo al establecimiento de vínculos con la Argentina, pronunciándose además por la nueva Constitución que les concederá la autodeterminación.

Los comicios se realizaron para elegir ocho miembros, de los cuales seis fueron elegidos por el voto directo de los kelpers y los otros dos por el Comisionado Civil que representa a la colonia británica.

2) Conclusiones

Como es lógico suponer la actitud de los kelpers de rechazo al establecimiento de vínculos con la Argentina, está en relación directa y en un todo de acuerdo con las reiteradas manifestaciones de la Primer Ministro y a sus expresiones de que toda posible solución al tema fundamental (soberanía), no será tratado sin tener en cuenta el interés y la opinión de los isleños.

b. Encuentro ALFONSIN - STEEL

1) Situación

El día 06 Oct 85 se reunieron en MADRID el Presidente ALFONSIN y el lider Liberal Británico STEEL, con el fin de reiterar el coincidente deseo de lograr una solución pacífica y negociada sobre las Islas MALVINAS y demostrar que es el gobierno conservador el que se obstina en no negociar.

La negociación comprendería el cese formal de las hostilidades, suspensión de la zona de protección, establecimiento de las relaciones diplomáticas y comerciales, quedando incluído el tema de la soberanía y garantizados de manera efectiva los modos de vida de los kelpers.

2) Conclusiones

Como es sabido, con el actual gobierno del Reino Unido no existe hasta el presente posibilidad alguna de reanudar negociaciones donde se incluya el tema de la soberanía de las Islas MALVINAS.

El hecho de haberse reunido el Presidente ALFONSIN con uno de los principales líderes opositores del gobierno de GRAN BRETAÑA, si bien constituye un acto trascendente en la política exterior de ambos países, no proporciona elementos de juicio que hagan modificar la situación existente, más aún si se tiene en cuenta la total intransigencia del gobierno británico.

c. ALFONSIN invitó a THATCHER a dialogar

1) Situación

El Presidente ALFONSIN afirmó en una entrevista de un programa de la BBC el día 10 Oct 85, que le gustaría reunirse con la Primer Ministro de GRAN BRETAÑA para entablar conversaciones destinadas a resolver el conflicto de las Islas MALVINAS.

Estas manifestaciones provocaron disímiles reacciones por parte de conservadores y laboristas. Los primeros insisten en su posición de no hablar sobre soberanía, mientras que la oposición urgió a la Primer Ministro a aceptar el diálogo con la ARGENTINA según lo propone el Presidente ALFONSIN.

2) Conclusiones

Una vez más el gobierno británico se niega rotundamente a tratar el tema fundamental, manifestando que están dispuestos a hablar de cualquier tema con excepción del de la soberanía, fundamentando tal actitud en esta oportunidad, en que "nadie puede asegurar que no haya otra dictadura en la Argentina".

d. Reemplazo del Gobernador de MALVINAS

1) Situación

El Gobernador de las Islas MALVINAS, REX HUNT habría sido reemplazado en su cargo luego de seis años por el ex Cónsul en CHICAGO, GORDON JEWKES.

El mencionado HUNT habría manifestado que los habitantes de las islas se marcharían en caso de que las autoridades británicas decidieran transferir la soberanía a ARGENTINA.

2) Conclusiones

Una vez más, tanto las autoridades de las islas como los propios isleños se declaran abiertamente en contra de un posible traslado de soberanía, que por otra parte y como es sabido, dicha posición es coincidente con la intransigente del Gobierno de GRAN BRETAÑA.

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Evasiva británica a la propuesta argentina para negociaciones globales con relación a MALVINAS.

1) Situación

El 11 Set 85 se cumplió el período de sesenta días dentro del cual el Gobierno Argentino invitaba al Reino Unido a reiniciar negociaciones globales relativas a la cuestión de las MALVINAS, sin plazos ni condiciones, a la vez que reafirmaba el compromiso de que durante las negociaciones habrían de ser atendidos los intereses de los habitantes de las islas. Al formular tal invitación, se declaró también la disposición de entrar de inmediato en los preparativos correspondientes, sea a través de la misión de buenos oficios recomendada al Secretario General de la ONU o bien por intermedio de las potencias que representan los respectivos intereses.

2) Conclusiones

El Gobierno del Reino Unido no ha respondido a la invitación argentina, demostrando con esta actitud una total indiferencia y la escasa o ninguna importancia que GRAN BRETAÑA, como miembro permanente del Consejo de Seguridad, otorga a las decisiones de la organización y que por otra parte, ha sido una táctica permanente durante los diecisiete años que mediaron entre la resolución 2065 y el 02 Abr 82, con proyección hacia el presente.

b. Encuentro ALFONSIN - KINNOCK

1) Situación

El Presidente Argentino y el lider de la oposición laborista británica NEIL KINNOCK, acordaron el 18 Set 85, según el texto del comunicado de la reunión de PARIS, la necesidad del establecimiento de relaciones diplomáticas y comerciales entre la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA y expresaron sus deseos de que se inicien negociaciones para explorar los medios de resolver los problemas pendientes entre los dos países, incluyendo todos los aspectos sobre el futuro de las Islas MALVINAS.

2) Conclusiones

Con el actual gobierno del REINO UNIDO prácticamente no existe hasta el presente posibilidad alguna de reanudar negociaciones donde se incluya el tema de la soberanía de las Islas MALVINAS.

La reunión celebrada (según el comunicado) no proporciona elementos de juicio que permitan modificar esta situación a breve plazo.

No obstante, merece destacarse que la reunión entre el Jefe del Estado de un país y el líder de un partido opositor al gobierno de un país como GRAN BRETAÑA, no es un procedimiento habitual para el tratamiento de cuestiones de tanta importancia, sobfe todo cuando existe el interrogante acerca de la representatividad que ejerce el Jefe del Partido Laborista en el espectro de la opinión política británica y se desconoce la repercusión que esta entrevista tuvo en el importante segmento de la alianza entre los social demócratas y los liberales.

Además, las manifestaciones de sorpresa y desaprobación pública de la Señora THATCHER relacionadas con la reunión parecen demostrar que el acto es positivo para la ARGENTINA pero también que la actitud intransigente del gobierno británico no ha variado.

2. MALVINAS.

RIM 8/85

a. Aviones británicos interceptan avión argentino.

1) Situación.

Dos cazabombarderos británicos PHANTOM, interceptaron un avión ELECTRA de la Armada Argentina, sobre el Mar Argentino, a unas 15 millas náuticas de la zona de exclusión dispuesta unilateralmente por GRAN BRETAÑA.

Las aeronaves británicas acompañaron a la unidad argentina a lo largo de 30 millas fuera de la citada "zona de protección".

La Cancillería Argentina acusó a LONDRES de realizar una gravísima provocación. Si bien LONDRES reconoció el episodio, manifestó que no se pensaba emitir comunicado oficial calificando al hecho como asunto de rutina.

2) Conclusiones.

Una vez más el gobierno británico no sólo se contradice en sus declaraciones acerca de su intención de restablecer la confianza entre ambos países, sino que comete hechos que representan además una potencial amenaza a la paz y seguridad de la región.

b. Nuevas construcciones en las Islas.

1) Situación.

La Corporación de Desarrollo de las Islas MALVINAS se abocaría a promocionar el turismo y el desarrollo de la construcción en las islas.

A tal fin construiría siete mini-hoteles con 20 camas cada uno para albergar al turismo.

También se contruirían casas, departamentos y un centro comercial. Se realizarían estudios para un posible enlace aéreo entre el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE y CHILE.

2) Conclusiones.

GRAN BRETAÑA continúa aumentando la infraestructura en las Islas con nuevas inversiones para la construcción de hoteles, viviendas y centros comerciales con fines turísticos, agregando de esta forma un elemento más a su política de mantener ocupadas las islas.

Reforzarían esta posición, posibles estudios que se estarían realizando para establecer un probable enlace aéreo entre el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE y CHILE.

c. Creación de una Comisión Especial.

1) Situación.

El día 10 del corriente, el Ministerio de Relaciones Exteriores creó una Comisión Especial, cuya misión es elaborar la estrategia futura en procura de recuperar la soberanía sobre las Islas MALVINAS.

Nuestra Cancillería hizo hincapié en que la reivindicación de los derechos soberanos sobre las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR "constituye un objetivo prioritario de la política exterior".

El gobierno británico se mostró contrariado por la decisión del Comité de Descolonización de las Naciones Unidas, luego de que aprobara por 20 votos a favor y 4 abstenciones, una resolución condenando la militarización del Atlántico Sur y la intransigencia de LONDRES para negociar.

2) Conclusiones.

El gobierno argentino ha creado una nueva "Comisión de Trabajo" a fin de elaborar todo tipo de estrategias que permitan de alguna manera, un acercamiento paulatino con vistas a un retorno de las relaciones en forma pacífica, que conduzca de alguna manera a abordar en última instancia, el tema soberanía.

En este sentido, ARGENTINA obtuvo una vez más el respaldo de la ONU a sus continuos e inobjetables reclamos.

d. Buques británicos en CHILE.

1) Situación.

La Embajada de GRAN BRETAÑA en CHILE habría informado que tres buques de guerra británicos que habrían permanecido en la zona de las Islas MALVINAS, recalarán en el puerto chileno de TALCAHUANO durante su viaje de regreso a su país.

La flotilla, compuesta por las fragatas "DANAE" y "AVENGER" y el cisterna "OLWEN" permanecerían cuatro días

N- 08

1944

SECRETO

EMGE (Jef II-Icia)
JKL - 56

en dicho puerto.

2) Conclusiones.

No obstante las declaraciones del gobierno, CHILE continúa brindando apoyo a GRAN BRETAÑA, especialmente de carácter logístico.

X- 09

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

(agosto 1985)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Aviones británicos interceptan avión argentino.

1) Situación

Dos cazas bombarderos británicos PHANTOM, interceptaron un avión ELECTRA de la Armada Argentina, sobre el Mar Argentino, a unas 15 millas naúticas de la zona de exclusión dispuesta unilateralmente por GRAN BRETAÑA.

Las aeronaves británicas acompañaron a la unidad argentina a lo largo de 30 millas fuera de la citada "zona de protección".

La Cancillería Argentina acusó a LONDRES de realizar una gravísima provocación. Si bien LONDRES reconoció el episodio, manifestó que no se pensaba emitir comunicado oficial calificando al hecho como asunto de rutina.

2) Conclusiones

Una vez más el gobierno británico no solo se contradice en sus declaraciones acerca de su intención de restablecer la confianza entre ambos países, sino que comete hechos que representan además una potencial amenaza a la paz y seguridad de la región.

b. Nuevas construcciones en las Islas

1) Situación

La Corporación de Desarrollo de las Islas MALVINAS se abocaría a promocionar el turismo y el desarrollo de la construcción en las Islas.

A tal fin construiría siete mini-hoteles con 20 camas cada uno para albergar al turismo.

También se construirían casas, departamentos y un centro comercial. Se realizarían estudios para un posible enlace aéreo entre el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE y CHILE.

2) Conclusiones

GRAN BRETAÑA continúa aumentando la infraestructura en las Islas con nuevas inversiones para la construcción de hoteles, vivienda y centros comerciales con fines turísticos, agregando de esta forma un elemento más a su política de mantener ocupadas las islas.

Reforzaría esta posición, posibles estudios que se estarían realizando para establecer un probable enlace aéreo entre el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE y CHILE.

c. Creación de una Comisión Especial

1) Situación

El día 10 del corriente, el Ministerio de Relaciones Exteriores creó una Comisión Especial, cuya misión es elaborar la estrategia futura en procura de recuperar la soberanía sobre las Islas MALVINAS.

Nuestra Cancillería hizo hincapié en que la reivindicación de los derechos soberanos sobre las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR "constituye un objetivo prioritario de la política exterior".

El gobierno británico se mostró contrariado por la decisión del Comité de Descolonización de las Naciones Unidas, luego de que aprobara por 20 votos a favor y 4 abstenciones, una resolución condenando la militarización del Atlántico Sur y la intransigencia de LONDRES para negociar.

2) Conclusiones

El gobierno argentino ha creado una nueva "Comisión de trabajo" a fin de elaborar todo tipo de estrategias que permitan de alguna manera, un acercamiento paulatino con vistas a un retorno de las relaciones en forma pacífica, que conduzca de alguna manera a abordar en última instancia, el tema soberanía.

En ese sentido, ARGENTINA obtuvo una vez más el respaldo de la ONU a sus contínuos e inobjetables reclamos.

d. Buques británicos en CHILE

1) Situación

La Embajada de GRAN BRETAÑA en CHILE habría informado que tres buques de guerra británicos que habrían permanecido en la zona de las Islas MALVINAS, recalarán en el puerto chileno de TALCAHUANO durante su viaje de regreso a su país.

La flotilla, compuesta por las fragatas "DANAE" y "AVENGER" y el cisterna "OLWEN" permanecerían cuatro días en dicho puerto.

2) Conclusiones

No obstante las declaraciones del gobierno, CHILE continúa brindando apoyo a GRAN BRETAÑA, especialmente de carácter logístico.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

(Julio 1985)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Decisión unilateral de GRAN BRETAÑA de reestablecer relaciones comerciales con ARGENTINA interrumpidas en 1982.

1) Situación

Constituye una reiteración de la posición intransigente británica que se canaliza exclusivamente a través del establecimiento de "acuerdos prácticos" sobre temas concretos y elude sistemáticamente la cuestión fundamental para ARGENTINA (la inclusión de la soberanía en cualquier tratativa).

Cabe atribuir las siguientes probables intenciones, en la actitud mencionada:

a) Cumplimentar uno de los objetivos de la política exterior británica o sea, "la restauración de unas relaciones más normales con ARGENTINA".

b) Satisfacer una recomendación del Fondo Monetario Internacional en el sentido de que el incremento de las relaciones comerciales (ya que actualmente existen por triangulación) contribuye a mejorar la crisis económica argentina.

c) Maniobrar políticamente para restar a la opósición interna, temas que puedan utilizar contra el gobierno cuyo accionar se encuentra severamente criticado (elevado desempleo, incrementos dellos gastos del Estado, gastos enormes en el mantenimiento militar de las ISLAS MALVINAS, reclamos en el sector sanidad, etc). Al respecto existe un antecedente importante ya que a principios de julio el Gobierno Conservador, sufrió uno de los más graves fracasos en su carrera política, al quedar en tercer lugar en comicios de un distrito considerado de gran importancia para probar la aceptación electoral de todos los partidos en el Reino Unido.

d) Mantener una posición de discusión bilateral para el tratamiento del tema del diferendo (excluyendo a la ONU y a terceros países,.

e) Presentar ante la opinión pública mundial una imagen favorable (especialmente a países miembros de la CEE) asumiendo la iniciativa para la búsqueda de soluciones, a la vez que intenta hacer aparecer cualquier negativa argentina como una "actitud política intransigente no dispuesta a negociar".

2) Conclusiones

Cualquiera sea el objetivo perseguido, la decisión unilateral adoptada constituye una maniobra política que no varía absolutamente en nada la situación existente y la estrategia que ha venido desarrollando el Reino Unido hasta el presente y que tiende fundamentalmente a presentarla ante la comunidad internacional como un gesto de buena voluntad.

b. Traslado de material de vuelo británico que operaba en las ISLAS MALVINAS.

1) Situación

Se ha tomado conocimiento que recientemente, diez aparatos HARRIER II utilizados por los británicos en las ISLAS MALVINAS y que podrían ser reemplazados por otros aparatos procedentes de INGLATERRA, habrían sido recibidos por la Fuerza Aérea Chilena.

Para el traslado de dicho material se habrían utilizado cargueros de bandera inglesa y chilena que operan entre las Islas y el continente (PUNTA ARENAS).

El agente operador TRANSCONTAINER S.A. sería el encargado del traslado posterior hasta ANTOFAGASTA.

2) Conclusiones

a) Con motivo de la disponibilidad del nuevo aeropuerto GRAN BRETAÑA podrá ir progresivamente disminuyendo o reemplazando el material de vuelo existente, conservando un adecuado grado de flexibilidad en sus operaciones aéreas de intercepción y tendiendo a lograr la máxima economía en el funcionamiento de la guarnición militar.

b) GRAN BRETAÑA continúa manteniendo una actitud de apoyo permanente hacia las Fuerzas Armadas Chilenas, que proyectarían a la República de CHILE como potencia de primera magnitud del extremo sur del continente americano.

c. Radares de vigilancia de uso en las ISLAS MALVINAS

1) Situación

En el nuevo aeropuerto de MONTE AGRADABLE ha sido instalado un radar del tipo AR-3D tridimensional, para vigilancia. Su alcance posibilita detectar blancos a más de 4.500 m de altura que se hallen a 400 Km de distancia. El sistema AR-3D puede rastrear hasta 100 aviones simultáneamente y permite a los operadores llevar a cabo 20 interceptaciones al mismo tiempo.

2) Conclusiones

La instalación de varios radares de este tipo que se considera posible, proporcionaría la conformación de una excelente red de alarma, a los fines de brindar seguridad complementaria, integrada a otros medios ya existentes, en la búsqueda de reducir al máximo posible vulnerabilidades del espacio aéreo en torno a las Islas.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS.

JUNIO 1985

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS.

SIN NOVEDAD.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

(Mayo 1985)

e. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Nuevo aeropuerto en MALVINAS

1) Situación

El día 12 de mayo de 1985 fue inaugurado un nuevo aeropuerto en las Islas MALVINAS.

El mismo se encuentra ubicado en MONTE AGRADABLE, a unos 45 Km de PUERTO ARGENTINO.

El acto de inauguración estuvo a cargo del Príncipe ANDRES, ante la presencia dd altas autoridades inglesas, entre las que se encontraron el Ministro de Defensa Británico MICHAEL HESELTINE, quien lo consideró vital para la eficaz y rápida defensa del archipiélago, siendo su principal papel el de abastecer y reforzar la guarnición militar. Asimismo manifestó que sin seguridad no puede haber un desarrollo a largo plazo en las islas.

El aeropuerto fue construído en menos de dos años por 2.000 trabajadores enviados desde GRAN BRETAÑA. Su costo aproximado es de 342 millones de dólares y su pista tiene una longitud de 2.100 metros de largo por 75 m de ancho.

La estructura le brinda una capacidad para operar aviones de gran porte como los TRISTAR y los BOEING -- 747 con lo cual han reducido el tiempo de vuelo de GRAN BRETAÑA a MALVINAS de 35 a 18 horas y sin necesidad de realizarse carga de combustible en el VUELO aires. Apoyándose logísticamente en la isla ASCENCION.

2) Conclusiones

No obstante haberse concretado la inauguración del aeropuerto, GRAN BRETAÑA continúa actualmente manteniendo importantes efectivos y completando obras de infraestructura que por su importancia y magnitud permiten asegurar una permanencia en las islas difícil de pronosticar.

Esta nueva obra cuya importancia estratégica asegura a GRAN BRETAÑA el dominio de la ANTARTIDA y del ATLANTICO SUR, constituye una amenaza permanente que afecta la "Seguridad Nacional", de nuestro territorio.

RIM - ABRIL. 1985.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Aspecto político

1) Situación

Entre el 27 y 28 de marzo se realizó una reunión oficiosa en BONN (REPUBLICA FEDERAL ALEMANA) entre Parlamentarios de ARGENTINA y GRAN BRETAÑA para analizar la controvertida situación de las Islas MALVINAS y el ATLANTICO SUR (tema soberanía).

Fue promovida por la Sociedad Alemana de Política Exterior y participaron por parte de ARGENTINA, los Senadores FERNANDO DE LA RUA y ADOLFO GASS, el economista GUIDO DI TELLA, el ex Embajador en BRASIL, OSCAR CAMILION, el ex Embajador en EEUU, ARNALDO MUSICH y el ex Presidente del Banco Central CONRADO HELBLING. Por parte de GRAN BRETAÑA asistieron los Parlamentarios ANTHONY MEYER y TON CLARK, el especialista en temas americanos HAROLD BLAKEMOREY y el Director de la Sociedad Británica de Relaciones Internacionales JAMES BUBERLE.

Se destaca que sobre lo tratado en esta reunión, las agencias periodísticas locales sólo produjeron cables hacia el extranjero, pero no hubo publicaciones en ningún periódico alemán, lo cuál permite deducir la intención de la prensa alemana o del gobierno, de no comprometerse sobre el particular o que pudiera existir algún tipo de presión ejercida por GRAN BRETAÑA.

Sintéticamente se resume que:

- La delegación británica puntualizó la fuerte personalidad de la Primera Ministra, enfatizando que sus decisiones son siempre por un "si" o un "no", no siendo proclive al "quizás", lo que explicaría sus actuales directivas a su gabinete, manteniéndose en la negativa para negociar.

- La posición de los partidos políticos no es tan dura como la sustentada por la Primera Ministra, ya que la oposición e incluso parte del Partido Gobernante, se inclinaría a la negociación.

- Los Diputados ingleses manifestaron que las sucesivas encuestas sobre el pensamiento de la opinión pública inglesa sobre el tema, muestran una tendencia cada día mayor hacia la necesidad de una negociación.

- Los Senadores argentinos explicaron que el retiro de la Conferencia en BERNA de delegación argentina en 1984 no fue extemporáneo y caprichoso, sino el resultadodde la posición intransigente de la Delegación inglesa. Los Legisladores británicos tenían una versión totalmente diferente de parte de su gobierno que hacía aparecer la intransigencia por parte del lado de la Delegación argentina.

- La Delegación británica enfatizó que el fortalecimiento militar británico en MALVINAS no obedece a objetivos de la NATO, sino a necesidades defensivas exclusivas de las islas ante un posible ataque argentino. Agregaron además que las invasiones no son tantas como las dadas a conocer por la prensa.

2) Conclusiones

En el plano político se han realizado ya varias reuniones oficiosas de Legisladores y Académicos de ambos países auspiciadas fundamentalmente por entidades y organismos privados, con la finalidad de lograr un mejoramiento en las relaciones o acercamiento entre las parte. Hasta la fecha no se han logrado resultados que permitan suponer algún tipo de arreglo o solución a nivel oficial.

No obstante las buenas intenciones que puedan existir entre los representantes de ambas partes para llegar en última instancia al tema de la transferencia de de la soberanía a la Repóblica ARGENTINA, parmenontemente se presenta la inalterable intransigencia de la Primer Ministra Británica de no tratar el tema mencionado por cuanto considera, entre otros aspectos, que la carta de la ONU reconoce el derecho a la autodeterminación de los habitantes de las islas, cuyo deseo mas ferviente es seguir siendo británicos.

b. Instrucción Militar y Preparación del terreno

1) Situación

Los efectivos británicos destacados en MALVINAS, dedican especial atención a la actividad de adiestramiento para el combate y a la preparación del terreno.

Al respecto, se ha tomado conocimiento de las siguientes actividades:

a) Instrucción

Respondiendo a un plan de instrucción anual, se desarrollan ejercicios diversos con empleo de elementos combinados en operaciones de ataque y defensa, en los que adoptan el nombre de "SIDNEY" en la

faz defensiva y "CENAREA" en el caso de hostigamiento y ataque.

Se ejecutan prácticas de desplazamientos de tropas en las siguientes zonas:

En Isla SOLEDAD

- PUERTO ARGENTINO
- PUERTO SAN CARLOS
- Bahía AJAX
- PRADERA DEL GANSO
- DARWIN
- Base aérea PUERTO ARGENTINO
- MONTE AGRADABLE

En Isla GRAN MALVINA

- Bahía ZORRO
- PUERTO HOWARD
- Isla PEBBLE
- PUERTO STEPHENS

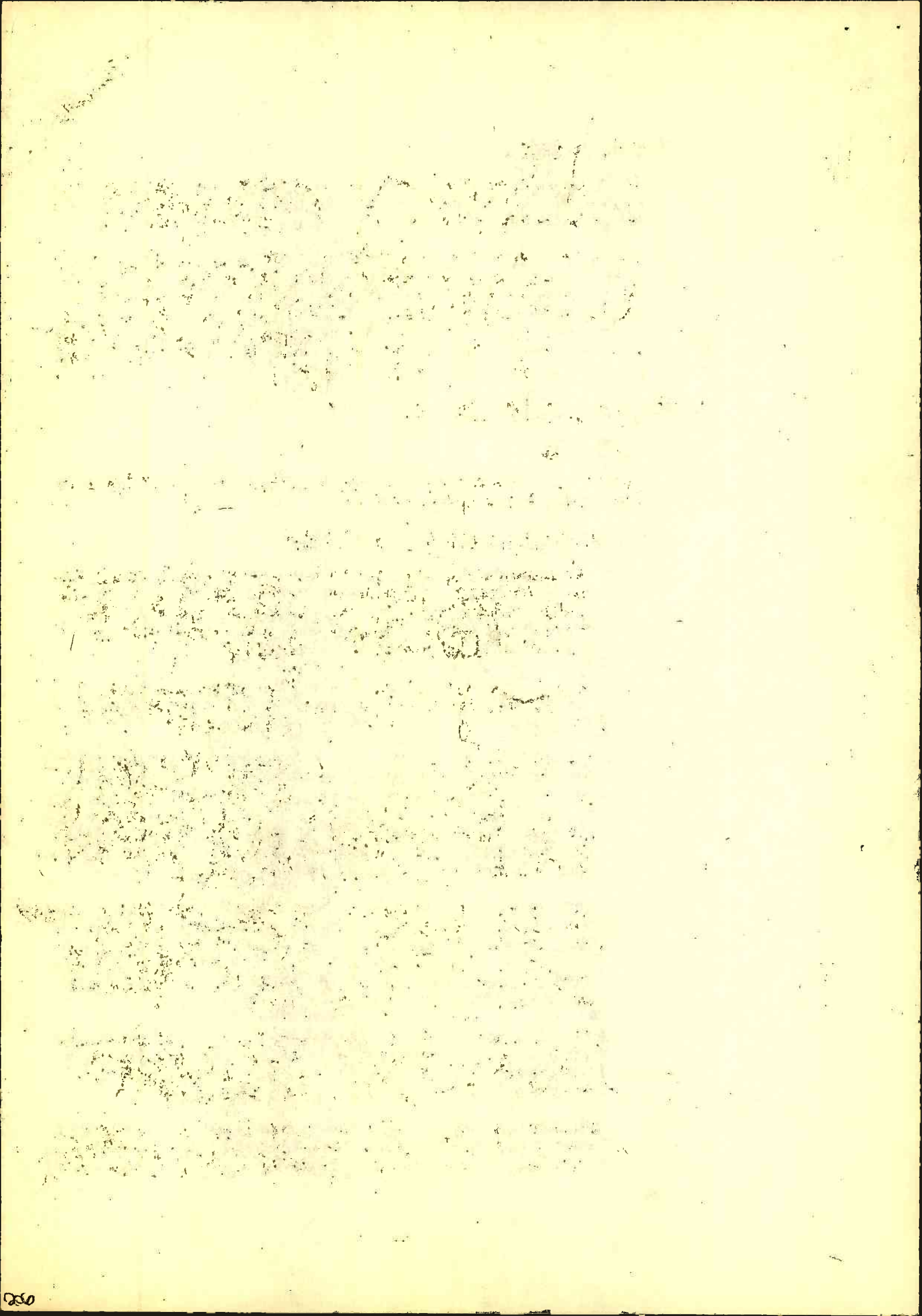
En cumplimiento de un plan permanente de instrucción, elementos pertenecientes a las FALKLAND ISLAND DEFENCE FORCE (FIDF), realizaron el 09 Mar 85 un ejercicio de entrenamiento en el terreno, en el área de PUERTO ARGENTINO, poniéndose en práctica una operación de toma de la ciudad, con apoyo de efectivos de la "Royal Marine" y un escuadrón de vuelo.

Según declaraciones periodísticas del Comandante de las Fuerzas Británicas en las Islas, Grl PETER DE LA BILLIERE, es elevado el grado de preparación y conocimiento del terreno que poseen las tropas destacadas en MALVINAS.

b) Terreno

En el perímetro delimitado por PUERTO SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS, considerado de vital importancia para la defensa de las Islas, se encontrarían emplazadas baterías del tipo RAPIER y una base permanente de helicópteros destinados a transporte y patrullaje.

En inmediaciones de Bahía AJAX se encontraría instalado un depósito de armas y municiones, en dependencias destinadas a un frigorífico.



2) Conclusiones

El gobierno de GRAN BRETAÑA continúe manteniendo importantes efectivos en las Islas y completando obras de infraestructura en apoyo a su aparato militar.

Los efectivos allí acantonados dedican especial atención a prácticas de combate y preparación del terreno en cumplimiento de un plan anual, consistente en ejercicios combinados en operaciones de ataque y defensa como así también, la ejecución de prácticas en las que ejerciten la defensa ante una eventual "toma de la ciudad" de PUERTO ARGENTINO.

c. Obras de infraestructura

1) Situación

Respecto a obras de infraestructura se han detectado las siguientes actividades:

a) Aeropuerto de MONTE AGRADABLE

- El aeropuerto de MONTE AGRADABLE sería habilitado a mediados de mayo de 1985. Se efectuaría un vuelo inaugural, con una aeronave de gran porte cuyo tipo sería determinado oportunamente en el Ministerio de Defensa Británico.

  Las obras fundamentales ya se encontrarían en su etapa final, sólo restaría el último tramo de la pista, su marcación y señalización.

- El probable uso de estas instalaciones por parte de la "FALKLAND ISLAND GOVERNMENT AIR SERVICE" (FIGAS), que presta servicios de cabotaje en las Islas, quedaría supeditado a nuevos estudios dado que dicho aeropuerto es una base militar por lo que todas las operaciones deben ser controladas conforme a su sistema de defensa.

  La mencionada empresa, que opera actualmente desde el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, ha propuesto un enlace aéreo directo entre este aeropuerto y MONTE AGRADABLE para los vuelos internacionales, con lo que se evitaría el traslado de pasajeros por vía terrestre.

- El tipo de aviones que inicialmente se utilizaría a modo de prueba en los vuelos ASCENSION--MONTE AGRADABLE, serían máquinas tipo HERCULES C - 130, VICTOR MK 2 J y BAE NIMROD MK 1.

  Posteriormente, una vez comprobada la operabilidad y capacidad del nuevo aeropuerto, participarían aeronaves de mayor porte como el tipo TRIS

TAR y/o BOEING 747. La frecuencia de vuelo sería de 2 o 3 semanales.

b) Ruta PUERTO ARGENTINO - MONTE AGRADABLE

- La ruta PUERTO ARGENTINO - MONTE AGRADABLE estaría concluída para fines del mes de abril del corriente año.

c) Construcción de un nuevo camino

- Estaría en proyecto la construcción de un camino que uniría la ruta PUERTO ARGENTINO - MONTE AGRADABLE con Estancia HOUSE.(58º 9' - 51º 38'). El mismo rodearía el Monte KENT y tendría una longitud de aproximadamente 25 Km.

d) Otras actividades

- En la localidad de Bahía ZORRO (Isla GRAN MALVINA) se están desarrollando diversas actividades de remodelación y abastecimiento (refacciones de viviendas, redistribución de agua y electricidad, etc).

- Se estaría por concluir el montaje de la sala de operaciones del Hospital Militar Británico, el que entraría en servicio proximamente.

- Estaría en ejecución la construcción de un nuevo acueducto en MALVINAS que aseguraría un mejor servicio de agua potable.

- Continúa la construcción de instalaciones para alberque de tropas.

- Se prevée la instalación de una oficina postal permanente.

- Se concretará proximamente la habilitación de una repetidora de la FALKLAND ISLAND STATION.(FIBS).

2) Conclusiones

Las actividades mencionadas y las obras realizadas ratifican el contínúo fortalecimiento de las Islas y conducen además a brindar mayor comodidad a las tropas, mejorar las condiciones de vida de los habitantes y a asegurar una mayor y mejor funcionabilidad de los efectivos en sus actividades diarias y especialmente para facilitar sus desplazamientos.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS (Marzo 1985)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Reunión de parlamentarios

1) Situación

Se ha tomado conocimiento de la realización de varios encuentros entre parlamentarios de GRAN BRETAÑA y ARGENTINA en EE UU. Los mismos, que hasta el momento serían 3, se realizaron en la Universidad JOHN HOPKINS, en la Universidad de MARYLAND y en la Universidad de MEDILAN COLLAGE PARK.

En todos los casos se suscribieron documentos con propuestas en común sobre el problema de las islas.

De las alternativas viables, tres podrían ser consideradas como las más factibles para llegar a un futuro entendimiento:

- La posibilidad de la soberanía compartida.
- La transferencia de soberanía aatravés de un tratado de garantía.
- La posibilidad de un arrendamiento, teniendo en cuenta los intereses y valores que preserven el estilo de vida de los malvinenses.

Entre las posibles alternativas señaladas, la más probable podría ser la de la transferencia de soberanía aatravés de un tratado de garantía por medio de un convenio de arrendamiento. Esta tésis para algunos parlamentarios sería la salida más adecuada para nuestro país.

2) Conclusiones

Los distintos documentos elaborados perseguirían la necesidad de un acercamiento gradual y cauteloso con vistas a un retorno de las relaciones en forma pacífica que permita abordar finalmente el tema fundamental: la soberanía.

Al margen de las mencionadas reuniones y a los fines perseguidos es necesario recordar la intransigencia de la Primer Ministro Británica quien en rueda de prensa, en oportunidad de su visita oficial a EEUU, afirmó categóricamente una vez más que no tiene planes ni está considerando nuevas ideas para reanudar conversaciones con ARGENTINA sobre MALVINAS, reiterando que las islas se encuentran bajo la soberanía de GRAN BRETAÑA y que la carta de la ONU reconoce el derecho a la autodeterminación de los habitantes de las islas, cuyo deseo más ferviente es seguir siendo británicos.

b. Uso de armamento argentino por parte de GRAN BRETAÑA

La Real Fuerza Aérea Británica (RAF) utilizará armamento argentino capturado durante el conflicto del Atlántico Sur a fin de proporcionar protección antiaérea a una base británica que opera aviones NIMROD AEW. 12 cañones bitubo OERLIKON de 35 mm con sistemas de control de tiro SKYGUARD entrarán en servicio con el nuevo regimiento de la Real Fuerza Aérea Auxiliar que se creará a partir del 01 Abr 85.

c. Construcciones en las ISLAS MALVINAS

1) Situación

Se ha tomado conocimiento sobre nuegas construcciones que se estarían realizando en las islas en proximidades de MONTE AGRADABLE, donde se encuentra el nuevo aeropuerto.

El costo aproximado sería de 119 millones de libras esterlinas y proporcionará comodidades técnicas y de trabajo al personal. Además se construirán depósitos, un puerto en MARE HABOUR y algunas viviendas.

2) Conclusiones

GRAN BRETAÑA continúa consolidando la estructura militar en las islas, no obstante las declaraciones hechas por la Primer Ministro Británica de disminuir los grandes gastos militares.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS (Febrero 1985)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Respaldo parlamentario a la Señora THATCHER por el hundimiento del BELGRANO

1) Situación

El gobierno británico derrotó por 350 votos contra 202 (en la Cámara de los Comunes de 650 bancas) una moción laborista que lo acusaba de haber engañado al Parlamento sobre las circunstancias que rodearon al hecho.

Pero la oposición no cuestionó una moción oficialista, que fue aprobada por 351 votos a favor y ninguno en contra, que calificó el ataque al crucero como una "acción necesaria y legítima".

2) Conclusiones

El término de este debate favorable al gobierno permite, en un clima de marcada tensión, superar una situación difícil que éste venía soportando, como consecuencia de las denuncias de CLIVE PONTING, un ex - alto funcionario del Ministerio de Defensa, quien acusó al gobierno de engaño a los legisladores, por lo que las autoridades lo enviaron a juicio por revelar secretos al diputado TAM DALYELL y del que fue finalmente absuelto.

b. Reuniones informales en EE UU

1) Situación

En el transcurso del corriente mes se realizaron en WASHINGTON reuniones informales en las que se analizó el problema de las Islas MALVINAS, tendientes a proporcionar "sugerencias para una eventual solución".

Una de ellas, realizada en la Universidad JOHN HOPKINS (Programa de Estudios Argentinos de la Escuela de Estudios Internacionales Avanzados). Como participantes figuran como invitados argentinos, ALEJANDRO ORFILA, ROBERTO ETCHEPAREBORDA, ARNALDO MUSICH (ex embajador argentino en WASHINGTON) y CARLOS ESCUDE (historiador). Por los británicos, PETER CALVERT, WALTER LITTLE (Universidad de LIVERPOOL) y MARCOM DEAS. También se infor

mó la presencia de C.R.MITCHEL del Consejo Isleño.

Otra reunión se realizó entre parlamentarios de ambos países, en reunión informal a puertas cerradas, invitados por el Centro para el Desarrollo Internacional de la Universidad de MARYLAND.

Se menciona como participantes por ARGENTINA al Senador JULIO AMOEDO (peronista), Diputado FEDERICO STORANI (radical), MANUEL CASELLA (radical), JORGE AJA, ALBERTO CISNEROS y JOSE LLADOS (expertos en temas internacionales). Por GRAN BRETAÑA los Diputados Laboristas GEORGE FOULKES y BRUCE GEORGES y el conservador ROBERT HARVEY (miembro de la comisión de Relaciones Exteriores del Parlamento). También asistieron representantes de los habitantes de las islas y profesores de la citada universidad.

2) Conclusiones

Si bien todavía no se ha emitido el comunicado final que resuma las coincidencias alcanzadas, estas reuniones constituyen una suerte de debates académicos de los que pudieran surgir ideas que sirvan de base para desbloquear las negociaciones sobre el litigio que actualmente se encuentra en un virtual "punto muerto".

RIM- DICIEMBRE 84

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Reemplazo de material aéreo

1) Situación

Un escuadrón modernizado de aviones JETS BUCANEER dotados de nuevos equipos de navegación, sensores electrónicos y misiles aire-mar, será estacionado en MALVINAS en oportunidad de terminarse la construcción del aeropuerto estratégico cuya fecha está prevista para el mes de abril de 1985.

2) Conclusiones

Esta medida del Ministerio de Defensa Británico estaría dirigida a reemplazar a los aviones SEA HARRIER para el área de la OTAN.

Los BUCANEER, dotados de misiles aire-mar y más antiguos que los SEA HARRIER, estarían destinados a complementar laacción de los PHANTOM F-4 que poseen misiles aire-aire

b. Elaboración de una nueva Constitución para las Islas MALVINAS

1) Situación

El Parlamento Británico aprobaría para el mes de marzo próximo una nueva Constitución para las Islas MALVINAS. La misma entraría en vigor para cuando se realicen las próximas elecciones generales en sus territorios hacia fines de 1985.

De acuerdo a este proyecto el Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS elevaría el número de sus delegados electos de seis a ocho. Cuatro de ellos representarían a PUERTO ARGENTINO y los otros cuatro al resto de las Islas. El Comisionado Civil en PUERTO ARGENTINO y el Secretario de Relaciones Exteriores en LONDRES, retendrían el derecho de veto sobre las resoluciones del Consejo.

Actualmente el Consejo está controlado por miembros no electos, designados por la autoridad británica.

2) Conclusiones

De acuerdo a la nueva Constitución el Consejo dejaría de estar controlado por miembros no electos designados por el Gobierno Británico.

Esta reforma podría ser el comienzo de un proceso que llevaría al establecimiento de un gobierno autónomo.

Lo expresado ratifica la posición mantenida por GRAN BRETAÑA al declarar en forma reiterada que no están dispuestos a negociar sobre el futuro de las islas sino que la situación deberá solucionarse en base a la autodeterminación de los isleños.

Buenos Aires, 21 de diciembre 198

RIM Noviembre.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. ACTIVIDADES BRITANICAS RECIENTES

1) Integrantes de la Comisión Asesora de la Gobernación de Malvinas, estiman que para 1986/87 los viajes que realiza actualmente el "UGANDA" serán suplantados por vuelos de la " BRITISH CALEDONIAN".

Además es posible que próximamente, para los viajes entre GRAN BRETAÑA y MALVINAS, el "UGANDA"sea reemplazada por el "REGINA".

2) Un funcionario al que se habría denominado como "Ministro de Estado de MALVINAS" , luego de sostener una reunión con el Comisionado Sir REX HUNT, visitó el complejo del aeropuerto local considerándose probable que volara también a SPUT GEORGIAS NORTH ARM para dialogar con delegados civiles, habiendo previsto de regreso a MALVINAS, una visita al hospital y a las oficinas de la gobernació

3) Habría sido rehabilitado el hospital de PUERTO ARGENTINO El mismo fue dividido en dos sectores, uno para la atención de personal militar y el otro para civiles. Su puesta en funcionamiento, luego del incendio producido el 10 Abr 84 que inutilizó totalmente el edificio del centro, habría demandado al gobierno británico la suma de un millón de libras esterlinas (aproximadamente 1,3 millones de dólares).

4) Se habría puesto en servicio un barco llamado "ISLEÑO", que realizaria viajes periódicos entre distintos puertos de las islas transportando provisiones, correspondencia y pasajeros.

5) Se han renovado las autoridades del Correo de MALVINAS.

6) Se habrían fijado nuevos precios para comercializar el carbón, el que sería distribuído por helicópteros y por el avión " ISLANDER".

7) Actualmente, las autoridades militares estarían tratando de modificar las frecuencias de sus comunicaciones, con la finalidad de evitar interferencias con las civiles. Estos problemas se producen especialmente en las zonas de PEBBLE ISLAND (ISLA DE BORBON) y FOX BAY (Bahía del Zorro) ESTE y ORSTE (ambos en la Islas GRAN MALVINA).

8) En un futuro no lejano se habilitarían nuevas escuelas, las que serían dirigidas por maestros que residen en las Islas.

GRAN BRETAÑA continúa desarrollando en el archipiélago actividades que tienden a mejorar las condiciones de vida de los isleños. Al mismo tiempo tratan de disminuir las dificultades, que ocasiona a la población civil, el desarrollo de operaciones militares y que han motivado quejas especialmente por su intensa ejecución en la zona Norte de la Isla GRAN MALVINA.

b. Se ha tomado conocimiento que en el mes de setiembre próximo pasado, con la presencia de la reina ISABEL II y en el Teatro Nacional de LONDRES, se realizó una ceremonia para celebrar el regreso de los Regimientos que combatieron en 1982 en las Islas MALVINAS, y operaron en GOOSE GREEN, MONTE LONGDON y MONTE WALL (Isla SOLEDAD).

Probablemente se trataría de los Batallones (2do y 3ro) del Regimiento de Paracaidistas, desconociéndose hasta el momento si se trata de una sustracción o si dichas unidades fueron relevadas.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Creación de una fuerza de intervención rápida.

1) Situación

Sobre la base de unidades ya existentes de la Real Infantería de Marina y Paracaidistas, GRAN BRETAÑA creará una Fuerza de Intervención Rápida con efectivos aproximados a los 10.000 hombres.

Estaría destinada a operar en AFRICA y las ANTILLAS y a pedido de países que mantengan estrechos lazos con LONDRES (especialmente las antiguas colonias inglesas) y no intervendría en MEDIO ORIENTE, región cubierta por la Fuerza de Intervención Rápida de EEUU.

2) Conclusión

La implementación de esta medida habría sido adoptada luego del conflicto bélico de las MALVINAS, donde se puso en evidencia la necesidad de las FFAA británicas de disponer de medios adecuados para intervenir de inmediato a grandes distancias. No debe descartarse que la decisión, incluye la preparación para su empleo en el ATLANTICO SUR de esa fuerza, a partir de la fecha de terminación del aeropuerto militar estratégico (apreciada para mediados de 1985).

b. Instalación de un sistema de información de defensa aérea.

1) Situación

GRAN BRETAÑA instalará a breve plazo en las Islas MALVINAS un sistema de información de Defensa Aérea, desarrollado por FERRANTI COMPUTERS en forma conjunta con la Real Fuerza Aérea, que ya se encuentra en servicio en GRAN BRETAÑA y ha sido ordenado también para la OTAN, denominado FERRANTI MK4.

Dicho sistema permite llevar la situación táctica terrestre y aérea permanentemente actualizada.

Los datos obtenidos son procesados automáticamente y reproducidos en monitores con el agregado de gráficos a escala.

2) Conclusión

GRAN BRETAÑA continuará dotando a la Guarnición Militar MALVINAS con los más modernos equipos preparados para proporcionar una eficaz defensa a los efectivos disponibles en las Islas, apreciándose que simultáneamente procuraría homogeneizarlos con los que poseen las fuerzas integrantes de la ORGANIZACION DEL TRATADO DEL ATLANTICO NORTE (OTAN).

c. Reclamos de los isleños por perturbaciones locales.

1) Situación

Los isleños de PEBBLE ISLAND (en la GRAN MALVINA) presentaron al Gobierno de las islas, un reclamo por las interferencias por radio, a raiz de los vuelos que diariamente realizan los helicópteros que partiendo de los barcos recorren las islas.

2) Conclusión

El señalado es un elemento de juicio más, que posibilita expresar que los efectivos destinados en las islas se encuentran abocados permanentemente al desarrollo de una intensiva instrucción que les permita mantener una elevada aptitud operacional.

d. Actividades logísticas británicas.

1) Situación

a) El buque de bandera danesa "AES" recientemente transportó abastecimientos desde PUNTA ARENAS a MALVINAS, si bien la nave administrativamente zarpó con destino a LIVERPOOL.

b) Un avión HERCULES C-130 de la Fuerza Aérea Británica aterrizó en el aeropuerto uruguayo de CARRASCO el 20 Oct 84, cuando se dirigía a MALVINAS transportando a unos 70 militares británicos y debió ser reabastecido de combustible.

Pasajeros y tripulantes pernoctaron en hoteles de MONTEVIDEO.

2) Conclusión

El gobierno de GRAN BRETAÑA continúa utilizando los medios necesarios para reducir los costos resultantes del mantenimiento de la Guarnición Militar, a la vez que continúa ejerciendo presión política sobre los países vecinos de ARGENTINA para conseguir ventajas económicas.

(RIM Set 84)

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Hundimiento del crucero "Grl BELGRANO".

1) Situación

Actualmente continúa generándose una profusa difusión en medios orales y escritos de GRAN BRETAÑA, en relación con la polémica desatada por la oposición política al gobierno de MARGARET THATCHER por el hundimiento del crucero "Grl BELGRANO".

Por un lado el diputado laborista TOM DALYELL ha expresado que existen revelaciones que corroboran su denuncia de que el gobierno conservador decidió hundir al "BELGRANO" para desencadenar las acciones bélicas y hacer fracasar el plan de paz propuesto por el gobierno del PERU, con el cual el futuro de las islas hubiera cambiado fundamentalmente y también hubiera cambiado el futuro del propio gobierno.

Por otra parte, la primer Ministro sostiene que fue una decisión correcta y que actuaría exactamente de la misma manera, si actualmente se encontrara en situaciones similares.

2) Conclusiones

La situación enunciada ha generado una controversia que ha ido aumentando en intensidad e involucrando a distintos funcionarios del gobierno al más alto nivel. Probablemente, el frente interno se vea conmovido por la intensa campaña desatada por el laborismo y obligada a tomar partido por una u otra posición en este enfrentamiento.

Se aprecia no obstante, que todo ello no influye mayormente para que exista un "ablandamiento" en la posición sustentada por el oficialismo con respecto al tema fundamental en discusión, la soberanía sobre las islas, sino que la presión está dirigida políticamente a hacer perder imagen a la Primer Ministro y consecuentemente al partido que ella representa con vistas a las futuras elecciones.

2. REUNION DE LA ASAMBLEA GENERAL DE LA ONU

a. Situación

El tema del litigio entre GRAN BRETAÑA y ARGENTINA por las ISLAS MALVINAS será analizado en el curso del 39no período de sesiones de la Asamblea General de las Naciones Unidas.

Existen antecedentes del tratamiento del tema y de resoluciones adoptadas por el organismo luego de su consideración, que por otra parte fueron desconocidas sistemáticamente en su cumplimiento por parte de GRAN BRETAÑA.

b. Conclusiones

En esta oportunidad se incorpora el interés que produce necesariamente la reinserción de la ARGENTINA democrática en la comunidad internacional, incrementado por la presencia del presidente argentino en la sesión inaugural del 39no período.

Además, el precedente de acción política conjunta que demostró el subcontinente americano por la confrontación bélica de 1982 es un antecedente muy valioso para ser revertido, tanto que ha asegurado el copatrocinio latinoamericano (para el proyecto de resolución sobre la controversia del Atlántico Sur).

En cuanto a las adhesiones que puedan brindar los países de Europa Occidental, debe recordarse que mayoritariamente se abstuvieron durante 1982 y 1983, de forma tal que esa posición establecida por compromisos económicos (principalmente por el liderazgo que ejerce GRAN BRETAÑA sobre los países de la CEE), probablemente no sufra variantes espectaculares, subsistiendo el interrogante por la posición que adoptarán ITALIA y FRANCIA en razón de la simpatía que sus gobiernos parecen profesar hacia la administración radical y por las expectativas creadas por los espacios que a raiz del conflicto, han debido abandonar los intereses británicos en la ARGENTINA.

No obstante lo expresado deberá esperarse a que el accionar político de las distintas naciones, con el transcurso del tiempo, vaya fijando pautas más concretas que permitan formular una apreciación con mayores elementos de juicio.

RIM - AGOSTO. 24 Δ6084

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Situación en MALVINAS

1) Ingenieros de la empresa MARCONI COMMUNICATION SYSTEM están trabajando para proveer un nuevo sistema de comunicaciones "óptico digital completo" con gran capacidad de tráfico y alta tecnología, para unir entre sí a las Islas MALVINAS. Se cree que éste es el primer sistema militar de su tipo en el mundo. Reducirá el potencial humano necesario y está preparado para operar satisfactoriamente en ambientes hostiles como el existente en el Atlántico Sur.

2) El gobierno de las islas, informó a los pobladores la inversión de unos trece millones de dólares, para mejorar los caminos que unen establecimientos de campo y que también ha sido considerado el que une DARWIN con PUERTO ARGENTINO.

También se inició la remodelación del único hospital de acuerdo con un plan que incluye la construcción de dos bloques de dormitorios, una cocina anexa al edificio principal y refacciones en el comedor previéndose que los trabajos finalizarán en febrero de 1985. Se recordará que este nosocomio se incendió en Abr 84, resultando prácticamente inutilizado.

3) El Ministerio de Defensa británico informó oficialmente que los soldados británicos destacados en las Islas MALVINAS, ya no recibirán la cantidad de una libra esterlina diaria que percibían como indemnización especial que adecuaba sus sueldos al aumento del costo de la vida, ya que - expresó - "no es más caro vivir y trabajar en las MALVINAS que en el REINO UNIDO".

4) El Comité de Descolonización de la ONU aprobó (20 votos a favor, 7 abstenciones y una ausencia) un proyecto de resolución presentado por CUBA, CHILE y VENEZUELA, favorable a la tesis sustentada por ARGENTINA en su diferendo con GRAN BRETAÑA por las Islas MALVINAS. Toma nota con satisfacción de que el gobierno de ARGENTINA ha manifestado su intención de cumplir las resoluciones de la Asamblea General sobre este tema, e insta a los gobiernos de los países involucrados en el diferendo a reanudar negociaciones para encontrar una solución pacífica a la disputa de soberanía en la cuestión de las Islas MALVINAS. Además decide mantener en exámen la cuestión, sujeta a directivas que puedan emanar de la Asamblea General en su 39no período de sesiones.

b. Conclusiones

1) GRAN BRETAÑA continúa perfeccionando gradualmente las instalaciones militares proyectadas para las Islas Malvinas, dotándolas de capacidad operativa y la mayor eficiencia posible con la finalidad de proveerlas de fuerzas.

Al mismo tiempo produce los mayores esfuerzos para obtener economías que le permitan aliviar la carga financiera que le impone el mantenimiento de la costosa guarnición.

Por su parte el gobierno isleño debe satisfacer permanentemente las necesidades de los lugareños que con sus requerimientos reiterados, provocan la materialización de los compromisos adquiridos con la población.

2) La resolución de la Asamblea General de la ONU del 20 Ago 84, es una reiteración de anteriores acuerdos tomados por el Organismo apoyando los derechos argentinos sobre el territorio nacional irredento del Atlántico Sur, a los que por otra parte, GRAN BRETAÑA hizo caso omiso desde la creación de la ONU en 1948.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MALVINAS

RIOS Julio

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Situación en MALVINAS

1) La Marina Real Británica, incorporó a su flota la fragata "HMS BEAVER", que luego del conflicto del Atlántico Sur , fue acondicionada para disparar misiles de compleja tecnología.

La nave se incorporará a la escuadra que opera en el archipiélago de las MALVINAS.

2) GRAN BRETAÑA acelera la construcción de la Base militar en las Islas MALVINAS y planearía transferirla en el futuro a la OTAN.

3) El 18 Jul 84, sorpresivamente se inició una ronda de conversaciones con GRAN BRETAÑA sobre el tema MALVINAS. Las negociaciones, se llevaron a cabo en BERNA (SUIZA), y fueron con "agenda abierta", requisito que fue exigido por el gobierno argentino, en su última propuesta a LONDRES, después que MARGARET THATCHER rechazara la inclusión expresa en las discusiones del problema de la soberanía en las Islas.

El 19 Jul 84, el Min RR EE de Argentina, dió a conocer un comunicado mediante el cual se informa que la imposibilidad de tratar el tema de la soberanía "restó sentido a la continuación de los actuales intercambios".

Quedaron así suspendidas las conversaciones con GRAN BRETAÑA acerca de la situación de las Islas MALVINAS.

4) El gobierno británico autorizó una asignación de cuatro millones de libras destinadas a las MALVINAS. Dicha cifra es deducida de un total de 31 millones de libras, que el gobierno británico propuso para el desarrollo de las Islas a largo plazo.

b. Conclusiones

La base estratégica que GRAN BRETAÑA construye en las Islas MALVINAS, tendría por finalidad incorporarla posteriormente a la OTAN, con el probable propósito de disminuir los costos resultantes.

En lo político se pone de manifiesto nuevamente la intransigencia de GRAN BRETAÑA, referente al tratamiento de la soberanía en las Islas MALVINAS.

Con respecto al tema económico de promocionar la creación de empresas comerciales, los británicos pretenden mejorar el nivel de vida de los malvinenses.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Situación en MALVINAS

1) El documento-carta que suscribieron el 13 Jun 84 el Presidente ALFONSIN y el del gobierno español, FELIPE GONZALEZ, en MADRID, establece en su punto 6. que "ESPAÑA y ARGENTINA que son víctimas de una anacrónica situación colonial, apoyan sus respectivas reivindicaciones de soberanía sobre las Islas MALVINAS y GIBRALTAR, para restaurar la integridad de sus territorios nacionales por la vía pacífica, de conformidad con las resoluciones pertinentes de las Naciones Unidas".

Al cumplirse el segundo aniversario de la cesación del conflicto armado, la Primer Ministro británica censuró en tono desafiante a ESPAÑA y ARGENTINA, señalando que el documento conjunto de ambos países "distorsiona la realidad" de los dos territorios.

Por otra parte, el ex Ministro británico FRANCIS PYM, manifestó que "tarde o temprano" ARGENTINA y el REINO UNIDO deberán discutir la soberanía sobre las Islas MALVINAS. Insistió que para llegar a esa situación resulta imprescindible que ARGENTINA decrete el cese de hostilidades.

Esta declaración se constituyó en el primer reconocimiento de un miembro del Partido Conservador sobre la posibilidad de negociar ese tema, algo que MARGARET THATCHER negó reiteradamente.

2) Se tomó conocimiento que el Gobernador militar de las Islas MALVINAS, General KEITH SPACIE ha sido reemplazado en su cargo por el General PETER de la BILLIERE. El Grl SPACIE cumplió 15 meses de servicio en MALVINAS.

3) Un monumento a los británicos muertos en el conflicto de 1982, fue descubierto en la Isla SOLEDAD en ocasión de cumplirse el segundo aniversario del cese de la lucha armada. El costo fue afrontado por los 1.800 isleños (70.000 U$S) y en él se han colocado 10 placas de bronce con los nombres de los 255 británicos y los 3 isleños muertos.

b. Conclusiones

Si bien existen manifestaciones de algunas personalidades británicas (funcionarios y parlamentarios), además de opiniones de los MCS. en favor de la solución del conflicto existente en MALVINAS, la Primer Ministro MARGARET THATCHER sigue manteniendo una actitud negativa terminante, ante cualquier posibilidad de que se intente considerar el tema "soberanía".

El relevo del Gobernador Militar en las Islas MALVINAS podría tratarse de un acontecimiento normal producido por el cumplimiento de un término de finalización de servicios o a consecuencia de una investigación llevada a cabo por la incursión de tres civiles argentinos a las Islas MALVINAS quienes habrían enarbolado la bandera argentina el 26 Mar 84.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

RIM Jun/84.

(que actualizado por el de pag. anterior)

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS

a. Situación en MALVINAS

1) El documento-carta que suscribieron el 13 Jun 84, el Presidente ALFONSIN y el del gobierno español, FELIPE GONZALEZ, en MADRID, establece en su punto 6. que "ESPAÑA y ARGENTINA que son víctimas de una anacrónica situación colonial, apoyan sus respectivas reivindicaciones de soberanía sobre las Islas MALVINAS y GIBRALTAR, para restaurar la integridad de sus territorios nacionales por la vía pacífica, de conformidad con las resoluciones pertinentes de las Naciones Unidas".

Al cumplirse el segundo aniversario de la cesación del conflicto armado, la Primer Ministro británica censuró en tono desafiante a ESPAÑA y ARGENTINA, señalando que el documento conjunto de ambos países "distorsiona la realidad" de los dos territorios.

Por otra parte, el ex Ministro británico FRANCIS PYM, manifestó que "tarde o temprano" ARGENTINA y el REINO UNIDO deberán discutir la soberanía sobre las Islas MALVINAS. Insistió que para llegar a esa situación resulta imprescindible que ARGENTINA decrete el cese de hostilidades.

Esta declaración se constituyó en el primer reconocimiento de un miembro del Partido Conservador sobre la posibilidad de negociar ese tema, algo que MARGARET THATCHER negó reiteradamente.

2) Se tomó conocimiento que el Gobernador militar de las Islas MALVINAS, General KEITH SPACIE ha sido reemplazado en su cargo por el General PETER de la BILLIERE. El Grl SPACIE cumplió 15 meses de servicio en MALVINAS.

3) Un monumento a los británicos muertos en el conflicto de 1982, fue descubierto en la Isla SOLEDAD en ocasión de cumplirse el segundo aniversario del cese de la lucha armada. El costo fue afrontado por los 1.800 isleños (70.000 U$S) y en él se han colocado 10 placas de bronce con los nombres de los 255 británicos y los 3 isleños muertos.

b. Conclusiones

Si bien existen manifestaciones de algunas personalidades británicas (funcionarios y parlamentarios), además de opiniones de los MCS, en favor de la solución del conflicto existente en MALVINAS, la Primer Ministro MARGARET THATCHER sigue manteniendo una actitud negativa terminante, ante cualquier posibilidad de que se intente considerar el tema "soberanía".

En cuanto al relevo del Gobernador Militar en las Islas MALVINAS se trata de un acontecimiento normal, producido posiblemente por haberse cumplido el período de servicio establecido para el alto militar en ese destino.

RIM MAY '84

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

DIVISION MALVINAS

C. AMBITO MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Encuesta sobre el Conflicto MALVINAS

1) Situación

Se efectuó en INGLATERRA una encuesta referida al conflicto por las Islas MALVINAS, realizada por el periódico "MAIL ON SUNDAY". De los encuestados, el 67% afirma que "el único medio de asegurar una paz duradera es negociar todo, incluso la soberanía, con la República ARGENTINA".

El representante del gobierno británico para asuntos argentinos, WALTER LITTLE, sostuvo que el camino para superar el enfrentamiento es la negociación y ésta podría desembocar en una soberanía condicionada de la ARGENTINA sobre el archipiélago.

Por otra parte, una comisión de dirigentes latinoamericanos y de los ESTADOS UNIDOS (PLAZA - LINOWITZ), recomendó al REINO UNIDO que demuestre su buena voluntad a la ARGENTINA deteniendo o comenzando a disminuir la fortificación de las islas, agregando que también debería entablar serias conversaciones sobre el futuro de las mismas como reconocimiento a la política adoptada por el nuevo gobierno civil argentino.

Además la popularidad de MARGARET THATCHER y la del Partido Conservador cayeron al nivel más bajo registrado desde las elecciones de 1983. Según otra encuesta reciente, el 45% de los británicos no está satisfecho con la gestión de la Primer Ministro.

Se destaca que continúan los esfuerzos británicos para completar la "Fortaleza MALVINAS", y en ese sentido se encaminan los trabajos sobre el nuevo aeropuerto y un sistema de vigilancia por medio de radares en el MONTE KENT.

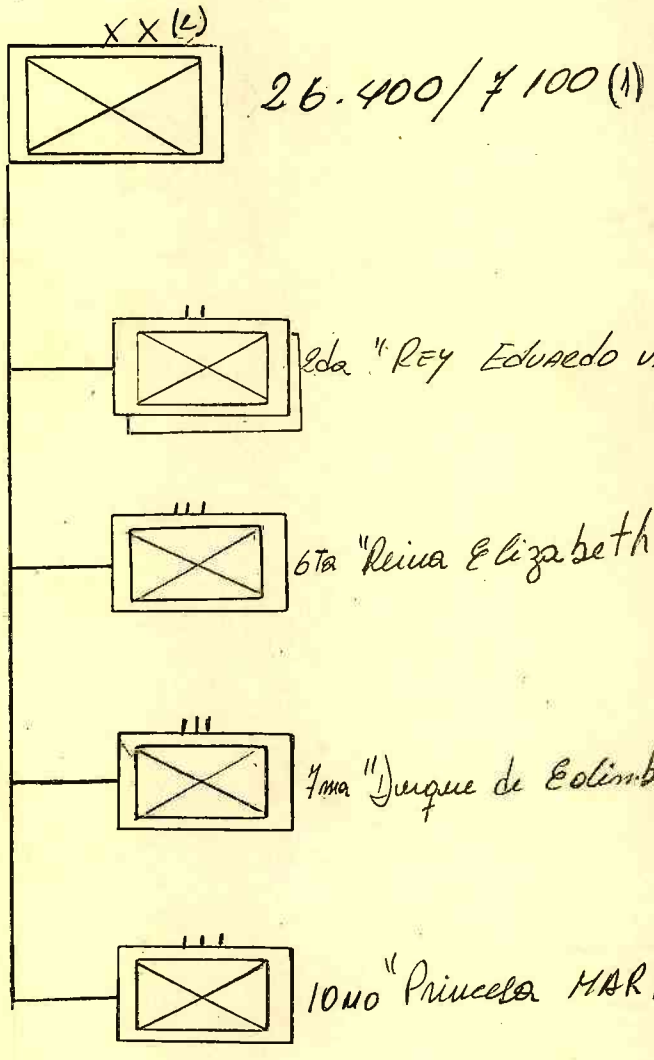
2) Conclusiones

La opinión pública británica y destacados dirigentes de América Latina y ESTADOS UNIDOS, expresan su deseo de que se arribe a una solución negociada al conflicto.

La política de fortalecimiento militar británica en el archipiélago y los gastos derivados, generan des

contento ante la prolongación de la situación e inciden negativamente en parte de la opinión pública.

ORGANIZACION DE LA BRIGADA GURKHA



REFERENCIAS

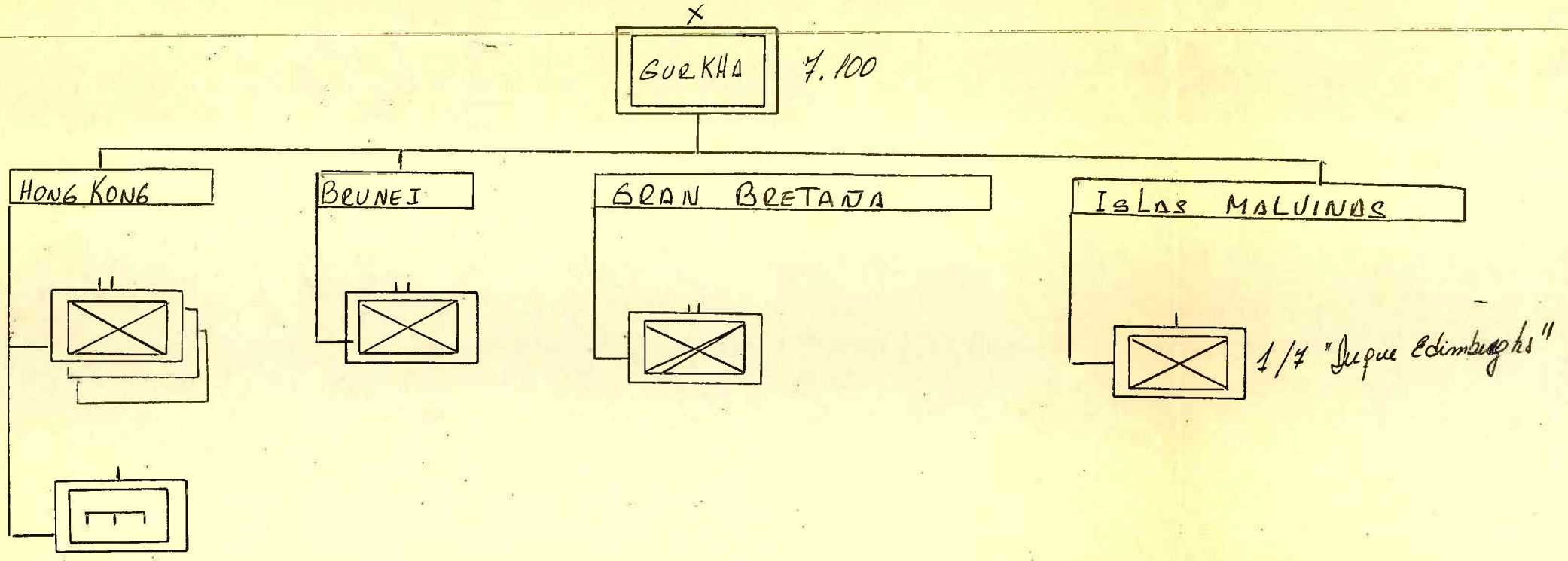
(1) AM. VENEZUELA - INFORMA QUE ES UN EFECTIVO DE 4.100

(1) DEST SCIA 121. INFORMA QUE ES UN EFECTIVO DE 26.400..

(2) LA TRADUCION DE UN FOLLETO INGLÉS HABLA DE BRIGADA.

(2) AM. VENEZUELA DICE QUE ES UNA DIVISION.

DISPOSITIVO DE LA BRIGADA "GUEKHA"



UN CONTINGENTE DE 6.000 MERCENARIOS GURKAS NEPALESES SERIA TRASLADADO A LAS MALVINAS

BUENOS AIRES, 14 (ANSA) — Gran Bretaña tiene en operación en las islas Malvinas (Falkland para los ingleses) 10 Phantom FGR2, por lo menos dos escuadrones de Harriers y dos de helicópteros y planea acuartelar allí a 6.000 gurkas nepaleses actualmente con base en Hong Kong, dijeron aquí fuentes periodísticas.

El diario "La Nueva Provincia", de Bahía Blanca, importante ciudad a 600 kilómetros al sur de Buenos Aires, dijo hoy que "un papel clave en el actual dispositivo militar inglés lo constituye el aeropuerto conocido como "Raft Stanley", en las islas Malvinas, el más fuertemente defendido que poseen los ingleses".

Por otra parte el diario "Tiempo Argentino" de Buenos Aires publicó hoy un despacho de la agencia oficial Telam, fechado en Pekín, que afirma que "el contingente de mercenarios nepaleses conocidos como gurkas podría ser trasladado a las islas Malvinas", citando como fuente el diario "South China Morning Star", de la capital japonesa.

El artículo de "La Nueva Provincia" describe detalladamente el aeropuerto de las islas Malvinas y dice que "desde la torre de control, reconstruida y camuflada con pinturas de baja visibilidad puede apreciarse tanto la extensión de la pista como las de las zonas de rodaje".

Explica también que para esas pistas "se han empleados placas metálicas con un recubrimiento plástico" y que se construyeron "dos nuevos hangares".

A todo esto, el Contralmirante Horacio Zaratiegui, quien fuera mandante del área naval austral durante la guerra de las Malvinas entre Argentina y Gran Bretaña, declaró que "por el momento" Londres no devolverá las Malvinas, porque "ahora el Tratado del Atlántico Norte (OTAN) las necesita y no importa lo que puedan decir, ni siquiera las Naciones Unidas".

Zaratiegui fue sancionado con un año de prisión por asumir una posición crítica sobre la conducción de la guerra, ratificó que "Gran Bretaña no va a devolver las Islas Malvinas mientras les sean útiles", militarmente, en una entrevista concedida al diario "El Fueguino" que se edita en la austral ciudad de Ushuaia, 3.600 kilómetros al sur de Buenos Aires.

La Argentina y Gran Bretaña se disputan la soberanía sobre el archipiélago de las Malvinas desde hace 151 años, cuando una fragata de guerra inglesa las ocupó, desalojando al gobernador Luis Vernet, enviado por el gobierno de Buenos Aires".

ENCUENTROS

Por otra parte, el experto en Asuntos Internacionales de Gran Bretaña Dadvid Watt, afirmó en Buenos Aires que, mientras Margaret Thatcher sea la primera ministra, "no habrá ninguna posibilidad de que se negocie" una salida diplomática del conflicto de las Islas Malvinas (Falkland para los ingleses).

Watt, quien es director del Real Instituto para Asuntos Internacionales del Reino Unido, que se ocupa de la formación de funcionarios diplomáticos y de inteligencia para el servicio exterior, mantiene en Buenos Aires una ronda de conversaciones privadas con personalidades argentinas sobre la situación actual y futura del conflicto, que hace poco más de un año envolvió en una guerra a los dos países.

El experto aseguró que "la opinión pública británica no hace presión sobre el gobierno para que se active una negociación con la Argentina" sobre la soberanía en el archipiélago austral, que los dos países se disputan hace 151 años.

El académico británico, quien está en la Argentina invitado por la universidad de Belgrano, instituto privado de enseñanza de Buenos Aires, se reunió anoche con el rector de esa universidad, Avelino Porto, el decano de la Facultad de Estudios para graduados del mismo instituto, Aldo Pérez, el ex-canciller Oscar Camilion y el ex-embajador ante Gran Bretaña Carlos Ortiz de Rosas.

También estuvo presente el posible canciller radical, si ese partido gana las elecciones, Hugo Gobbi. Pero Leopoldo Tettamanti, posible canciller peronista en caso de triunfar su partido, se excusó de asistir a último momento.

ATLANTICO SUR

Por otra parte, el comandante del sexto grupo del portaaviones de la armada norteamericana, Contralmirante Roger E. Box, consideró hoy aquí que resultaría viable la creación de un sistema de defensa del Atlántico Sur, similar al de la "OTAN" (Organización del Tratado del Atlántico Norte).

Resaltó, sin embargo que no es una atribución de la armada estadounidense opinar al respecto, sino del Departamento de Estado.

En una entrevista que concedió a bordo del portaaviones "John F. Kennedy", que está anclado desde ayer en el puerto de Río de Janeiro, el Contralmirante Box comentó la situación en el Líbano y dijo que espera que las grandes potencias lleguen a un entendimiento en relación con la situación en aquel país.

En cuanto a la guerra entre Irak e Irán, manifestó que "ese problema hay que abordarlo con mucha cautela", pero admitió que "se trata de una cuestión que afecta a la seguridad internacional"

- OCT 83 -

Según el libro blanco de Defensa.

En Hong-Kong.

Army:

1 UK Infantry Bn

4 Gurkha Infantry Bns

1 Gurkha Engineer Regt

1 Sqn AAC.

- 6000 ?

"No me voy"

BUENOS AIRES, 7 (AP) — "Seré argentino hasta la muerte y no pienso abandonar el país" dijo el ex Presidente Gral. Leopoldo Galtieri en respuesta a versiones periodísticas de que estaría planeando obtener la ciudadanía italiana para radicarse en ese país. Galtieri, hijo de calabreses, y por ende pasible de obtener la ciudadanía por la ley de la sangre" desmintió rotundamente los rumores que originados en Argentina, fueron recogidos por la prensa italiana y se rehusó a hacer comentarios sobre la guerra de las Malvinas y la situación política en un reportaje que le hiciera una radio bonaerense.

LA PRENSA 16 OCT 83

Inglaterra habría presionado a Brasil

WASHINGTON (AP).- Gran Bretaña habría intentado usar el problema del refinanciamiento de la deuda externa del Brasil para obtener de ese país derechos de aterrizaje para sus aviones en ruta a las islas Malvinas, según reveló ayer una publicación especializada en armamentos.

Al mismo tiempo se dijo que desoyendo las protestas argentinas, Gran Bretaña ha iniciado la construcción en el archipiélago austral de una estación de recepción del sistema de comunicación por satélites.

Argentina denunció a principios de mes esos planes aquí ante la Organización Internacional de Comunicaciones Vía Satélites (INTELSAT) a la que recordó que la conferencia de Ginebra sobre radiodifusión por satélites efectuada en julio pasado, asignó a la Argentina las frecuencias y posiciones orbitales sobre las Malvinas.

La información que llega a la Intelsat indica que la estación, a un costo de tres millones de dólares será la tercera comunicación directa con el resto del mundo durante 24 horas al que existe en un aparato de onda corta que opera solo durante ocho horas diarias.

La cuestión de la supuesta presión británica sobre el Brasil fue revelada por la revista semanal "Defense and Foreign Affairs" una publicación profesional de la industria de armamentos.

En otra apostilla la revista dice que Argentina, que como el Brasil siente la presión de la deuda externa, acaba de firmar un contrato con Irán que representaría más de 150 millones de dólares por la venta de 100 tanques Tam.

"Una delegación iraní de 45 personas", dice, "acaba de firmar un contrato de venta de 100 tanques argentinos, mediana desarrollados íntegramente por la firma brasileña Thyssen Honschel a un precio que oscila los 3,5 a 4,2 millones por unidad. Es la primera vez que se sepa que la Argentina entra al boyante mercado de armas del golfo Pérsico.

ANEXO 2

LA MAÑANA 25 Sep 83

Los gurkas seguirán con británicos

LONDRES, (ANSA).- El batallón de los gurkas, que opera bajo el comando británico desde principios de siglo y que actuó en la guerra de las Malvinas, seguirá obedeciendo a ese comando incluso después de la independencia del Sultánato de Brunei.

El Sultán, Sir Muda Hassanal Bolkiah, dio el viernes las seguridades de la fidelidad gurka a la bandera inglesa, en una entrevista que tuvo con el viceministro de Pelaciones Exteriores inglés, Luce.

Actualmente el batallón está encargado de la custodia de los yacimientos de petróleo y gas de la capital del sultanato, Bander Seri Begawan.

Anteriormente, el Sultán había dicho que después de la independencia, que se realizará a fines de este año, el batallón pasaría a su comando directo..

Parten obreros a Malvinas

BRISTOL, Inglaterra (ANSA, AP y UPI).- Los primeros hombres de un grupo de más de mil obreros partieron ayer hacia las islas Malvinas (Falkland para los británicos), para ayudar a construir un aeropuerto como parte de los esfuerzos del Gobierno inglés para mejorar las defensas de las islas.

El aeropuerto militar, cuyo costo está calculado en 322 millones de dólares, será completado en 1986.

El barco que lleva a 22 expertos de construcción en un viaje de tres semanas a las islas Malvinas, también lleva un cargamento de 250.000 toneladas de materiales necesarios para el proyecto.

El proyecto ha sido criticado por los partidos de la oposición en Gran Bretaña, para quienes los costos son exorbitantes.

5537
2788/83

PARTE NRO: 6387/4 281900NOV83 RESERVADO (R)
DE/: DEST ICIA 163 (2DA SEC)

PARA: CUEJERCUAR (G-2)- BRISEIS (G-2) - JEF II ICIA (DPTO EXT)
8 ICIA 601 (CEN REUN EXT)
INFO: DEST ICIA 161- 162- 181

ASUNTO: ACTIVIDADES RECIENTES Y ACTUALES DE LAS FF AA CHILENAS

1. AL NORTE DEL LAGO PIRIHUEICO (PROXIMIDADES PASO HUA HUM), A PO-COS KILOMETROS DEL PARAJE DEL MISMO NOMBRE, EXISTE UNA ALTURA QUE LOS LUGAREÑOS LLAMAN CERRO [illegible] QUE POSEE UNA SUPERFICIE LI-SA Y APLANADA, LUGAR EN QUE [illegible] EL MES DE SETIEMBRE DEL PRESENTE AÑO, SE OBSERVO LA PRESENCIA DE ALGUNOS AVIONES SEA HARRIER.

2. EN LA ZONA DE NELTUME, DURANTE EL MES DE SETIEMBRE FUERON VISTOS PERSONAL DEL EJERCITO INGLES (GURKAS), IMPARTIENDO INSTRUCCION A PERSONAL DEL RC 81 2 '' CAZADORES''.

3. EN PASO TROMEN EXISTIRIA UNA PISTA DE ATERRIZAJE, UBICADA ANTES DE LLEGAR A LA ADUANA PUESCO Y EN PROXIMIDADES DE DONDE SE EN-CUENTRAN LOS EFECTIVOS DEL EJERCITO, HAY UN LLANO QUE PERMI-TIRIA EL ATERRIZAJE DE AVIONES DEL TIPO SEA HARRIER.

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS AUTORIZACION : C-2

==========

RBIO EN CEN COM 2262 [illegible] 00NOV83
TTIO EN DI 163:::8+++2262 [illegible]NOV83
RBIO EN JEF II ICIA:::6855

4) Comunicaciones

A partir del 14 Dic 83 se encuentra en servicio el sistema de comunicaciones vía satélite a través de INTELSAT V. La estación terrena se llama PUERTO STANLEY y en su sistema funcionan cinco canales con el satélite y permite comunicaciones telefónicas, radiofotos y TV. Este sistema permite una fluída cumunicación con LONDRES y el resto del mundo en forma automática, pudiendo establecer entre 600 a 700 comunicaciones telefónicas simultáneas. El sistema será empleado con canales exclusivos, mediante un sistema "LIASE" (Unión o Comunicación Reciproca entre dos Unidades FFAA)

Apreciación de Sit Decà "Caso Malvinas" - GR
Producido x Cte Demedi

• ANALISIS ESTRATEGICO

a. Características del ambiente estratégico

1) Situación existente

a) Factor de Poder Político

El gobierno británico es responsable de la administración y defensa de las Islas MALVINAS y por las relaciones exteriores.

Las MALVINAS tienen una Constitución otorgada por GRAN BRETAÑA, por medio de la cual pueden tener gobierno y legislatura propios.

El gobernador de las MALVINAS está sujeto a la dirección de la corona por medio del Ministro de RREE. El gobernador tiene facultades ejecutivas y legislativas de absoluta reserva, pero en la práctica tales facultades son ejercidas en raras ocasiones.

Antes de la invasión a las MALVINAS era también Cte J de las fuerzas acantonadas en la guarnición.

Actualmente el gobernador civil continúa en el cargo, pero hay un gobernador militar, que es Cte de las Fuerzas Terrestres, y un comandante de las Fuerzas Navales.-

b) Factor de Poder Económico

(1) Agricultura

Los cultivos de la tierra son mínimos debido a la influencia de bajas temperaturas y el viento permanente.

La característica principal consiste en la variedad de gramíneas nutritivas , abundancia de pastos útiles y la escasez de árboles.

Existen en las costas plantas marítimas, útiles para fertilizar la tierra .

Se cultivan algunas hortalizas en verano y frutales, particularmente la "grosella".

La isla posee una superficie de 1.200.000 ha cubiertas de pastos naturales,de las cuales 2.100 se hallan sembradas para forraje de consumo interno.

(2) Ganadería

La ganadería constituye la principal fuente de trabajo e ingresos.

- Ovinos: 700.000
- Vacunos: 11.600
- Equinos: 2.500
- Cerdos: para consumo particular
- Aves: para consumo particular

Se comercializaban para la economía de GRAN BRETAÑA:

- Lana de oveja: 3.000 toneladas anuales
- Cuero: varias toneladas anuales
- Carne: varias toneladas anuales

(3) Minería - Petróleo

Se calcula que la cuenca de las MALVINAS tiene una reserva estimada de 2.400 millones de barriles, o sea para 13 años de consumo de petróleo.-

(4) Pesca

Abundan en la zona los siguientes animales:

- Focas
- Pinguinos
- Ballenas
- Lobos marinos
- Crill

(5) Industrias

La industria principal es la cría de ganado lanar. Existen en el archipiélago 29 establecimientos ganaderos.

La Falkland Island Company es el consorcio que absorbe más del 50% de las tierras y exporta más del 50% del cuero y la lana propia.

Otra industria naciente, es la elaboración de algas marinas.

No se ha desarrollado todavía la industria pesquera, que puede tener gran proyección en el futuro.

(6) Fuentes de energía

La energía se obtiene a través de la combustión de la turba.

También se obtiene energía mediante el uso de petróleo.

(7) Comunicaciones

- 100 teléfonos internos
- 1 cabina pública para comunicaciones internacionales
- 1 línea de télex
- Mcs: Existe una radio con programación de 3 horas diarias. Circula un periódico cada 15 días. No existen canales de TV.

c) Capacidad de desarrollo científico y técnico

No se conoce.

d) Transporte

(1) Ferroviario: no existe

(2) Automotor: no existe

(3) Marítimo: Se tiene conocimiento que 14 buques arrendados por el gobierno de GRAN BRETAÑA, continúan afectados a la prestación de servicios y abastecimiento de las Islas MALVINAS.

El detalle es el siguiente:

- Seis buques tanques, con un total de 195.000 tns; uno es utilizado en PUERTO ARGENTINO como depósito de agua potable.
- Tres RO-RO: el "St EDMOND" realiza el servicio Isla ASCENSION-MALVINAS desde Nov 32. El "BALTIC FERRY" y el "RANGATIRA" se encuentran en PUERTO ARGENTINO.-
- Los cinco restantes son: dos remolcadores oceánicos; el hotel flotante "SAFE DOMINIA", el buque de apoyo "STENA INSPECTOR" y el carguero "LYCAON"

Además de las catorce naves mencionadas, deben también considerarse como afectadas al ATLANTICO SUR las que a continuación se indican:

- "UGANDA" : Arrendado por dos años a partir de Ene 83 para se utilizado en MALVINAS a partir de May 83.
- Un buque tanque arrendado por 60 días para transportar agua potable.

Este sería uno de los problemas mas difíciles de solucionar, debido a la carencia de fuentes naturales y plantas purificadoras con capacidad adecuada al aumento poblacional.

(4) Aéreo: se realiza directamente entre GRAN BRETAÑA y el único aeropuerto ubicado el la capital malvinense.

d) Factor de Poder Sicosocial

El principal problema que se le plantea a los habitantes de las islas MALVINAS, deriva de dos aspectos principales:

- Convivencia de una guarnición numerosa, sin la infraestructura adecuada para su permanencia.

- Situación legal de los isleños referente a su consideración como ciudadanos ingleses y la falta de porvenir de sus hijos dentro de las islas.-

La población se calcula en 1.800 habitantes, integrada por:

MALVINAS	:	1.360	habitantes
GRAN BRETAÑA	:	302	"
AUSTRALIA	:	7	"
CANADA	:	5	"
CHILE	:	41	"
EEUU	:	23	"
POLONIA	:	9	"
NUEVA ZELANDIA	:	5	"

A continuación varios países con un representante cada uno.

APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA

"CASO MALVINAS - GRAN BRETAÑA"

I. INTRODUCCION.

La presente apreciación de situación de inteligencia, por tratarse de un sector del país, que se encuentra actualmente bajo dominio británico, no podrá satisfacer ortodoxamente los aspectos correspondientes a la misma.

La apreciación tratará de abarcar la mayor cantidad de aspectos que posibiliten un análisis lo más cercano a la realidad posible, y aquellos que no puedan ser satisfechos, pasarán a convertirse en EEI del respectivo Plan de Reunión de Informaciones.

II. SITUACION DEL ENEMIGO.

Se le pueden reconocer dos situaciones, que son interdependientes a saber:

a. La preocupación del mando enemigo, derivada de la no existencia formal de un cese del fuego, lo que los obliga a mantener importantes fuerzas destacadas en el archipiélago.

b. Mantenimiento del dominio del área del objetivo sin mayores inconvenientes por la gran superioridad militar que tiene.

Dentro de esta última circunstancia, y al haber reducido a 100 millas marinas la "Zona de Exclusión" a la que ahora denomina "Zona de Protección" procura mantener una aptitud de permanente apresto, lo que lo lleva a ejecutar acciones con objetivo limitado, llegando inclusive a incursionar fuera de la "Zona de Protección".

Con respecto a la disponibilidad de fuerzas en el archipiélago, el enemigo tratará de mantener la casi totalidad de los medios y efectivos que les permitan disponer de una efectiva seguridad del objetivo.

1) Dispositivo.

Se desconoce.
A título ilustrativo si que con ello se pretenda dejar sentado un dispositivo que considere alguna idea de maniobra, en Anexo 1, se señalan algunas instalaciones militares, que pueden haber sufrido modificaciones.

2) Composición.

Las fuerzas destacadas en el archipiélago están integradas por los componentes terrestres, aéreos, aeronavales y navales.

3) Efectivos.

- Terrestres: ± 4.000/4.500 hombres.
- Navales: ± 3.190 hombres.
- Aeronavales y Aéreas: ± 300 hombres.

Total aproximado de los componentes: ± 7.490 hombres.

4) Fuerzas empeñadas.

Las fuerzas que se encontrarían en el archipiélago, considerando los tres componentes, orgánicamente estarían constituídas por:

a) Componente Terrestre.

- 1 Brigada de Infantería, compuesta por: (Elementos de desembarco terrestre).
  - 4 BB II
  - 1 RC B1
  - 1 R A
  - 1/2 Baterías ADA.
  - 1 Ca (+) Ing
  - 1 Ca (+) Com
  - 1 Ca (+) Log
  - 1 Ca Cdo y Ser
- 1 B Parac (elementos aerotransportados).
- 1 Ca (+) SAS (elementos servicio aéreo especial)

b) Componente naval.

- 2 destructores/fragatas tipo 42/22.
- 6 fragatas tipo LEANDER y tipo 21.
- 12 buques auxiliares para apoyo logístico.
- 2 submarinos.

c) Componente Aeronaval y Aéreo.

- 12 aviones PHANTOM
- 5 aviones HARRIER/SEA HARRIER.
- 20 Helicópteros tipo WESSEX ó SEA KING.

d) Refuerzos

Los efectivos basados en MALVINAS, contarán con la posibilidad de ser reforzados de inmediato, ante una posible agresión o concresión de la misma, por modo aéreo en aviones de gran capacidad, para lo cual mantiene vigencia el equipamiento en personal y medios ubicado en la Isla ASCENCION.

5) Actividades importantes, recientes y actuales.

Considerando que para el mando británico en las islas, la capacidad potencial de agresión que conserva ARGENTINA es sin duda el mayor motivo de preocupación, se han puesto en práctica una serie de medidas, tendientes a minimizar esta situación.

Las más trascendentes han sido: (Anexo 2)

- Teniendo en cuenta que la amenaza principal lo constituye el arma aérea, surge como necesidad inmediata la instalación de un sistema de radar para alerta aérea, a las mayores distancias. De allí que se encuentre en plena ejecución la instalación de un radar de largo alcance (1.600 km) ubicado en una zona aún no revelada.
- La defensa antiaérea activa, estará a cargo de los interceptores "Phantom " F-4 y misiles tierra-aire "Rapier".
- La adecuada operabilidad de estos medios aéreos, necesita contar con infraestructura adecuada, de allí que este previsto, ampliar la pista del aeródromo de PUERTO ARGENTINO. Además y a los fines de contar con aeródromos de alternativa, se asfaltará la pista existente en CABO PEMBROKE, 30 km al E de PUERTO ARGENTINO, y eventualmente operará una pista en el Rincón de JOHNSON.
- La reducida infraestructura existente en las islas, no posibilita alojar ni aparcar personal y medios en las mismas. De allí que se haya tomado conocimiento de los planes de construcción de vivienda para el personal, hotel en proximidades de PUERTO ARGENTINO y una cantidad no determinada de depósitos para munición, equipos de combate, efectos, etc.
- La seguridad inmediata a las islas está dada, en el mar mediante al mantenimiento de una "zona de seguridad" (100 millas) a cargo de unidades navales y submarinos, en el aire por medio de un amplio sistema de radar de alarma temprana, y terrestre, mediante el contínuo patrullaje de sus costas y sectores más aptos para el desembarco.

6) Peculiaridades y debilidades.

a) Personal.

- Los efectivos estimados basados en las islas, considerando los tres componentes (incluídos sus efectivos de apoyo) alcanzarían a ± 7.400 hombres.

Estos efectivos han sido reducidos en una sensible cantidad con relación a los que intervinieron en el desarrollo del conflicto.

Mantiene el mando británico, la capacidad de reforzar estos efectivos, mediante la utilización del modo aéreo, lo que posibilitaría, de ser necesario atender dos funciones, la de refuerzo y la de relevo.

- La moral del personal combatiente británico, como consecuencia del éxito obtenido, en primera instancia ha sido elevada. Esta situación, ha ido paulatinamente desmejorando, fundamentalmente por la falta de infraestructura de alojamiento y lejanía de su habitat normal.

  Influyen también en esta negatividad las duras condiciones climáticas tanto sea para el personal que esta en las islas, como el que se mantiene embarcado.

b) Inteligencia.

- La circunstancia de contar con la ayuda satelitaria, le brinda una excelente posibilidad de disponer de información de alta confiabilidad. Aparte de ello, los sistemas de radar instalados y a instalar le permiten disponer de una alerta temprana, en particular contra el modo aéreo.

- Disponen de un eficiente sistema de contramedidas electrónicas que está en capacidad de contrarrestar y/o anular las propias medidas electrónicas.

- El mantenimiento de la zona de seguridad , a la que se suma el patrullaje marítimo y aéreo, constituye un medio de reunión de información, complementario de los anteriores.

- No es de destacar, que personal especializado (SSB) "Servicio especial de botes" y del (SAS) "Servicio aéreo Especial" realicen incursiones en territorio continental, a los fines de obtención de información.

c) Operaciones.

- Considerando la actual situación en que se encuentra el conflicto, es dable apreciar, que la adopción de medidas operativas a adoptar serían:

  - Mantener los actuales efectivos terrestres en apresto, en aptitud de operar ante cualquier alerta.

- Ante la neutralización de la pista aérea de PUERTO ARGENTINO, mantener aviación embarcada.

- Reforzar en el menor tiempo posible los efectivos de los componentes terrestres, aéreos y marítimos, conforme a necesidad.

f) Logística.

- El régimen logístico imperante satisface eficientemente el apoyo a los componentes.

  Esta situación se da por la implementación y adopción de medidas adecuadas así como por la disponibilidad de medios y capacidad de transportarlos.

- El desarrollo de su infraestructura en lo que hace a depósitos, le permitirá en el corto plazo, aparcar los medios necesarios a fin de eliminar la servidumbre que representa sostener un régimen de aprovisionamiento desde la Isla ASCENCION.

- La implementación de servicios de mantenimiento(talleres de reparación, de comunicaciones, mecánicos, de armas, etc) darán mayor fluidez al sistema logístico.

g) Asuntos civiles.

- La población civil que habita las islas, se encuentra actualmente superando las deficiencias producidas en los servicios esenciales que fueron afectados durante el conflicto.

  Además, cuentan con el apoyo que las tropas les brindan en lo que hace a alimentación, sanidad, reparaciones, etc.

  Sin embargo, la presencia de una guarnición tan numerosa, de personal acostumbrado a vivir en otro ambiente, les crean situaciones conflictivas que pueden llegar a ser difíciles de superar.

  Independientemente de ello, los pobladores de las islas se mantendrán ligados a las fuerzas de ocupación de las mismas, por razones de origen, idioma, vinculaciones anteriores, etc.

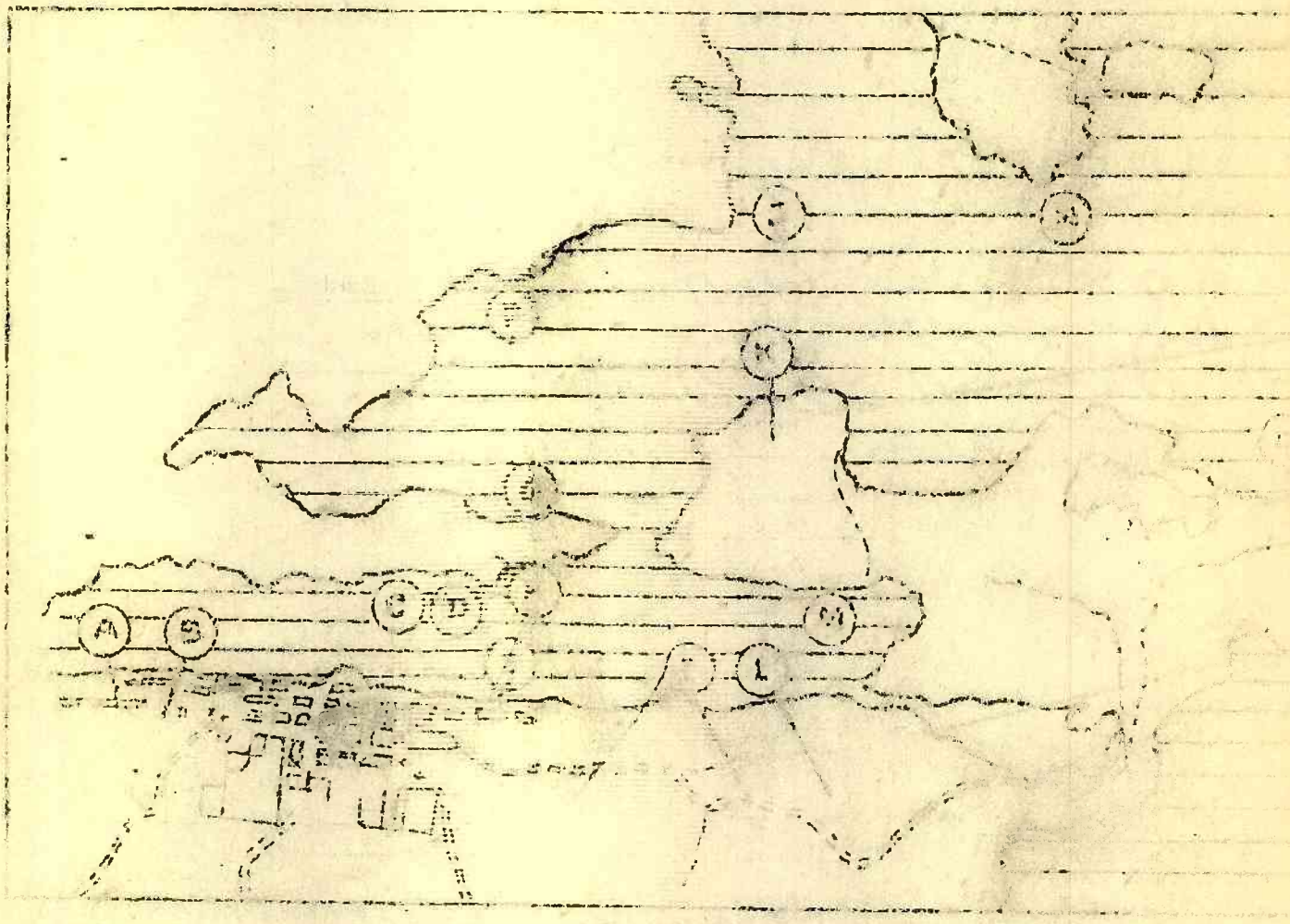
h) Personalidades

- Gobernador Militar y Comandante de las FF TT:

  Brigadier General KEITH SPACIE desde el 07Feb83.

ANEXO 1

INSTALACIONES MILITARES DE [illegible] ARGENTINO (MALVINAS)



(A) [illegible]

(B) [illegible]

(C) [illegible]

(D) [illegible]

(E) [illegible]

(F) [illegible]

(G) [illegible]

(H) [illegible]

(I) [illegible]

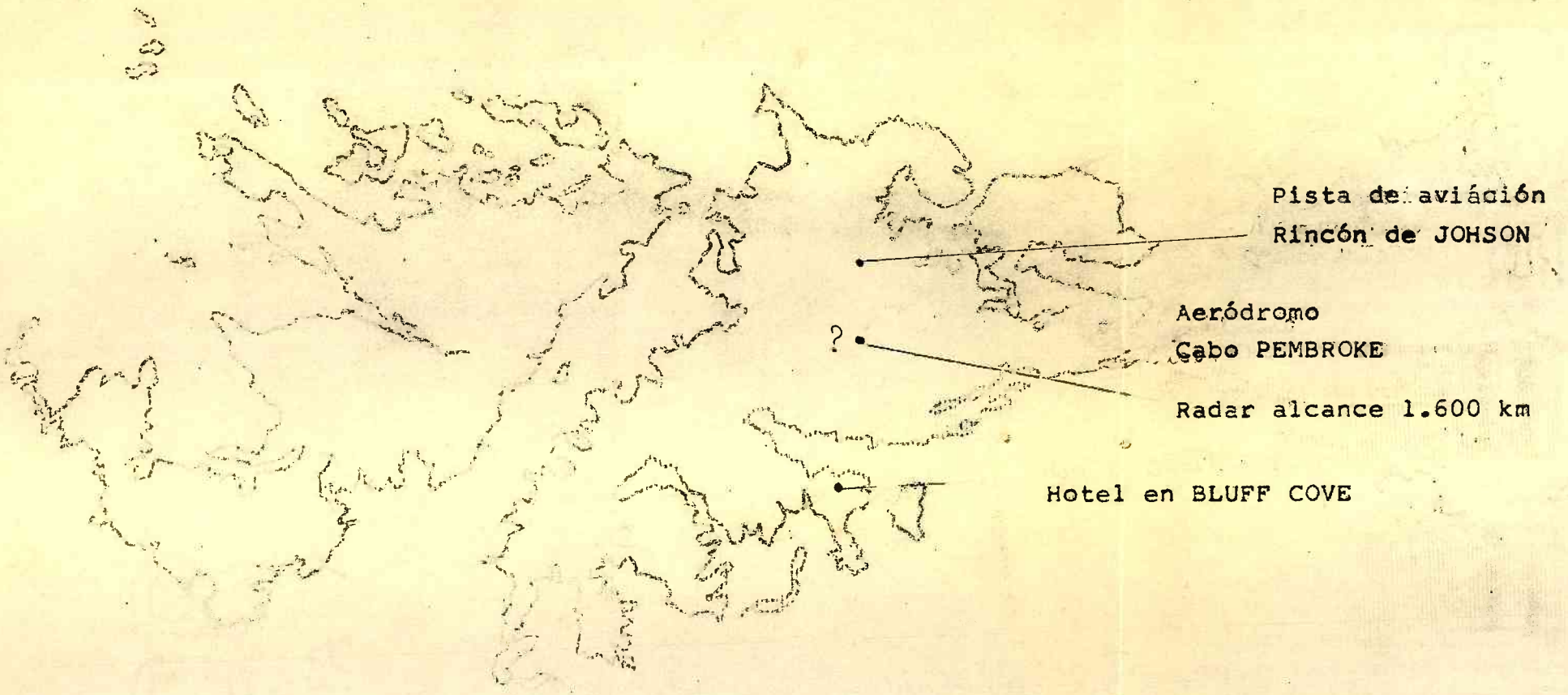
(J) [illegible]

(K) [illegible]

(L) [illegible]

(M) [illegible]

ANEXO 2 (Acitividades importantes, recientes y actuales) A LA APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA Nro /83.



246

ASUNTO: Nuevo puerto flotante "FLEXI PORT".

El 26 Abr 84, el Mayor General KEITH SPACIE, comandante de las Fuerzas Británicas y comisionado militar en las Islas MALVINAS, tomó posesión en nombre del Ministerio de Defensa del nuevo puerto flotante que ha sido completado y será la futura puerta de acceso para los buques que entreguen provisiones para las fuerzas militares asentadas en el archipiélago.

El "FLEXI PORT" militar y depósitos de veinte millones de libras (FIPASS), situado a dos kilómetros y medio de PUERTO ARGENTINO, pagarán su costo por sí mismo en un año, al permitir que dos buques rentados anclados en el puerto como depósitos flotantes, puedan retornar a GRAN BRETAÑA.

El puerto está apoyado en seis plataformas flotantes de 90 metros de largo cada una, sobre las cuales se han levantado cuatro depósitos y oficinas administrativas.

Más de 16.000 artículos diferentes, desde escritorios de oficina hasta motores para vehículos serán almacenados allí.

El "FLEXI PORT" es capaz de admitir buques de hasta 300 metros de largo y permitirá que puedan ser descargados en dos o tres días (operación que demoraba hasta dos semanas).

Estará bajo control del Batallón Logístico de Ejército 480.

Las plataformas flotantes, modificadas para depósitos por "HARLAND y WOLFE" de BELFAST, fueron enviadas en dos buques especiales, el "DYVE SEAL" y el "DYVE SWAN", capaces de "hundirse" a sí mismos para dejar flotando las plataformas.

Un importante grupo de 20 ingenieros británicos de la empresa ITM OFF SHORE, de MIDDLESBROUGH, CLEVELAND, afirmaron las plataformas a fijaciones previamente asentadas en el fondo del mar y montaron un camino de 200 metros hasta tierra.

Valorización: A - 2

Aprobado el 28 ABR 84.

MALVINAS

A. SITUACION ACTUAL

1. En el campo militar

GRAN BRETAÑA continúa con las actividades necesarias para lograr la consolidación de la insfraestructura de apoyo a la conducción estratégica militar, fundamentalmente la construcción del nuevo aeropuerto.

2. En el campo político

El gobierno británico ha manifestado reiteradamente, y a través de distintos funcionarios, que no está dispuesto a negociar sobre la soberanía del archipiélago, pero que tiene predisposición a reestablecer relaciones normales prácticas, y esa es su tesitura actual.

B. PROBABLE EVOLUCION

En el corto plazo no se aprecian variaciones sustanciales.

En el mediano plazo se aprecia que el Gobierno británico continuará dispuesto a entablar negociaciones financieras, comerciales y diplomáticas, eludiendo el tema soberanía mientras no surjan en su frente interno situaciones que obliguen a cambiar su determinación actual.

En el largo plazo y tomando en consideración:

- Que la política de defensa del REINO UNIDO asigna prioridad a su participación en la OTAN.

- Que pudiera producirse un desplazamiento de avance significativo en la concreción de la política de la URSS, que llegara a amenazar la seguridad del ATLANTICO SUR, donde INGLATERRA actualmente tiene establecido un poder militar que podría ser incrementado significativamente y en condiciones de efectuar un estricto control del ATLANTICO SUR y del ESTRECHO DE MAGALLANES -ante un eventual cierre del CANAL DE PANAMA- además de controlar el acceso al Continente Antártico por el OCEANO ATLANTICO,

es de apreciar que GRAN BRETAÑA trataría de influir en la opinión del mundo europeo y los organismos internacionales para que la Guarnición MALVINAS sea considerada como punto clave para la defensa del mundo occidental.

No habría que descartar que la evolución de la política internacional, configurara la necesidad de conformar una organización para controlar el acceso al ATLANTICO SUR. La integración de dicha organización estaría formada esencialmente por los países con jurisdicción o intereses tradicionales en el Sector, lo que podría dar vivencia a la OTAS.

Mantener en el archipiélago de las Islas MALVINAS y su zona de influencia, los efectivos terrestres disponibles actualmente apreciados en una Br I ref (± 4.500 hombres), incrementados o no, con apoyo aéreo, naval y el que pueda disponer por eventuales alianzas internacionales, con la finalidad de disuadir a las Fuerzas Militares de "A" de intentar una operación ofensiva para reconquistarlas.

Producido el 27 ABR 84.

MALVINAS

A. SITUACION ACTUAL

1. En el campo militar

GRAN BRETAÑA continúa con las actividades necesarias para lograr la consolidación de la insfraestructura de apoyo a la conducción estratégica militar, fundamentalmente la construcción del nuevo aeropuerto.

2. En el campo político

El gobierno británico ha manifestado reiteradamente, y a través de distintos funcionarios, que no está dispuesto a negociar sobre la soberanía del archipiélago, pero que tiene predisposición a reestablecer relaciones normales prácticas, y esa es su tesitura actual.

B. PROBABLE EVOLUCION

En el corto plazo no se aprecian variaciones sustanciales.

En el mediano plazo se supone que el Gobierno británico continuará dispuesto a entablar negociaciones financieras, comerciales y diplomáticas, eludiendo el tema soberanía mientras no surjan en su frente interno situaciones que obliguen a cambiar su determinación actual.

En el largo plazo y como [illegible] consideración:

- Que la política de defensa del REINO UNIDO asigna prioridad a su participación en la OTAN.

- Que pudiera producirse un desplazamiento de avance significativo en la concreción de la política de la URSS, que llegara a amenazar la seguridad del ATLANTICO SUR, donde INGLATERRA actualmente tiene establecido un poder militar que podría ser incrementado significativamente y en condiciones de efectuar un estricto control del ATLANTICO SUR y del ESTRECHO DE MAGALLANES ante un eventual cierre del CANAL DE PANAMA- además de controlar el acceso al Continente Antártico por el OCEANO ATLANTICO.

Rectif. I

Es de apreciar que el mantenimiento de la Guarnición MALVINAS se convertiría en un punto clave para el sostén del equilibrio mundial.

Se habría que descartar [illegible] evolución de la política internacional, configurando la posibilidad de conformar una organización para controlar [illegible] ATLANTICO SUR, cuya integración de dicha organización estaría formada esencialmente por los países con jurisdicción o intereses tradicionales en el Sector, lo que podría ser [illegible] a la OTAN.

Semana 23/30 may 84.

SEMANA 23/30 MAY/84

DIVISION MALVINAS

No se han registrado novedades que modifiquen el panorama de la situación general existente.

Puede acotarse que:

1. El gobierno británico se abstuvo de formular comentario alguno, sobre el anuncio efectuado el 24 May 84 en BUENOS AIRES por el dirigente del Frente de Izquierda Popular ABELARDO RAMOS. Este, manifestó luego de la entrevista que sostuvo con ALFONSIN, que el Presidente le había transmitido, entre otras cosas, su decisión de no declarar el cese formal de hostilidades con GRAN BRETAÑA.

   Un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores Británico, declaró en LONDRES, que no se tenía conocimiento de las declaraciones de ALFONSIN y que, por lo tanto, no se haría ningún comentario hasta tener detalles concretos.

2. El embajador de Sudáfrica en BUENOS AIRES, FRANCIS D TOT HILL aseguró en un debate que tuvo lugar en la Universidad de BELGRANO, que la neutralidad de su país entre GRAN BRETAÑA y la ARGENTINA respecto a las MALVINAS "sigue en plena vigencia y efecto".

3. El Canciller Español, FERNANDO MORAN, explicará a los dirigentes de la OTAN, reunidos en WASHINGTON, que el apoyo a la democracia argentina pasa por una salida negociada en las Islas MALVINAS, de acuerdo con fuentes diplomáticas oficiales.

   MORAN, no lleva una propuesta concreta sobre las MALVINAS, sino que tratará de apoyar y explicar la necesidad de esas negociaciones, que algunos países de la Alianza, especialmente la REPUBLICA FEDERAL ALEMANA, entienden que es ya necesaria.

4. El Embajador de FRANCIA en la ARGENTINA, ANTOINE BLANCA, formuló declaraciones a TELAM, destacando el 26 May 84, que "FRANCIA nunca reconoció la soberanía británica sobre las Islas MALVINAS".

Exposición al Jefe II
(28 MAR 84)

MALVINAS

I. SITUACION ACTUAL

1. En el campo militar

GRAN BRETAÑA continúa con las **actividades** necesarias para lograr la consolidación de la infraestructura de apoyo a la conducción estratégica militar, fundamentalmente la construcción del nuevo aeropuerto.

2. En el campo político

El gobierno británico ha manifestado reiteradamente, y a través de distintos funcionarios, que no está dispuesto a negociar sobre la soberanía del archipiélago, pero que tiene predisposición a reestablecer relaciones normales prácticas, y esa es su tesitura actual.

II. PROBABLE EVOLUCION

En el corto plazo no se aprecian variaciones sustanciales. En el mediano plazo se aprecia que el Gobierno británico continuará dispuesto a entablar negociaciones financieras, comerciales y diplomáticas, eludiendo el tema soberanía mientras no surjan en su frente interno ~~presiones~~ situaciones que obliguen a cambiar su determinación actual.

Semana 30 May / 06 Jun.

DIVISION MALVINAS

No se han registrado novedades que modifiquen el panorama de la situación general existente.

Puede acotarse que:

1. El gobierno británico se abstuvo de formular comentario alguno, sobre el anuncio efectuado el 24 May 84 en BUENOS AIRES por el dirigente del Frente de Izquierda Popular ABELARDO RAMOS. Este, manifestó luego de la entrevista que sostuvo con ALFONSIN, que el Presidente le había transmitido, entre otras cosas, su decisión de no declarar el cese formal de hostilidades con GRAN BRETAÑA.

   Un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores británico, declaró en LONDRES, que no se tenía conocimiento de las declaraciones de ALFONSIN y que, por lo tanto, no se haría ningún comentario hasta tener detalles concretos.

2. Se tiene conocimiento por propios medios, que:

   a. Los víveres frescos y secos consumidos por la guarnición militar inglesa en las Islas MALVINAS son adquiridos en gran parte en el Estado RIO GRANDE DO SUL, operación que se llevaría a cabo en forma encubierta.

      Intervendría un barco de bandera panameña fletado por INGLATERRA. El alije a barcos ingleses se realizaría en alta mar o en proximidades de las islas.

   b. En depósitos de la Base Aérea de CANOAS (RS) se encuentra almacenado oxígeno líquido (utilizado por los aviones PHANTOM) con destino a MALVINAS.

3. El embajador de SUDAFRICA en BUENOS AIRES, FRANCIS D TOTHILL aseguró en un debate que tuvo lugar en la Universidad de BELGRANO, que la neutralidad de su país entre GRAN BRETAÑA y la ARGENTINA respecto a las MALVINAS "sigue en plena vigencia y efecto".

4. El embajdor de FRANCIA en la ARGENTINA, ANTOINE BLANCA, formuló declaraciones a TELAM, destacando el 26 May 84, que"FRANCIA nunca reconoció la soberanía británica sobre las Islas MALVINAS".

Semana 30 May / 06 Jun. 84

DIVISION MALVINAS

No se han registrado novedades que modifiquen el panorama de la situación general existente.

Puede acotarse que:

1. El gobierno británico se abstuvo de formular comentario alguno, sobre el anuncio efectuado el 24 May 84 en BUENOS AIRES por el dirigente del Frente de Izquierda Popular ABELARDO RAMOS. Este, manifestó luego de la entrevista que sostuvo con ALFONSIN, que el Presidente le había transmitido, entre otras cosas, su decisión de no declarar el cese formal de hostilidades con GRAN BRETAÑA.

   Un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores británico, declaró en LONDRES, que no se tenía conocimiento de las declaraciones de ALFONSIN y que, por lo tanto, no se haría ningún comentario hasta tener detalles concretos.

2. Se tiene conocimiento por propios medios, que:

   a. Los víveres frescos y secos consumidos por la guarnición militar inglesa en las Islas MALVINAS son adquiridos en gran parte en el Estado RIO GRANDE DO SUL, operación que se llevaría a cabo en forma encubierta.

      Intervendría un barco de bandera panameña fletado por INGLATERRA. El alije a barcos ingleses se realizaría en alta mar o en proximidades de las islas.

   b. En depósitos de la Base Aérea de CANOAS (RS) se encuentra almacenado oxígeno líquido (utilizado por los aviones PHANTOM) con destino a MALVINAS.

3. El embajador de SUDAFRICA en BUENOS AIRES, FRANCIS D TOTHILL aseguró en un debate que tuvo lugar en la Universidad de BELGRANO, que la neutralidad de su país entre GRAN BRETAÑA y la ARGENTINA respecto a las MALVINAS "sigue en plena vigencia y efecto".

4. El embajdor de FRANCIA en la ARGENTINA, ANTOINE BLANCA, formuló declaraciones a TELAM, destacando el 26 May 84, que"FRANCIA nunca reconoció la soberanía británica sobre las Islas MALVINAS".

SITUACION EN MALVINAS

- Alrededor de 4.500 soldados británicos están alojados en tres complejos de barracas flotantes.
- Las tres armas trabajan muy unidas. Poseen 31 polígonos de tiro.
- Actualmente existirían de 3 a 4 Batallones de Infantería, 1 Regimiento de Artillería y otros elementos de apoyo. Alrededor de siete escuadrones del Cuerpo de Ingenieros, aproximadamente unos 1.200/1.400 hombres (sería un 10 % del total de efectivos británicos) desarrollan tareas que serían, fundamentalmente la de participar en el levantamiento de campos minados (que ocasionan graves problemas a los británicos), y también en la construcción del nuevo aeropuerto estratégico de MARCH RIDGE (caminos de acceso).
- Tres estaciones de radar vigilan el espacio aéreo, (nombre de código ZEUS, TANTARA y SHEOHERD) desde posiciones en lo alto de los cerros, probablemente en las zonas de Cerro USBORNE - alturas de WICKHAM; DOS HERMANAS - Monte KENT y más al O, mientras que dos unidades de radar más pequeñas efectuarían esa actividad a nivel del mar.
- Puestos de vigía compuestos por cinco soldados están diseminados en alturas convenientes.
  La línea de avanzada comienza en SAN CARLOS donde unos 1.200 hombres se alojan en PORTACAABINS (Containers), protegidos por un arco de baterias RAPIER (cada Ba a 8 unidades).

  Un gran depósito de municiones se hallaría ubicado en AJAX BAY (en una planta de procesamiento de carne en desuso, utilizada previamente por los británicos como hospital).

  En el Puerto de SAN CARLOS fueron detectados 6 helicópteros CHINOOK y en los montes aledaños se aprecia que estaría asentado un Regimiento de Artillería (más o menos 18 cañones 105 mm).

  La mayor concentración militar está rodeando el viejo aeropuerto de PUERTO ARGENTINO (rebautizado RAF STANLEY).

  Unos 3.000 miembros de la guarnición viven en tres hoteles flotantes ("coastels") cerca de la costa.

  En PUERTO ARGENTINO se encontrarían:

  . 3 Aviones Hércules
  . 9 Phantom
  . 3 Helicópteros Chinook
  . 2 "Buccaneers" (arribados en Mar 83 y sin poderse establecer que hayan vuelto a ESCOCIA).
  . Existirían en PUERTO ARGENTINO, tres helipuertos (uno en el hipódromo, otro en el extremo oeste de la ciudad y el restante conocido como "NAVY POINT", sería el más importante.
  . Los accesos por tierra y mar a la pista de la base aérea se encuentran protegidos también por unidades RAPIER, sin poderse detectar cantidad (¿ 1 Ba ?).
- La guarnición está en constante estado de alerta. Las Baterías RAPIER pueden entrar en acción 5 minutos después de recibir el aviso.

En el Aeropuerto, 2 Phantom durante las 24 hs del día se encuentran con los motores calientes.

El General SPACIE, desarrolla regularmente ejercicios de emergencia durante la noche, lo que proporciona un estado de alistamiento permanente.

- Se habría emplazado un polígono de tiro de artillería y bombardeo probablemente en CHARTRES (GRAN MALVINA) y no MAN'S LAND (Isla SOLEDAD), en los que servirían como blancos aviones "Pucará" capturados, vehículos y otros equipos argentinos.

- La instrucción militar se amplía al personal civil de las islas, mediante:

  . Práctica de combate
  . "trucos" de combate
  . Manejo de armas blancas
  . Distintas formas de ataque para aniquilar.

  Estas actividades no cuentan con el aval del Ministerio de Defensa y nacieron como iniciativa particular.

- En cuanto a la Armada Real , se aprecia que en el ATLANTICO SUR se encuentran 6 unidades navales entre fragatas y destructores, lo que significa que estarían utilizándose en realidad 12 unidades (ya que por cada fragata en patrullaje, hace falta otra cubriéndola), más unidades de transporte y de apoyo.

  . No existe información precisa sobre la presencia de un portaaviones.

  . El SSN-HMS WARSPITE (Submarino nuclear) retornó al Puerto de FASLANE a principios de Abr 84, luego de 112 días de patrullaje. Posiblemente haya sido reemplazado por otro.

  . Para el mantenimiento del control de la zona de protección se designó a los buques "PROTECTOR", "GUARDIAN" y "SENTINEL" (barcos de patrullaje).

  NAVY POINT (Puerto ARGENTINO) sirve de base para:

  .. Escuadrón 847 de la Royal Navy (WESSEX-HU5)
  .. SEA KING HAS (varios)
  .. Escuadrilla no identificada (2 A antisubmarinos).

DIVISION MALVINAS

Durante la semana pasada han surgido distintas expresiones en torno al conflicto.

1. Un grupo de 30 parlamentarios del Partido Conservador (oficialista) presentó en la Camara de los Comunes, una moción en la que se formula un llamamiento para que se restablezcan relaciones diplomáticas y comerciales con la ARGENTINA.

2. Estos legisladores secundaron la moción presentada por CYRIL TOWSEND para que se abandonen las negociaciones a través de intermediarios. Este diputado conservador que deberá viajar a BUENOS AIRES el 25 Jun 84 con GEORGE FOULKES (laborista) y el senador liberal lord KENNEITH, destacó que la opinión pública británica se ha expresado por un acuerdo y ahora "comienza a preguntarse si tal voluntad existe".

   Estimó asimismo oneroso en grado sumo el costo (40 libras esterlinas al año por cada contribuyente).

3. RAY WHITNEY, subsecretario parlamentario de asuntos exteriores, declaró en la Cámara de los Comunes que "no ha llegado aún el momento de negociar directamente" señalando además que los "intercambios deben ser confidenciales para poder seguir existiendo".

Corregido al 06 ABR 84.
/ a nivel Dpto Tcia

3.

ISLAS MALVINAS

~~DESCRIPCION GEOGRAFICA~~

Q. Situación existente

~~1. Ubicación~~ ~~Generalidades~~ d. Aspectos generales.

Las Islas MALVINAS están situadas en el Mar Argentino, entre los paralelos de 50º 58' y 52º 56' de latitud Sur, y los meridianos de 57º 42' y 61º 26' de longitud Oeste de Greenwich.

El archipiélago está integrado por dos islas principales: GRAN MALVINA o MALVINA OCCIDENTAL y SOLEDAD o MALVINA ORIENTAL, separadas por el Canal de SAN CARLOS. Estas dos islas ocupan más del 70% de la superficie total del archipiélago. El resto corresponde a más de un centenar de islas e islotes, entre las que se destacan: TRINIDAD, BORBON, SEBALDEE, SAN JOSE, SAN RAFAEL, BOUGAINVILLE, AGUILA, JORGE, MARIA, ROSARIO, VIGIA, GOICOCHEA, y DE LOS LEONES MARINOS.

La superficie total del archipiélago es de 11.718 km2, de los cuales 4.352 pertecen a la GRAN MALVINA y 6.308 a la SOLEDAD.

El archipiélago de las ISLAS MALVINAS conforma el conjunto insular más importante del país.

Es de destacar que el archipiélago emerge de la plataforma continental argentina. Esto determina que las islas se encuentran inmersas en el mar epicontinental argentino, donde las profundidades medias no superan los 170 metros.

Rodeando las islas al Oriente, tanto por el Norte como por el Sur, comienza el talud continental, el que rápidamente se hunde a más de 1.000 metros.

Resulta de suma importancia resaltar la manifiesta continuidad entre el continente y el archipiélago, pues esto constituye un título indiscutible que reafirma la soberanía argentina sobre las islas, ya que éstas, entonces, son un pedazo de territorio argentino unidas al él por su plataforma continental.

Su ubicación relativa en cuanto a distancia, con respecto a otros puntos insulares, continentales y extracontinentales, se señalan en el Anexo 1.

na el clima frío, húmedo y netamente oceánico.

3) E. Condiciones metereológicas

a) Clima

Es sumamente inestable. En forma general, se manifiesta con una serie de temporales de vientos impetuosos y fríos, intermitentes lloviznas, granizo, nieve y escarchas nocturnas las que duran tres o cuatro días. Luego sucede una corta mejoría del tiempo, a la que continúa un ciclo similar al anterior y así sucesivamente.

Por su ubicación y carácter insular, en las MALVINAS predomina el clima frío, húmedo y netamente oceánico

Es muy frecuente en abril, mayo y junio, especialmente en las primeras horas después del amanecer.

d) Temperatura

La regulación oceánica determina inviernos más suaves y veranos más frescos.

La media anual alcanza los 6º 2c. Las marcas termométricas absolutas mínimas, raras veces descienden de los -11º, mientras que la máxima absoluta llega a los 20º.

e) Viento

Los vientos dominantes provienen de los cuadrantes ubicados entre los sectores Sudoeste a Noroeste, con una velocidad media oscilante entre los 20 a 60 Km/h durante todo el año. El clima es decididamente ventoso, los días de calma son excepcionales.

f) Nubosidad

Muy elevada, solo disminuye durante enero y febrero. Predomina la formación de cumulus color blanco.

g) Humedad

Alcanza valores elevados y constantes que generalmente no bajan del 80%.

Aumenta durante la noche y en las primeras horas de la mañana.

La humedad, las frecuentes lloviznas y la abundante nubosidad provocan que hombres y materiales que deban permanecer a la intemperie sean severamente afectados.

b) Precipitaciones

Repartidas regularmente, a lo largo de todo el año, aunque se nota un leve aumento durante el verano. Las lluvias sin embargo, no exceden los 700 mm.

Las precipitaciones son más abundantes en las zonas elevadas que en las partes bajas de las islas.

Deben esperarse cambios metereológicos diarios o con suma frecuencia.

Las nevadas son ligeras y no suelen persistir salvo en zonas elevadas. Pueden producirse en cualquier época del año, siendo más abundante en invierno.

c) Niebla

g. Salida y puesta del sol

En los meses invernales disminuye notablemente la d[illegible] de la luz solar.

En abril y mayo la luz diurna tiene una duración aproximada de ocho horas treinta minutos, mientras que la noche se extiende por espacio de quince horas treinta minutos.

h. Luna

Debido a la intensidad y frecuencia de la nubosidad la luz lunar tiene escasa significación.

2) b. Terreno

~~Ver Anexo 3~~

a) Relieve

La característica dominante en el paisaje de las MALVINAS es la presencia de formas onduladas suaves con predominio de sierras chatas y de escasa altura, que recorren las Islas a lo largo de un eje latitudinal. Esto determina que estamos en presencia de un relieve, donde el punto culminante apenas llega a los 700 metros en las serranías septentrionales de la Isla GRAN MALVINA.

La topografía de las Islas presenta pendientes suaves y las ondulaciones de las lomadas carecen de crestas y rugosidades.

El relieve de montaña o serranías se desarrolla, entonces, a lo largo de una línea, que atraviesa de Este a Oeste la parte septentrional de las dos islas principales.

(1) Isla SOLEDAD

En esta Isla las serranías se extienden de Este a Oeste, desde la costa misma de PUERTO ARGENTINO, en una longitud de 75 Km hasta el monte ALBERDI (OSBORNE), donde gira al Noroeste hasta alcanzar el Estrecho de SAN CARLOS, canal que la separa en sentido NE - SO de la GRAN MALVINA.

Esta línea definida de sierras lleva el nombre de Alturas de RIVADAVIA (Ex WICKHAM), donde en su parte central se encuentra el cerro homónimo de 605 Mt, el ya citado monte ALBERDI, que alcanza 685 Mt y otros de más de 400 Mt.

Hacia el Norte de dicha línea, partiendo de la península de SAN LUIS, se desarrollan una serie de cerros aislados

11.151
1.757
2.908

que se levantan hasta la misma línea de costa. Las alturas relativamente bajas se hallan entre 150 y 300 metros.

En las inmediaciones de PUERTO ARGENTINO se levanta una serie de cerros, que, fundamentalmente, enmarcan a la ciudad y cuya altura oscila entre 200 y 300 metros.

A poco más de 6,5 Km por el Oeste se ubica el cerro de la SILLA de 327 Mt. A unos 13 Km de éste, y aproximadamente a 20 Km de la Capital Malvinense, el cerro KENT, con sus 458 Mt de altura, domina el espacio geográfico a las puertas de la ciudad. Al Norte del cerro KENT se localiza el cerro VERNET, de 372 metros.

En el extremo Oeste de las alturas de RIVADAVIA y al Norte de Puerto SUSSEX, en la península FEDERAL, y aún más al Norte de Puerto SAN CARLOS, existen varios cerros, entre los que se destacan los ubicados en el RINCON DE LOS TRES PICOS, que llegan a los 230 metros.

Las montañas están constituídas por una estructura plegada, donde sobresalen las rocas cuarcíticas de relativa dureza, y entre las cuales se intercalan , a lo largo de líneas de valle, rocas más blandas.

Este relieve montañoso contrasta con las planicies y llanuras que se desarrollan hacia el Sur, ocupando toda la superficie de la isla a partir de la escotadura del seno de CHOISEUL, que junto con la Bahía RUIZ PUENTE, en su costa Oeste, dividen a la isla en dos sectores casi equivalentes, separados por un istmo de 7 Km de largo por 2 Km de ancho. Sobre éste se encuentran DARWIN y GANSO VERDE.

La gran planicie recibe el nombre de LAFONIA. Está compuesta por un conglomerado arcilloso cubierto por una capa de limos de origen glacial y fluvio glacial, que contribuyen a dar un carácter plano al relieve, notándose, a su vez, una suave inclinación hacia el Sur. Estos sedimentos se hallan cubiertos por depósitos de turba, que forman una capa superficial bastante extensa.

El aspecto general de LAFONIA es, entonces, el de una llanura o planicie salpicada por pantanos y turberas, sumamente nivelada.

(2) b) <u>GRAN MALVINA</u>

La isla GRAN MALVINA presenta caracteres generales análogos a los de la SOLEDAD, aunque la altura media del relieve de planicie es algo mayor, al igual que el punto culminante de las montañas.

La línea serrana, que tiene en general la misma característica ya descripta para la isla SOLEDAD, presenta algunos matices particulares. Las líneas serranas que parten del

interior llegan hacia la costa, continuándose en las islas e islotes que la rodean o aun son paralelas a la línea principal, terminando en acantilados muy abruptos.

El grupo principal de serranías, que aparece como una prolongación de la ya mencionada para la isla SOLEDAD, se inicia en el MONTE INDEPENDENCIA, de 698 Mt y es, a su vez, el punto culminante del Archipiélago. Este se ubica en el centro Norte de la isla, hacia el Oeste. A unos 11 Km se encuentra el MONTE BEAUFORT de 480 Mt. En la misma dirección, el sistema penetra en la península NAVIDAD y luego se prolonga en la Isla REMOLINOS.

Hacia el Este, la línea serrana cambia su dirección avanzando a partir del MONTE MARIA, 669 Mt en diagonal con sentido NE-SO, hasta culminar en PUERTO HOWARD, a orillas del estrecho de SAN CARLOS, muy cerca del MONTE MOODY.

Desde el punto de vista geológico también se nota una diferencia, ya que junto a las formaciones de cuarcitas, también se hallan pizarras y areniscas de formación devónica, que forman invariablemente las alturas y montañas.

b) Costas

En su aspecto topográfico, las costas del Archipiélago Malvinense presentan un sorprendente desarrollo de contornos recortados, profusa y hondamente dentados.

El Canal de SAN CARLOS, orientado de NE-SO divide o separa a las islas. Perpendicularmente a éste, se desarrollan hendiduras que forman bahías, caletas, puntas, cabos, etc, que, si bien no llegan a escindir a las islas, penetran en ellas profundamente, como sucede entre la Bahía de RUIZ PUENTE y el Seno CHOISEUL.

Las bahías tienen un sentido NO-SE bien definido, correspondiéndose entre una y otra isla.

Las costas del Canal de SAN CARLOS suelen ser suaves y de más fácil acceso que las exteriores del archipiélago. En partes, resaltan los acantilados de pendientes abruptas. Sin embargo, en el fondo de las bahías suelen formarse playas extensas de arena o con dunas de arena muy blanca y pura.

En general, el gran desarrollo costero y la profundidad cercana a la costa, dan grandes posibilidades para la instalación de puertos o bien para que a lo largo de esta extensa línea recortada de entradas y salidas, se puedan realizar desembarcos.

c) Suelo

En general, la naturaleza de los materiales turbosos, limosos y arcillosos de los suelos de escasa consistencia y, en parte, impregnados de agua, hace difícil la circulación, inclusive

a través de los escasos caminos.

Sobre todo se hace penoso para los vehículos pesados. Aún a pie, existe el riesgo de hundirse en las zonas bajas e inundables. Las excavaciones pueden ofrecer dificultades a escasa distancia de la superficie, por afloramiento de agua subterránea. Ello provoca su inundación.

En general, en las áreas de topografía suave como la que se desarrolla en la parte Sur de la Isla SOLEDAD, las depresiones lacustres se encuentran rellenadas con limos y mallas de fondo de pantano que constituyen el apoyo de las capas orgánicas superficiales.

Los suelos de las partes llanas y bajas presentan un drenaje imperfecto; son blandos y anegadizos, ya que la capa freática se encuentra muy cercana, normalmente apoyada sobre el subsuelo.

Por todas las características de los suelos y relieve enunciados resulta prácticamente imposible la transitabilidad con vehículos a campo traviesa, y el desplazamiento a pie es de escaso rendimiento (1 a 2 Km por hora de día y menos de 1 Km por hora de noche).

d) Hidrografía

Falta la presencia de cursos de cierta envergadura. Se caracteriza la elevada cantidad de pequeñas corrientes superficiales de corto recorrido y, si bien existen algunos de caudal permanente, son más numerosos los de circulación temporaria con respecto a aquellos. Su cauce es encajonado y profundo, dificultando, en oportunidades, su vadeo.

La orientación de drenaje no tiene un rumbo definido en la isla SOLEDAD, no así en la GRAN MALVINA, donde hay una predominancia hacia el Oeste y Nor-Nordeste, debido a las condiciones topográficas.

En el centro Norte de la Isla SOLEDAD, el relieve presentado por las Alturas de RIVADAVIA juega un papel importante como divisoria de agua. Podemos citar los ríos SAN CARLOS (es el más importante), PEDRO MALO, FITZ ROY y CAMILLA, en general de caudal intermitente.

En la Isla GRAN MALVINA, los cursos de agua son de menor jerarquía. Entre ellos se destacan los ríos WARRAH, BLACKBURN, BULL, PILOTO y TRULLO, todos intermitentes.

Existen, asimismo, una gran cantidad de aguas estancadas, en correspondencia con la naturaleza de los suelos y subsubsuelos impermeables. La topografía con frecuentes depresiones , el número de días con precipitaciones y una relativa escasa evaporación, son factores de su desarrollo.

A pesar de todo lo señalado, el abastecimiento de agua para consumo humano puede presentar problemas, existiendo una gran proporción de fuentes no potables (salitrosas), y otras contaminadas bacteriológicamente. Cuando requerimientos masivos se hagan necesarios, deberán adoptarse las previsiones correspondientes, para determinar su calidad y potabilidad.

e) Vegetación

La vegetación es de tipo esteparia, con ausencia de árboles (por vientos, temperaturas, suelos, etc).

En general, se considera que casi el 85 % de la flora malvinense tiene su equivalencia con la de TIERRA DEL FUEGO, excepto la falta de árboles.

La vegetación leñosa arbústica es baja y escasa. Sólo crece en las zonas deprimidas y en determinadas localidades.

También en los terrenos bajos a menudo pantanosos, se forma un tipo de vegetación similar al "mallín de la patagonia". La estepa densa suele cubrir enteramente el suelo, ya que se presenta a menudo acojinada.

La falta de árboles acarrea el tremendo problema de la escasez de leña, como combustible.

l) Construcciones

1) Caminos

Los caminos prácticamente no existen. Entre ellos, lo más importante, está constituído por sendas que comunican la ciudad capital con las otras localidades del interior. Los otros caminos unen estancias.

En la parte meridional de la Isla SOLEDAD, se halla el camino más largo que puede recorrerse en las islas. Parte de PUERTO ARGENTINO hasta PUERTO DARWIN, y desde allí hacia el Norte hasta PUERTO SAN CARLOS y estancia homónima.

Otro camino une estancia HOUSE (HORSE PADDOCK) - MOODY BROOK y PUERTO ARGENTINO. Desde estancia HOUSE hasta MURREL BRIDGE, es una senda pedrosa que puede ser transitada por vehículos livianos de doble tracción; desde MURREL BRIDGE hasta MOODY BROOK, tiene características similares. Sin embargo presenta mejor transitabilidad desde este punto hasta PUERTO ARGENTINO, ya que está asfaltado en una sola mano.

El sector norte de la península FRESSINET carece de caminos y es transitable a pie, con las dificultades ya señaladas.

En cuanto a la Isla GRAN MALVINA, el precario camino de huella se centraliza en la BAHIA FOX. Desde este punto

se dirige hasta la orilla occidental de la BAHIA DE SAN JULIAN. El otro va paralelo a la costa del Estrecho de SAN CARLOS y comunica BAHIA FOX con un establecimiento en la península HOWARD. Pero todos resultan de escasa importancia.

Cabe destacar que por estos caminos resulta imposible la transitabilidad con vehículos a campo traviesa. Por otra parte, no pueden ser utilizados en toda su extensión sino en tramos y por medios limitados, con lo cual las comunicaciones por tierra están sumamente restringidas.

No obstante lo expresado, en la actualidad es utilizado el vehículo blindado a oruga BV-206, el cual se desplaza a campo traviesa para el traslado de personal, abastecimiento, correspondencia, etc.

(2) Puertos

En cuanto a los puertos, existen grandes posibilidades pero, a excepción de su capital, el resto está constituído por embarcaderos que permiten evacuar la producción ganadera y la recepción de abastecimiento; esto se debe a la falta de infraestructura, dadas las condiciones y las posibilidades económicas de las islas.

En EAST COVE (cercano a PUERTO ARGENTINO) se encuentra amarrado permanentemente el buque MERCHANT PROVIDENCE, que con un puente BAILEY, sirve de muelle flotante siendo utilizado para descargar el equipo y material necesario para el nuevo aeropuerto.

(3) Aeropuertos y pistas de aterrizaje

En lo referente a el aeropuerto, existe uno de real importancia en PUERTO ARGENTINO, y tiene 1.200 Mt de longitud que fue ampliado y permite que operen máquinas de vuelo (hasta el tipo PHANTOM).

En algunos casos, existen pistas modestas que permiten operar con máquinas pequeñas.

Los sitios y/o pistas naturales existentes actualmente son:

- SAN CARLOS
- PORT HOWARD
- DOUBLE ISLAN
- FOX BAY
- FOX BAY EAST
- PORT DARWIN
- GOLDING ISLAND
- DOUGLAS STATION
- FITZ ROY
- PRADERA DEL GANSO
- NEW ISLAND
- RODNEY
- BAY ROAD
- ROY BAS GAS
- COW COAST
- DOUBLE STATION
- NORTH ARM

Se encuentra en construcción un nuevo aeropuerto en la zona de MARCH RIDGE cuya terminación se prevee para 1985/86 que admitirá la operación de aviones del tipo intercontinental.

4) Comunicaciones

A partir del 14 Dic 83 se encuentra en servicio el sistema de comunicaciones vía satélite a través de INTELSAT V. La estación terrena se llama PUERTO STANLEY y en su sistema funcionan cinco canales con el satélite y permite comunicaciones telefónicas, radiofotos y TV. Este sistema permite una fluída comunicación con LONDRES y el resto del mundo en forma automática, pudiendo establecer entre 600 y 700 comunicaciones telefónicas simultáneas. El sistema será empleado con canales exclusivos, mediante un sistema "LIASE" (Unión o Comunicación Recíproca entre dos Unidades FFAA).

b. Influencia [illegible] sobre las operaciones.

En cuanto a las condiciones meteorológicas en general no existen particularidades que impidan la ejecución de operaciones.

Existen limitaciones, que imponen la adopción de medidas para contrarrestar sus efectos. La inestabilidad del clima consistente en cambios bruscos y frecuentes de las condiciones meteorológicas perturbarán el desarrollo de operaciones tanto en el ataque como en la defensa. Los vientos, las nieblas y la falta de cubiertas reducirán las posibilidades de tiro. La humedad, las frecuentes lloviznas y la escasez de evaporación, afectarán al personal, materiales y equipo que permanezcan a la intemperie.

La naturaleza del suelo de escasa consistencia y en parte impregnado de agua, dificulta la transitabilidad vehicular por los escasos caminos y en especial los inconvenientes se incrementarán notablemente a campo traviesa para los vehículos medianos o pesados que no posean doble tracción o para aquellos dotados de orugas que no tengan una adecuada relación peso-ancho de oruga.

Al 06 ABR 84

Astral Polaris

ISLAS MALVINAS

DESCRIPCION GEOGRAFICA

1. Ubicación

Las Islas MALVINAS están situadas en el Mar Argentino, entre los paralelos de 50º 58' y 52º 56' de latitud Sur, y los meridianos de 57º 42' y 61º 26' de longitud Oeste de Greenwich.

El archipiélago está integrado por dos islas principales: GRAN MALVINA o MALVINA OCCIDENTAL y SOLEDAD o MALVINA ORIENTAL, separadas por el Canal de SAN CARLOS. Estas dos islas ocupan más del 70% de la superficie total del archipiélago. El resto corresponde a más de un centenar de islas e islotes, entre las que se destacan: TRINIDAD, BORBON, SEBALDES, SAN JOSE, SAN RAFAEL, BOUGAINVILLE, AGUILA, JORGE, MARIA, ROSARIO, VIGIA, GOICOCHEA, y DE LOS LEONES MARINOS.

La superficie total del archipiélago es de 11.718 km2, de los cuales 4.352 pertecen a la GRAN MALVINA y 6.308 a la SOLEDAD.

El archipiélago de las ISLAS MALVINAS conforma el conjunto insular más importante del país.

Es de destacar que el archipiélago emerge de la plataforma continental argentina. Esto determina que las islas se encuentran inmersas en el mar epicontinental argentino, donde las profundidades medias no superan los 170 metros.

Rodeando las islas al Oriente, tanto por el Norte como por el Sur, comienza el talud continental, el que rápidamente se hunde a más de 1.000 metros.

Resulta de suma importancia resaltar la manifiesta continuidad entre el continente y el archipiélago, pues esto constituye un título indiscutible que reafirma la soberanía argentina sobre las islas, ya que éstas, entonces, son un pedazo de territorio argentino unidas al él por su plataforma continental.

Su ubicación relativa en cuanto a distancia, con respecto a otros puntos insulares, continentales y extracontinentales, se señalan en el Anexo 1.

2. Clima

Es sumamente inestable. En forma general, se manifiesta con una serie de temporales de vientos impetuosos y fríos, intermitentes lloviznas, granizo, nieve y escarchas nocturnas las que duran tres o cuatro días. Luego sucede una corta mejoría del tiempo, a la que continúa un ciclo similar al anterior y así sucesivamente.

Por su ubicación y carácter insular, en las MALVINAS predomi

na el clima frío, húmedo y netamente oceánico.

3. Condiciones metereológicas

a. Precipitaciones

Repartidas regularmente, a lo largo de todo el año, aunque se nota un leve aumento durante el verano. Las lluvias sin embargo, no exceden los 700 mm.

Las precipitaciones son más abundantes en las zonas elevadas que en las partes bajas de las islas.

Deben esperarse cambios meteorológicos diarios o con suma frecuencia.

Las nevadas son ligeras y no suelen persistir salvo en zonas elevadas. Pueden producirse en cualquier época del año, siendo más abundantes en invierno.

b. Niebla

Es muy frecuente en abril, mayo y junio, especialmente en las primeras horas después del amanecer.

c. Temperatura

La regulación oceánica determina inviernos más suaves y veranos más frescos.

La media anual alcanza los 6º 2c. Las marcas termométricas absolutas mínimas, raras veces descienden de los -11ºC mientras que la máxime absoluta llega a los 20º.C.

d. Viento

Los vientos dominantes provienen de los cuadrantes ubicados entre los sectores Sudoeste a Noroeste, con una velocidad media oscilante entre los 20 a 60 Km/h durante todo el año. El clima es decididamente ventoso, los días de calma son excepcionales.

e. Nubosidad

Muy elevada, solo disminuye durante enero y febrero. Predomina la formación de cumulus color blanco.

f. Humedad

Alcanza valores elevados y constantes que generalmente no bajan del 80%.

Aumenta durante la noche y en las primeras horas de la mañana.

La humedad, las frecuentes lloviznas y la abundante nubosidad provocan que hombres y materiales que deban permanecer a la intemperie sean severamente afeetados.

g. Salida y puesta del sol

En los meses invernales disminuye notablemente la duración de la luz solar.

En abril y mayo la luz diurna tiene una duración aproximada de ocho horas treinta minutos, mientras que la noche se extiende por espacio de quince horas treinta minutos.

h. Luna

Debido a la intensidad y frecuencia de la nubosidad la luz lunar tiene escasa significación.

4. Terreno

Ver Anexo 2.

a. Relieve

La característica dominante en el paisaje de las MALVINAS es la presencia de formas onduladas suaves con predominio de sierras chatas y de escasa altura, que recorren las Islas a lo largo de un eje latitudinal. Esto determina que estamos en presencia de un relieve, donde el punto culminante apenas llega a los 700 metres en las serranías septentrionales de la Isla GRAN MALVINA.

La topografía de las Islas presenta pendientes suaves y las ondulaciones de las lomadas carecen de crestas y rugosidades.

El relieve de montaña o serranías se desarrolla, entonces, a lo largo de una línea, que atraviesa de Este a Oeste la parte septentrional de las dos islas principales.

1) Isla SOLEDAD

En esta Isla las serranías se extienden de Este a Oeste, desde la costa misma de PUERTO ARGENTINO, en una longitud de 75 Km hasta el monte ALBERDI (OSBORNE), donde gira al Noroeste hasta alcanzar el Estrecho de SAN CARLOS, canal que la separa en sentido NE - SO de la GRAN MALVINA.

Esta línea defi[illegible] sierras lleva el nombre de Alturas de RIVADAVIA (E[illegible]), donde en su parte central se encuentra el [illegible]nimo de 605 Mt, el ya citado monte ALBERDI, que [illegible] Mt y otros de más de 400 Mt.

Hacia el Norte [illegible]a línea, partiendo de la península de SAN LUIS, se [illegible]ollan una serie de cerros aislados

que se levantan hasta la misma línea de costa. Las alturas relativamente bajas se hallan entre 150 y 300 metros.

En las inmediaciones de PUERTO ARGENTINO se levanta una serie de cerros, que, fundamentalmente, enmarcan a la ciudad y cuya altura oscila entre 200 y 300 metros.

A poco más de 6,5 Km por el Oeste se ubica el cerro de la SILLA de 327 Mt. A unos 13 Km de éste, y aproximadamente a 20 Km de la Capital Malvinense, el cerro KENT, con sus 458 Mt de altura, domina el espacio geográfico a las puertas de la ciudad. Al Norte del cerro KENT se localiza el cerro VERNET, de 372 metros.

En el extremo Oeste de las alturas de RIVADAVIA y al Norte de Puerto SUSSEX, en la península FEDERAL, y aún más al Norte de Puerto SAN CARLOS, existen varios cerros, entre los que se destacan los ubicados en el RINCON DE LOS TRES PICOS, que llegan a los 230 metros.

Las montañas están constituídas por una estructura plegada, donde sobresalen las rocas cuarcíticas de relativa dureza, y entre las cuales se intercalan , a lo largo de líneas de valle, rocas más blandas.

Este relieve montañoso contrasta con las planicies y llanuras que se desarrollan hacia el Sur, ocupando toda la superficie de la isla a partir de la escotadura del seno de CHOISEUL, que junto con la Bahía RUIZ PUENTE, en su costa Oeste, dividen a la isla en dos sectores casi equivalentes, separados por un istmo de 7 Km de largo por 2 Km de ancho. Sobre éste se encuentran DARWIN y GANSO VERDE.

La gran planicie recibe el nombre de LAFONIA. Está compuesta por un conglomerado arcilloso cubierto por una capa de limos de origen glacial y fluvio glacial, que contribuyen a dar un carácter plano al relieve, notándose, a su vez, una suave inclinación hacia el Sur. Estos sedimentos se hallan cubiertos por depósitos de turba, que forman una capa superficial bastante extensa.

El aspecto general de LAFONIA es, entonces, el de una llanura o planicie salpicada por pantanos y turberas, sumamente nivelada.

2) GRAN MALVINA

La isla GRAN MALVINA presenta caracteres generales análogos a los de la SOLEDAD, aunque la altura media del relieve de planicie es algo mayor, al igual que el punto culminante de las montañas.

La línea serrana, que tiene en general la misma característica ya descripta para la isla SOLEDAD, presenta algunos matices particulares. Las líneas serranas que parten del

interior llegan hacia la costa, [illegible]ndose en las islas e islotes que la rodean o aun son paralelas a la línea principal, terminando en acantilados muy abruptos.

El grupo principal de serranías, que aparece como una prolongación de la ya mencionada para la isla SOLEDAD, se inicia en el MONTE INDEPENDENCIA, de 698 Mt y es, a su vez, el punto culminante del Archipiélago. Este se ubica en el centro Norte de la isla, hacia el Oeste. A unos 11 Km se encuentra el MONTE BEAUFORT de 480 Mt. En la misma dirección, el sistema penetra en la península NAVIDAD y luego se prolonga en la Isla REMOLINOS.

Hacia el Este, la línea serrana cambia su dirección avanzando a partir del MONTE MARIA, 669 Mt en diagonal con sentido NE-SO, hasta culminar en PUERTO HOWARD, a orillas del estrecho de SAN CARLOS, muy cerca del MONTE MOODY.

Desde el punto de vista geológico también se nota una diferencia, ya que junto a las formaciones de cuarcitas, también se hallan pizarras y areniscas de formación devónica, que forman invariablemente las alturas y montañas.

b. Costas

En su aspecto topográfico, las costas del Archipiélago Malvinense presentan un sorprendente desarrollo de contornos recortados, profusa y hondamente dentados.

El Canal de SAN CARLOS, orientado de NE-SO divide o separa a las islas. Perpendicularmente a éste, se desarrollan hendiduras que forman bahías, caletas, puntas, cabos, etc, que, si bien no llegan a escindir a las islas, penetran en ellas profundamente, como sucede entre la Bahía de RUIZ PUENTE y el Seno CHOISEUL.

Las bahías tienen un sentido NO-SE bien definido, correspondiéndose entre una y otra isla.

Las costas del Canal de SAN CARLOS suelen ser suaves y de más fácil acceso que las exteriores del archipiélago. En partes, resaltan los acantilados de pendientes abruptas. Sin embargo, en el fondo de las bahías suelen formarse playas extensas de arena o con dunas de arena muy blanca y pura.

En general, el gran desarrollo costero y la profundidad cercana a la costa, dan grandes posibilidades para la instalación de puertos o bien para que a lo largo de esta extensa línea recortada de entradas y salidas, se puedan realizar desembarcos.

c. Suelo

En general, la naturaleza de los materiales turbosos, limosos y arcillosos de los suelos de escasa consistencia y, en parte, impregnados de agua, hace difícil la circulación, inclusive

a través de los escasos caminos.

Sobre todo se hace penoso para los vehículos pesados. Aún a pie, existe el riesgo de hundirse en las zonas bajas e inundables. Las excavaciones pueden ofrecer dificultades a escasa distancia de la superficie, por afloramiento de agua subterránea. Ello provoca su inundación.

En general, en las áreas de topografía suave como la que se desarrolla en la parte Sur de la Isla SOLEDAD, las depresiones lacustres se encuentran rellenadas con limos y mallas de fondo de pantano que constituyen el apoyo de las capas orgánicas superficiales.

Los suelos de las partes llanas y bajas presentan un drenaje imperfecto; son blandos y anegadizos, ya que la capa freática se encuentra muy cercana, normalmente apoyada sobre el subsuelo.

Por todas las características de los suelos y relieve enunciados resulta prácticamente imposible la transitabilidad con vehículos a campo traviesa, y el desplazamiento a pie es de escaso rendimiento (1 a 2 Km por hora de día y menos de 1 Km por hora de noche).

d. Hidrografía

Falta la presencia de cursos de cierta envergadura. Se caracteriza la elevada cantidad de pequeñas corrientes superficiales de corto recorrido y, si bien existen algunos de caudal permanente, son más numerosos los de circulación temporaria con respecto a aquellos. Su cauce es encajonado y profundo, dificultando, en oportunidades, su vadeo.

La orientación de drenaje no tiene un rumbo definido en la isla SOLEDAD, no así en la GRAN MALVINA, donde hay una predominancia hacia el Oeste y Nor-Nordeste, debido a las condiciones topográficas.

En el centro Norte de la Isla SOLEDAD, el relieve presentado por las Alturas de RIVADAVIA juega un papel importante como divisoria de agua. Podemos citar los ríos SAN CARLOS (es el más importante), PEDRO MALO, FITZ ROY y CAMILLA, en general de caudal intermitente.

En la Isla GRAN MALVINA, los cursos de agua son de menor jerarquía. Entre ellos se destacan los ríos WARRAH, BLACKBURN, BULL, PILOTO y TRULLO, todos intermitentes.

Existen, asimismo, una gran cantidad de aguas estancadas, en correspondencia con la naturaleza de los suelos y subsubsuelos impermeables. La topografía con frecuentes depresiones , el número de días con precipitaciones y una relativa escasa evaporación, son factores de su desarrollo.

A pesar de todo lo señalado, el abastecimiento de agua para consumo humano puede presentar problemas, existiendo una gran proporción de fuentes no potables (salitrosas) y otras contaminadas bacteriológicamente. Cuando requerimientos masivos se hagan necesarios, deberán adoptarse las previsiones correspondientes, para determinar su calidad y potabilidad.

e. Vegetación

La vegetación es de tipo esteparia, con ausencia de árboles (por vientos, temperaturas, suelos, etc).

En general, se considera que casi el 85 % de la flora malvinense tiene su equivalencia con la de TIERRA DEL FUEGO, excepto la falta de árboles.

La vegetación leñosa arbústica es baja y escasa. Sólo crece en las zonas deprimidas y en determinadas localidades.

También en los terrenos bajos a menudo pantanosos, se forma un tipo de vegetación similar al "mallín de la patagonia". La estepa densa suele cubrir enteramente el suelo, ya que se presenta a menudo acojinada.

La falta de árboles acarrea el tremendo problema de la escasez de leña, como combustible.

f. Construcciones

1) Caminos

Los caminos prácticamente no existen. Entre ellos, lo más importante, está constituído por sendas que comunican la ciudad capital con las otras localidades del interior. Los otros caminos unen estancias.

En la parte meridional de la Isla SOLEDAD, se halla el camino más largo que puede recorrerse en las islas. Parte de PUERTO ARGENTINO hasta PUERTO DARWIN, y desde allí hacia el Norte hasta PUERTO SAN CARLOS y estancia homónima.

Otro camino une estancia HOUSE (HORSE PADDOCK) - MOODY BROOK y PUERTO ARGENTINO. Desde estancia HOUSE hasta MURREL BRIDGE, es una senda pedrosa que puede ser transitada por vehículos livianos de doble tracción; desde MURREL BRIDGE hasta MOODY BROOK, tiene características similares. Sin embargo presenta mejor transitabilidad desde este punto hasta PUERTO ARGENTINO, ya que está asfaltado en una sola mano.

El sector norte de la península FRESSINET carece de caminos y es transitable a pie, con las dificultades ya señaladas.

En cuanto a la Isla GRAN MALVINA, el precario camino de huella se centraliza en la BAHIA FOX. Desde este punto

se dirige hasta la orilla occidental de la BAHIA DE SAN JULIAN. El otro va paralelo a la costa del Estrecho de SAN CARLOS y comunica BAHIA FOX con un establecimiento en la península HOWARD. Pero todos resultan de escasa importancia.

Cabe destacar que por estos caminos resulta imposible la transitabilidad con vehículos a campo traviesa. Por otra parte, no pueden ser utilizados en toda su extensión sino en tramos y por medios limitados, con lo cual las comunicaciones por tierra están sumamente restringidas.

No obstante lo expresado, en la actualidad es utilizado el vehículo blindado a oruga BV-206, el cual se desplaza a campo traviesa para el traslado de personal, abastecimiento, correspondencia, etc.

2) Puertos

En cuanto a los puertos, existen grandes posibilidades pero, a excepción de su capital, el resto está constituído por embarcaderos que permiten evacuar la producción ganadera y la recepción de abastecimiento; esto se debe a la falta de infraestructura, dadas las condiciones y las posibilidades económicas de las islas.

En EAST COVE (cercano a PUERTO ARGENTINO) se encuentra amarrado permanentemente el buque MERCHANT PROVIDENCE, que con un puente BAILEY, sirve de muelle flotante siendo utilizado para descargar el equipo y material necesario para el nuevo aeropuerto.

3) Aeropuertos y pistas de aterrizaje

En lo referente a el aeropuerto, existe uno de real importancia en PUERTO ARGENTINO, y tiene 1.200 Mt de longitud que fue ampliado y permite que operen máquinas de vuelo (hasta el tipo PHANTOM).

En algunos casos, existen pistas modestas que permiten operar con máquinas pequeñas.

Los sitios y/o pistas naturales existentes actualmente son:

- SAN CARLOS
- PORT HOWARD
- DOUBLE ISLAN
- FOX BAY
- FOX BAY EAST
- PORT DARWIN
- GOLDING ISLAND
- DOUGLAS STATION
- FITZ ROY
- PRADERA DEL GANSO
- NEW ISLAND
- RODNEY
- BAY ROAD
- ROY BAS GAS
- COW COAST
- DOUBLE STATION
- NORTH ARM

Se encuentra en construcción un nuevo aeropuerto en la zona de MARCH RIDGE cuya terminación se prevee para 1985/86 que admitirá la operación de aviones del tipo intercontinental.

4) Comunicaciones

A partir del 14 Dic 83 se encuentra en servicio el sistema de comunicaciones vía satélite a través de INTELSAT V. La estación terrena se llama PUERTO STANLEY y en su sistema funcionan cinco canales con el satélite y permite comunicaciones telefónicas, radiofotos y TV. Este sistema permite una fluída comunicación con LONDRES y el resto del mundo en forma automática, pudiendo establecer entre 600 y 700 comunicaciones telefónicas simultáneas. El sistema será empleado con canales exclusivos, mediante un sistema "LIASE" (Unión o Comunicación Recíproca entre dos Unidades FFAA).

5. Influencia que ejercen el clima, las condiciones meteorológicas y la naturaleza del terreno sobre las operaciones.

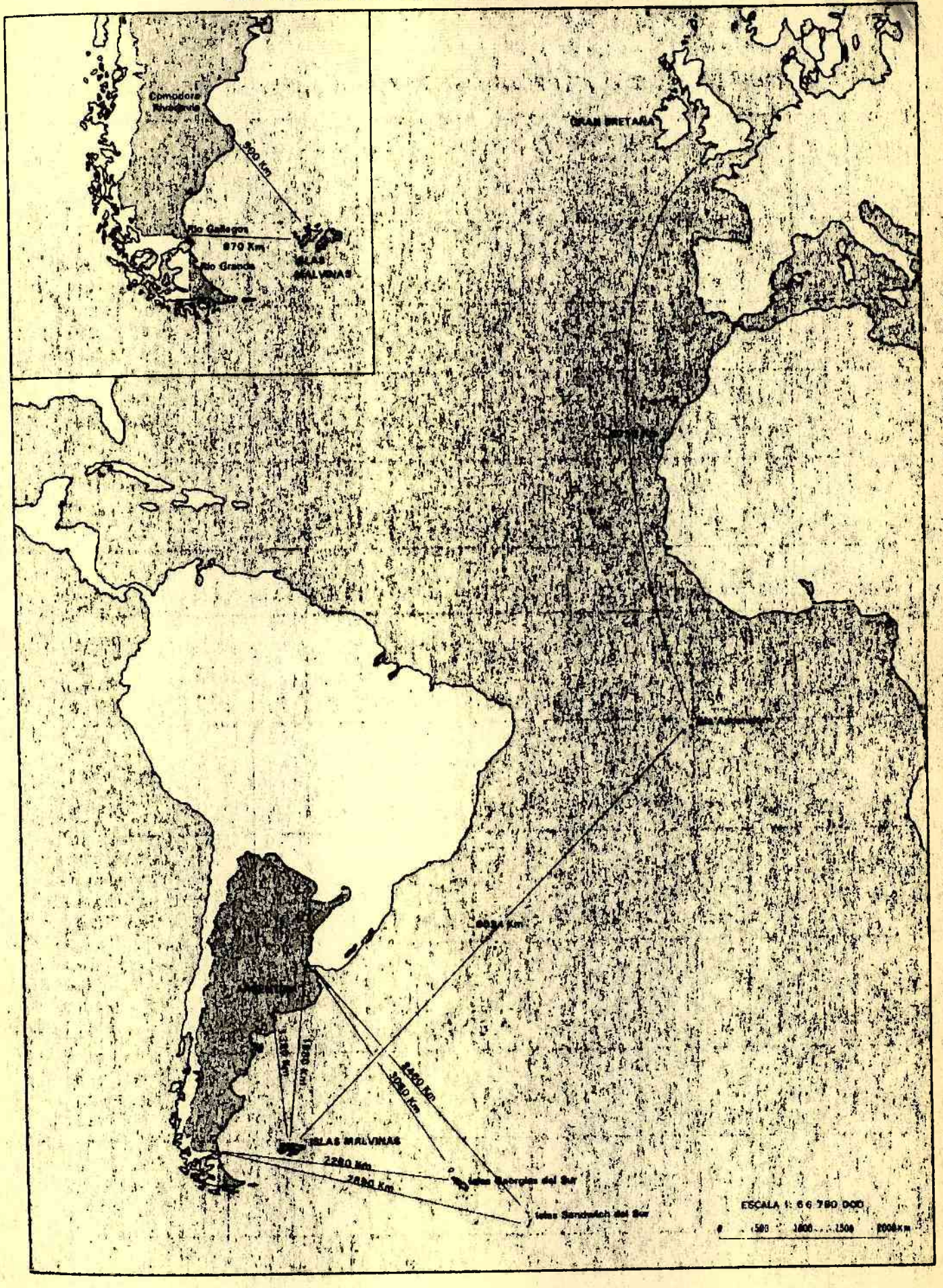
En general no existen particularidades que impidan la ejecución de operaciones.

Existen sí limitaciones, que imponen la adopción de medidas para contrarrestar sus efectos. La inestabilidad del clima consistente en cambios bruscos y frecuentes de las condiciones meteorológicas perturbarán el desarrollo de operaciones tanto en el ataque como en la defensa. Los vientos, las nieblas y la falta de cubiertas reducirán las posibilidades de tiro. La humedad, las frecuentes lloviznas y la escasez de evaporación, afectarán al personal, materiales y equipo que permanezcan a la intemperie.

En general, la naturaleza del suelo de escasa consistencia y en parte impregnado de agua, dificulta la transitabilidad vehicular por los escasos caminos y en especial los inconvenientes se incrementarán notablemente a campo traviesa para los vehículos medianos o pesados que no posean doble tracción o para aquellos dotados de orugas que no tengan una adecuada relación peso-ancho de oruga.

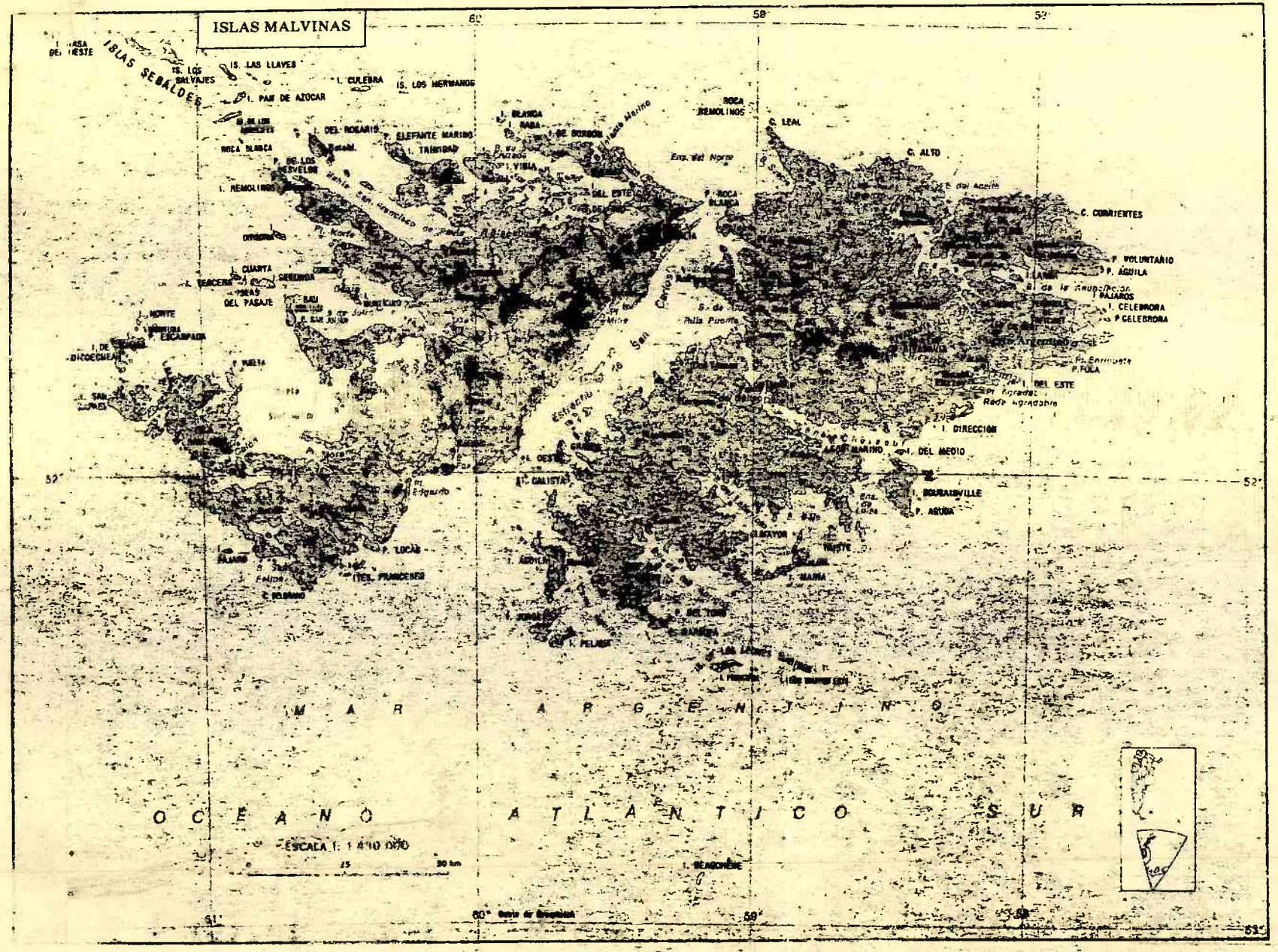
UBICACIÓN RELATIVA DE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR

Anexo 1



Anexo 2

CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO



H. COMUNICACIONES

TRADUCCIONES

OPINION DE OTRO ISLENO SOBRE EL TEMA DE LAS ISLAS

A continuación se reproduce el texto del discurso del solicitante ALEXANDER JACOB BETTS en la Asamblea General de las Naciones Unidas esta semana.

Quiero expresarles mi agradecimiento por haberme ofrecido el privilegio de dirigirme a ustedes como un nativo de las Islas Malvinas que desea exponer sus puntos de vista ante el comité. El motivo de mi presencia aquí es mi preocupación por el futuro de las Islas Falklands/MALVINAS y de sus habitantes, que no he podido satisfacer por las perspectivas económicas y sociales que las islas me ofrecen.

Siempre se ha dicho que las MALVINAS constituyen una comunidad democrática, aunque quisiera señalar algunas razones que indican que eso no es totalmente cierto.

En primer lugar, para una sociedad que se supone democrática, el Consejo Ejecutivo está formado por demasiados funcionarios de gobierno que ocupan puestos nombrados desde LONDRES y de personas designadas por el Comisionado Civil. El sistema de gobierno en las islas es aquel de supeditar la acción a la opinión de los individuos y a las ideas de los miembros del Consejo, en vez de basarla en la opinión mayoritaria de toda la población. Es importante destacar que el Comisionado Civil puede actuar en contra de la opinión del Consejo Ejecutivo, si lo considera correcto, y no es posible comprobar si eso ocurre a menudo.

En segundo lugar, las elecciones se desarrollan en forma democrática; no obstante, la organización del procedimiento de votación por medio de documentos numerados puede llevar al control del porcentaje de votos para cada candidato. Reiterando lo dicho en varias ocasiones, la escasa información y su falta de difusión en las islas limitan las posibilidades de formarse opiniones acertadas sobre los problemas políticos que deben solucionarse.

Otro punto de este tema es lo que muy frecuentemente se ha dicho sobre la existencia de una "camarilla" de poder en las islas. Según se me informó últimamente, este se ha acentuado desde 1982, causando como consecuencia lógica una falta de confianza en el aparato gubernativo.

Tomando en cuenta lo dicho anteriormente, el resultado de toda consulta a la población de las islas, a través de la estructura política que ha descripto, causaría serias dudas sobre su autenticidad.

Se debe notar que, en general, el isleno nativo de las MALVINAS/Falklands se nuestra reacio a formar parte del Consejo y, como consecuencia de esa actitud, los consejales siempre fueron representantes de los interese británicos o han servido a los mismos; de lo contrario, en algunos casos son personas con una relación comercial con la Compañía Falklands Islands, que monopoliza las actividades comerciales e industriales en el archipiélago. Por lo tanto, los representantes a los que me refiero pertenecen al grupo previlegiado que se mencionara en uno de nuestros discursos, a fines del mes de agosto, ante el Comité de Descolonización y cuyas peticiones fueron escuchadas por esta Asamblea.

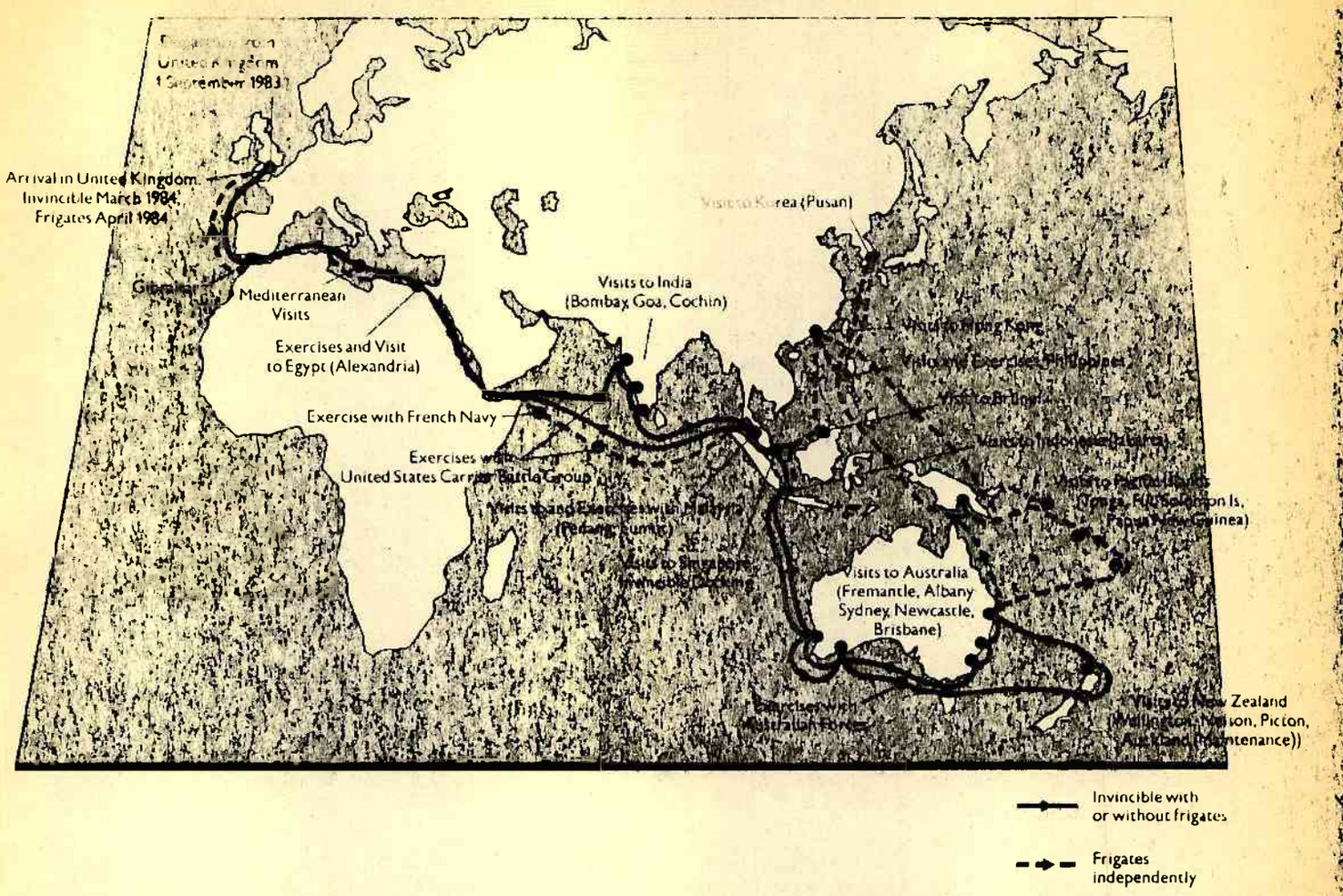
Ellos nunca mencionaron algo que constituyó y actualmente constituye una realidad. Me refiero al hecho de que muchos habitantes de las islas, tengan las certeza de que es así - no desean un cambio en su forma de vida o en su nacionalidad, pero aceptarían la soberanía ARGENTINA, si se garantizara el respeto por su costumbres y se asegurara que su carácter de propietarios de su tierra y su modo de vida no se midificarían.

Ellos exigen garantías; garantías que siempre fueron ofrecidas por

los representantes Argentinos durante las negociaciones Argentino/Británicas y que, por alguna razón, el gobierno local y los miembros del Consejo nunca dieron a conocer. Es más, el pedido que ARGENTINA hiciera a través de los isleños a la delegación británica en 1981, sobre sugerencias de las islas en cuento a las garantías requeridas, nunca obtuvo respuesta.

Considero que los diversos aspectos que he mencionado hoy y aquellos de nuestras peticiones anteriores deben analizarse y remediarse, creando las condiciones adecuadas para que se pueda lograr una solución lo más pronto posible, que satisfaga a los intereses y al bienestar de los isleños y posibilite una decisión justa sobre el tema de la soberanía.

Figure 8 Royal Navy Task Group Deployment September 1983 - April 1984



different countries and territories. Assignments varied from small technical tasks carried out by just one or two servicemen, to the maintenance of substantial training teams (notably in Brunei, Kuwait, Oman, and Zimbabwe) which are making a significant contribution to the organisation and expertise of the local armed forces.

Naval Deployments

450. Last year saw the first major Task Group deployment since 1980. The Group, consisting of HMS *Invincible* and a number of frigates and Royal Fleet Auxiliaries, left Portsmouth in September 1983 on a seven-month deployment (although *Invincible* had to return home a month earlier than planned because of propeller shaft problems). In the course of a full and successful programme exercises were undertaken with friendly navies, and many countries in the Indian Ocean, the Far East and the South Pacific were visited. Figure 8 traces the passage of this deployment, showing the ports visited and the main exercises undertaken. Other naval deployments last year included the continuation of a patrol of two frigates plus afloat support in the Indian Ocean, available to come to the assistance of merchant shipping should free passage in and out of the Gulf be threatened. For much of last year, one of the warships was provided by the Royal New Zealand Navy. We have also continued to maintain a guardship in the Caribbean.

Force Flexibility

451. As noted in Chapter One, our capability for operations outside the NATO area is largely provided by forces whose primary commitment is to the Alliance. If we are to maintain and improve this capability, we must therefore seek ways of achieving greater flexibility and versatility of these forces. We set out in Cmnd 8758 (The Falklands Campaign: The Lessons) the additions planned for 5 Infantry Brigade in order to improve its "out of area" and parachute capabilities, to complement the existing amphibious capability of 3 Commando Brigade Royal Marines. In November 1983, we announced a series of further planned enhancements to the Brigade — including the provision of an air defence troop equipped with Blowpipe as well as further signals, medical and logistics units. We are also increasing the number of parachute posts in the brigade, providing a parachute capability in the light gun regiment, the air defence troop and the integral logistic support units, in addition to the existing capability in the parachute battalions themselves. In view of these enhancements the Brigade has been renamed 5 Airborne Brigade. These measures will bring the Brigade's long-term strength to approximately 4,500.

452. 5 Airborne Brigade's priority role will continue to be home defence. Any additional capabilities required for "out of area" deployments will be provided by detachments from other formations assigned to NATO. In the same way, the Joint Force Headquarters which would command British forces committed to action outside the NATO area would be drawn as the need arose from the staffs of the permanent Headquarters within the United Kingdom.

453. Airlift for the Brigade will be provided by the Air Transport Force of the RAF. This will primarily be the Hercules, although the VC10 and the Tristar strategic

tanker/transport — which will retain a significant passenger capacity — may also be used if a suitable airhead is available. A programme of fuselage-lengthening for half of the RAF's Hercules aircraft is well advanced; after modification a "stretched" Hercules will be able to carry nearly 50% more fully-equipped paratroops, but will still be capable of operating from short airstrips. Station-keeping equipment will be fitted to a number of "stretched" Hercules which will assist the aircraft to carry out a co-ordinated drop of the parachute force in poor weather.

454. The range and speed of deployment of our forces has been greatly increased by recent advances in our capability air-to-air refuelling (AAR), a technique in which the RAF as a result of the Falklands conflict now has unrivalled expertise. Following decisions taken in the aftermath of that campaign, our tanker fleet has been augmented by the purchase of six Tristars, and a squadron of newly converted VC10 tankers is now entering service. As the recent record-breaking non-stop flight from the Falklands by a Nimrod aircraft demonstrated, AAR adds a new dimension to our ability rapidly to deploy our air assets and airborne forces world-wide. The benefits that AAR brings to our forces in their priority NATO roles are equally significant. It can greatly enhance the effectiveness of our fighter and AEW aircraft in the European theatre by extending the duration and range of their patrols. Our first line of defence against Soviet air attack on the United Kingdom can be pushed much further out over the North Sea. Aircraft operating in the anti-submarine role, too, can benefit greatly from AAR. If they have to rely only on the fuel with which they take off, our Nimrod aircraft patrolling the transit routes of Soviet submarines into the Atlantic spend a significant proportion of their airborne time getting to and from their areas of operation. AAR permits an enormous extension of the time they can spend actually on station, multiplying our capability in this important role many times over.

455. The Royal Navy, too, has taken further steps to complement the versatility inherent in naval forces by drawing more heavily on civil assets. In addition to the well-established procedures for taking suitable ships up from trade to support naval operations, much attention is being given to the use of commercial vessels not built to warship standards to conduct subsidiary Fleet tasks at low cost. The recent acquisition of RFA *Diligence,* an oil rig forward support vessel which has been converted to provide afloat support for naval vessels operating at great distances from their bases, has provided a considerable enhancement to the "out of area" capability of the destroyer/frigate force and of conventional submarines. RFA *Reliant*, a commercial ship converted for a trial as a helicopter platform by the addition of specialised container modules (the US Navy's Arapaho system), played a central role in support of the Multi-National Force and in the evacuation of British civilians from the Lebanon.

THE RESERVES

440. Perhaps the single most cost-effective way in which the front-line capability of our regular forces can be augmented is by making the fullest possible use of our volunteer reserves. These reserve forces are an invaluable national asset upon which we are determined to capitalise (as explained in the essay on page 34).

441. We announced in Cmnd 8288 our plans to expand the Territorial Army (TA). This programme is well under way, and a number of important measures which will improve its operational efficiency, equipment and accommodation have already been implemented. Last year, a new infantry company for 5th (Volunteer) Battalion The Royal Irish Rangers and two Royal Engineer airfield damage repair (ADR) squadrons were formed. We plan to form another two infantry companies for 3rd (Volunteer) Battalion The Royal Regiment of Wales and 3rd Battalion, 51st Highland Volunteers and a further two ADR squadrons by 1 April 1985. The TA has also continued to receive new equipment. The initial issue of the Milan anti-tank guided weapon system has been completed.

442. Plans have also been agreed for a second phase of expansion from a planned strength of 79,000 in 1986 to a strength of 86,000 by the end of the decade. This second phase of the TA's expansion will include the formation of six new infantry battalions, one air defence regiment, a new Yeomanry squadron with a NATO role and an Army Air Corps squadron, as well as a number of logistic and support units. In devising these plans we have also taken the opportunity to undertake some re-organisation and restructuring of the TA to improve command and control and operational capabilities. Further details of the TA expansion programme are contained in Defence Open Government Document 84/02.

443. To augment the forces available for home defence we have been running a pilot scheme to assess the feasibility of raising a Home Service Force to provide static guard forces for lower priority key points in time of tension or war. The two-year project which began in September 1982 was based on four trial companies. The pilot scheme has been successful and we have announced our intention to increase progressively the strength of the Home Service Force to around 5,000 in the first instance.

444. The Royal Auxiliary Air Force (R Aux AF) has also been expanded considerably in recent years. Six field squadrons have now formed and we are considering forming several further units over the rest of the decade. In addition an air movements squadron and an aeromedical evacuation squadron have been formed. Consideration is being given to using the R Aux AF for manning support helicopters and Rapier units.

445. Work is similarly in hand to ensure that we are able to make the fullest and most immediate use of our Royal Naval and Royal Marine reserves, both regular and volunteer, in time of need. The Royal Naval Reserve is to be equipped with new build ships; the River class minesweepers and new patrol craft are now coming into service. We are planning to increase the Royal Marines Reserve by 400 men. We are also introducing measures to enhance the speed and efficiency of mobilisation, of both regular and volunteer reserves, by the greater use of computer based technology.

BEYOND THE NATO AREA

446. The performance of our four key roles within the Alliance remains the first priority for our defence effort. But, as discussed in Chapter One, we cannot ignore the significance of threats to Western interests posed in other parts of the world, as NATO itself has recognised. Moreover, the United Kingdom still retains a variety of defence commitments, in some cases backed by permanent garrisons, beyond the NATO area. The world-wide disposition of our forces in early 1984 is illustrated in Figure 7 (on the following page). Apart from permanently-stationed forces, our defence effort beyond the NATO area operates at the three levels identified in Cmnd 8758 (The Falklands Campaign: The Lessons). These are the provision of military assistance and training to countries of importance to Western interests which request our help; periodic deployments of British forces, including the deployment of Naval task groups and exercises (details of which are in Annex B); and maintenance of a capability to intervene either to protect our national interests or, with our allies and in response to a request for help, those of the West as a whole. In addition, we make an important contribution to international peace-keeping operations (which are discussed in Chapter One).

Garrisons

447. Two of our most important overseas garrisons, those in Cyprus and Gibraltar, are within the NATO area. Gibraltar's position at the Western entry to the Mediterranean is of particular strategic significance for NATO. The Sovereign Base Areas (SBAs) in Cyprus are currently important for the support of peace-keeping operations in the Eastern Mediterranean: we provide logistic support through them for the United Nations forces in Cyprus and Lebanon. We also maintain garrisons overseas in the Dependent Territories of the Falkland Islands and Hong Kong, and in Belize and Brunei.

448. The Falklands garrison of ships, aircraft and land forces provides the means to defend the Islands and Dependencies. It is maintained at the minimum size necessary for this purpose, taking into account our capability to reinforce the Islands rapidly in an emergency. This capability will be greatly improved once the new airfield at Mount Pleasant, designed to take wide-bodied jets, is operational. Construction began on schedule on 2 January 1984 and is progressing well. Once the airfield is complete it should be possible to reduce the levels of permanently-stationed forces on the Islands. The airfield will also contribute significantly to the future economic development of the Falklands, as proposed in Lord Shackleton's Economic Studies in 1976 and 1982. Meanwhile, the garrison forces continue to liaise closely with the civil administration and undertake a wide variety of tasks to help the civil community. Relations between the garrison and the Islanders have remained excellent.

Military Assistance and Training

449. We continue to devote considerable effort to helping friendly nations to help themselves, through the provision of training assistance to their armed forces. During the financial year 1982/83 nearly 3,200 students from more than 65 countries and territories outside the NATO area attended courses in the United Kingdom. We also continue to lend personnel to friendly governments to assist with the training and development of their armed forces. In early 1984 over 700 British servicemen were on loan in 29

Jane's Defence Weekly 07 APR 84

BRIEFING

The Falkland Islands two years on

THE 2nd Battalion Royal Regiment of Fusiliers, now approaching the end of its four-month tour, forms the main element of ground forces in defence of the Falkland (Malvinas) Islands. With no declared cessation of hostilities, Britain maintains a force of 4000 men from the three services on the islands. One recent visitor to the British Garrison said that "just about" every cap badge of the British Army could be seen with units from signals to the medical corps in evidence. The official policy allows the British commander to maintain a force capable of deterring any acts of aggression. No detailed breakdown of units of strengths is given, with the British Ministry of Defence saying that it will not disclose its order of battle.

The end of hostilities saw nearly every serviceman in temporary quarters although most have now been moved into purpose-built accommodation. Some remote signals detachments remain under canvas.

Even the Rapier crews, who experienced the harshest conditions in trenches on Sussex Mountain, now have more comfortable accommodation, airlifted by helicopter. These crews line the ridge above Port San Carlos, still operational, with their routine only enlivened when Royal Air Force jets are 'picked up' by the missile trackers by mistake. No friendly jets have been fired at yet, though at least one RAF aircraft came within seconds of being identified as an enemy and shot down because it showed the wrong IFF code.

Three 'coastels' in Stanley Water provide the main accommodation for 800-900 men each. HQ of the British Forces Falkland Islands is still in a former school building on the outskirts of Stanley, while the other main concentration is at Lookout Camp between Stanley and the airport.

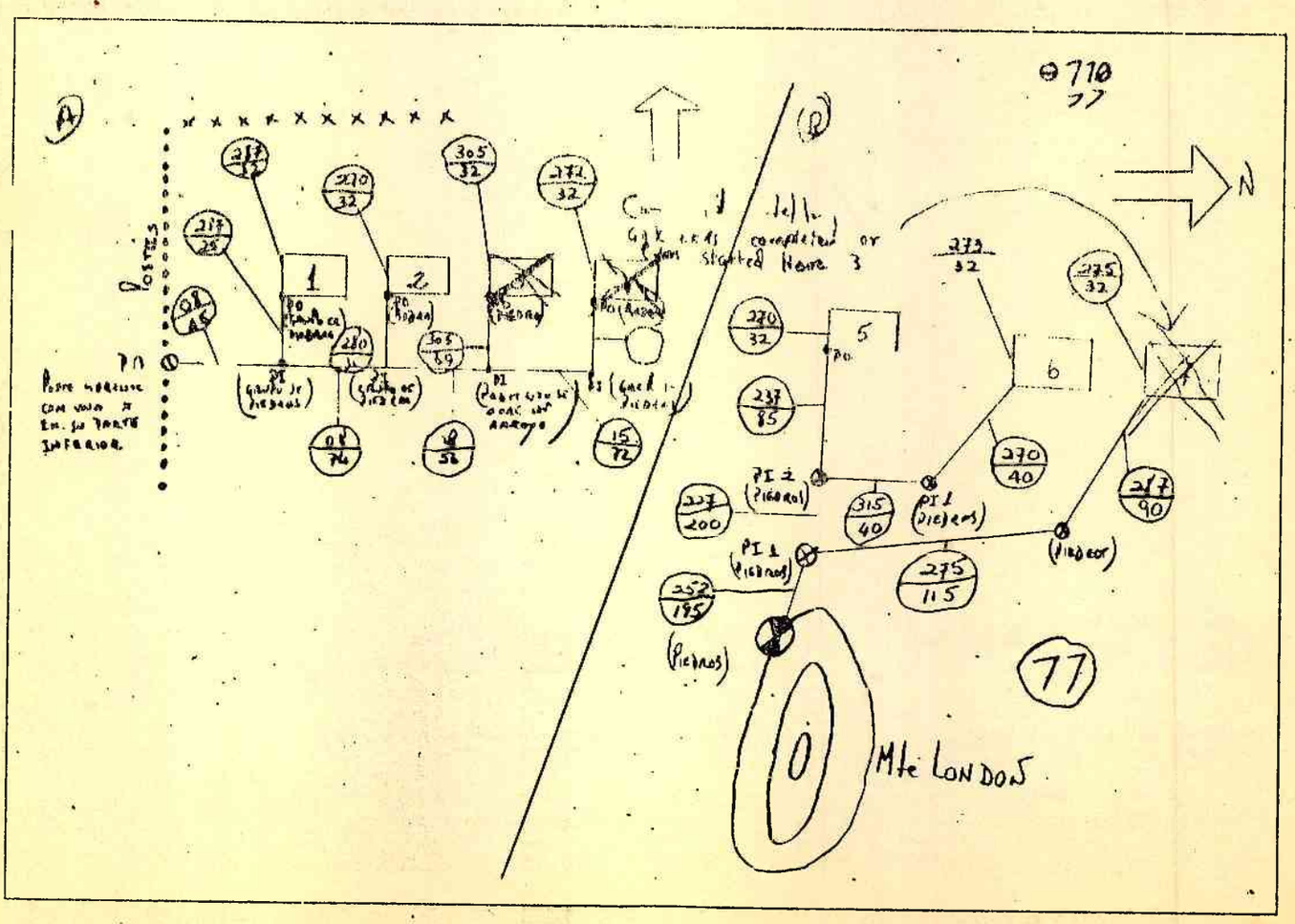
The construction of a surveillance radar system on Mount Kent is proceeding, watched by foreign fishing vessels which put into Stanley Harbour.

A 150-mile air and sea exclusion zone is maintained with reconnaissance carried out mainly by the RAF. There have been no recent 'heavy probes' of the zone by Argentinian forces, say the British. Minor transgressions by fishing boats are believed to be genuine errors.

The Falklands will never be a popular posting for British personnel but the days of tents and mud are past. In the words of one recent visitor: "At least no-one has to walk any great distance now — everyone flies". Or they do not travel at all, for there are not enough helicopters in the area to meet all travel requirements. A Ministry of Defence spokesman on the island told *Jane's Defence Weekly:* "We're lucky if we get one helicopter flight a week to show visiting pressmen around".

Although increasing numbers of civil construction teams are working on the islands, most of the early improvements were made by the Royal Engineers. They removed 350 000 tons of hard stone from the quarry near Stanley, much of which was used for reclaiming marshy land in the Kanache area for military buildings. The quarrying has now been taken over by civil contractors.

This pattern can be seen throughout the islands, with military units relinquishing duties to civil contractors. The key project is the new airport, scheduled to be available for wide-bodied jets by April 1985. Despite the air-bridge from Ascension Island, 80% of personnel posted to the Falklands travel by sea. A new flexi-harbour at Stanley will enable ships to come alongside for the first time.



THE ROYAL Air Force maintains its operational effectiveness in the Falkland Islands with Phantoms of No. 23 Squadron and Harriers of Flight No. 1453, drawn from various units in the UK and West Germany to provide for air defence. The aircraft are still using the old runway near Stanley while construction of the new airport continues at March Ridge near Fitzroy, due for completion in 1985.

RAF Chinook helicopters of Flight No. 1310, also drawn from the UK and West Germany, are proving their worth in carrying heavy loads up to the sites of new radar stations, a task that would have been impossible by any other form of transport (see the feature in this issue on page 529).

Hercules transports of Flight No. 1312 maintain the astonishing air bridge across more than 5400 km of ocean, carrying passengers and supplies to the islands. The 600th flight of this operation was being flown last week in a service which now runs five times a week, including two flights basically for passengers. The flight south from Ascension's Wideawake airfield involves at least two transfers of fuel from Hercules tankers in a carefully planned operation which has operated with great success since it began in June 1982. Thanks to favourable winds, the return journey to Ascension can be made without flight refuelling.

The RAF also has Rapier in the Falklands and a number of Sea Kings flying in a search and rescue role.

RECENT QUESTIONS in the UK Parliament about minefields in the Falklands focussed attention on one of the most pressing problems resulting from the war. Most Falklanders now accept that it will be many years before they or their children are able to wander on some of the beaches or inland areas around Stanley.

The Royal Engineers have not cleared a minefield on the islands since soon after the cessation of hostilities.

The accompanying 'plan' (seen left) for the area around Mt Longdon, near Stanley, was all the Royal Engineers had to work with when faced with the problem of clearing the area. The scribbled sketch was probably taken from a prisoner and the mis-spelling of Longdon might have been Argentinian humour. The straight line which bisects the plan is the Stanley-Estancia road.

Argentinian bodies still await repatriation

THERE ARE 266 WHITE crosses in the Argentinian cemetery north-east of Darwin; these graves are barred to visits from next-of-kin. Other undisclosed Argentinian graves, including mass graves, are said to exist. Some reports state that the British Government has offered to return the remains to Argentina or give access to the next-of-kin but because there has been no declared end of hostilities, little progress has been made. Argentina's government is anxious to return the bodies to the mainland under the supervision of the International Committee of the Red Cross.

Most British next-of-kin decided to have the bodies of servicemen killed in the Falklands shipped home for burial. However the British military cemetery at San Carlos contains 14 graves; there is another British grave at Port Howard and one at Goose Green.

The memorial at San Carlos bears the names of 174 servicemen killed in the Falklands; this includes the names of six Merchant Navy personnel.

The Commonwealth War Graves Commission in the UK looks after the graves on behalf of the British Ministry of Defence. Mr Pat Short, manager of the San Carlos settlement, tends the cemetery.

Argentinian Navy a more potent force

DESPITE ITS ineffectual showing during the Falklands war, Argentina's navy which is currently introducing modern West German-designed submarines into service along with more MEKO 360 Type frigates, is the most formidable naval force in South America. A class of MEKO corvettes, the 140 Type, built at AFNE Rio Santiago, is consolidating Argentina's ship-building capabilities. Argentina's navy is still being developed into a larger, more modern force. Its current strength is as follows:

Aircraft carrier

Veintecinco de Mayo – 14 Super Etendard.

Submarines

Santa Cruz, San Juan, No. 3, No. 4 being built by Thyssen-Nordseewerke and a new local yard at Tandanor (TR 1700 design), possibly plus No. 5 and No. 6.

Salta, San Luis – IKL Type 209.

Santiago del Estero – 'Guppy' (IA) class, believed cannibalised 1982.

Destroyers

No. 1 *Almirante Brown* delivered 2 February 1983. No. 2 *La Argentina* delivered 11 May 1983. No. 3 *Heroina* delivered 7 November 1983. No. 4 *Sarandi* to be delivered May 1984.

Hercules, Santisima Trinidad – Type 42 DDGs.

Almirante Domecq Garcia – ex-US 'Fletcher' class.

Sequi, Hipolito Bouchard, Piedra Buena – ex-US 'Allen M Sumner' class.

Comodoro Py – ex-US 'FRAM II Gearing' class.

Corvettes MEKO 140 Type

No. 1 *Espora* is now running trials. No. 2 has been launched. No. 3 is on the slipway nearing completion ready for launch. No. 4 keel has recently been laid. No. 5 prefabrication has begun but assembly has not yet started on the slipway. No. 6 has not started yet, all materials including steel have come from Germany.

Numbers 1, 2 and 3 have a helicopter platform and numbers 4, 5 and 6 have a telescopic hangar fitted in addition to a platform.

Drummond, Guerrico, Granville – A69 type.

Patrol ships

Commandante General Irigoyen, Francisco de Gurruchaga – ex-US.

Salvage tugs

Murature, King – used for training (completed 1945-6).

Yamana, Alferez Sobral, Comodoro Somellera – ex-US.

Tugs

Somellera – claimed sunk by British in May 1982, but US sources (including photographs) say she is still afloat.

Amphibious forces

Cabo San Antonio – ex-US LST.

Candido de Lasala – ex-US LSD.

Cabo San Pio – ex-US LST.

EDM.1, EDM.2, EDM.3, EDM.4 – ex-US LCMs.

EDVP.30-37 – ex-US LCVPs plus unknown number built locally.

Fast strike craft

Intrepida, Indomita – Lurssen TNC45 type.

Baradero, Barrangueras, Clorinda, Concepción del Uruguay – Israeli 'Dabur' class.

Surubi, Alakush, Towara – ex-US 'Higgins' boats.

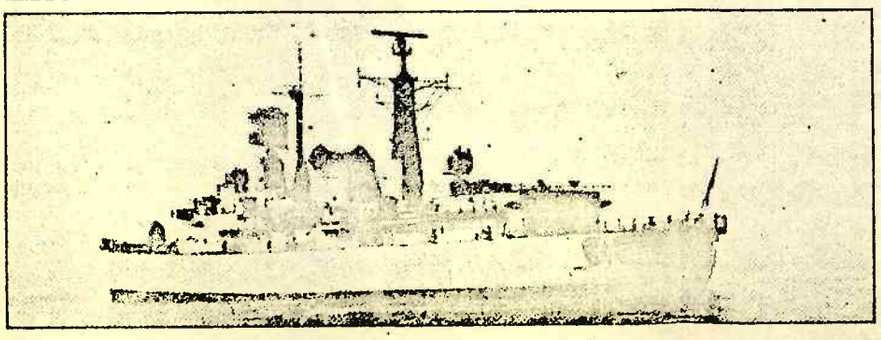
6 ex-RN 'Ton' class.

Coast Guard

19 'Mar del Plata' (GC.64) class – 28 m craft.

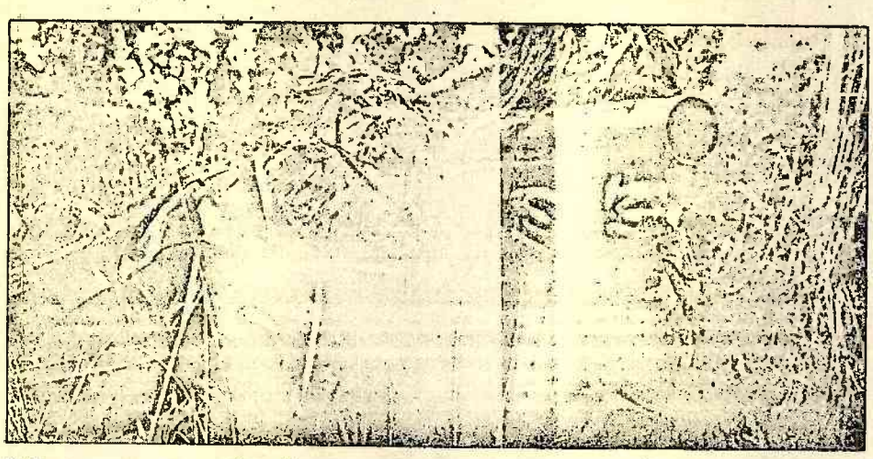
5 'Halcon' type corvettes building in Spain.

22 miscellaneous patrol craft.



◀ *The Argentinian Type 42 destroyer* Hercules

Jane's Defence Weekly. 07 APR 84



◀Carl Gustav anti-tank weapon being simulated by a Simfire M series which is being used to engage a static position equipped with a K series tactical target system. The projector module can be seen in the barrel of the weapon

New training systems by Weston Simfire

WESTON SIMFIRE, which in the last 15 years has produced almost 5000 Simfire tank gunnery and tactical training systems for some 35 countries, recently unveiled in London three new training systems for the world market, the M and K series and the Simgun.

The M series, which is compatible with the existing Simfire systems, can simulate any known direct fire anti-tank weapon such as the British Hunting LAW 80, Soviet RPG-7, American McDonnell Douglas Dragon, plus Hughes Aircraft TOW missiles and the Swedish FFC Carl Gustav. They can also simulate most air-to-ground and anti-aircraft weapon systems.

The modular approach was chosen by Weston Simfire to reduce costs to the minimum and enable the same modules to be used for many different weapons, the packaging being the only difference. The M series consists of four basic modules: projector, control, power and flash, the radio module being an option.

The projector module includes the lens, and GaAs laser which is the same as that used in current Simfire systems and completely eyesafe. The control module includes the central processor which controls the system and data store. At the factory the control module is set to duplicate exactly the operational characteristics of the weapon it is simulating, including the maximum and minimum ranges, time of flight, kill code for type of weapon, kill probability, tracking, aiming and firing characteristics, delays in reloading and a simple user test. The power module supplies the system from rechargeable batteries, or the module can be run from the vehicle supply through the converter unit. The flash module, which incorporates a number of safety features, realistically represents the bang, flash and smoke of the firing weapon.

All the modules are built into a realistic representation of the weapon by Weston Simfire, although for heavier weapons they can be attached to the weapon itself. In addition to the usual advantages of savings in ammunition costs and much more realistic training, the M series enables the user to leave behind the often very expensive real weapon system (especially ATGW launchers) and take only the training weapon into the field.

Information from the Simfire M series is entered and retrieved via the umpire's readout unit which allows a complete analysis of the exercise to be carried out afterwards, with the information printed out on an optional printer.

The introduction of the K series by Weston Simfire has enabled any vehicle or fixed position to be incorporated into the simulated battlefield, to be used as a target for vehicles with the Simfire gunnery and tactical training system.

The K series consists of the control unit which includes the power supply unit and the control unit itself, attack indicator, detectors/retro reflectors, pyrotechnic holder, flashing light and an optional radio. The control unit includes a central processor, outputs to initiate pyrotechnic discharge, flashing light, inhibit relay, radio (if fitted), umpire's readout unit and inputs from the power supply and up to six detectors. It also has a go/no go test with built in test procedures and a secure keyboard and display for the umpire to enter and display operational data. The attack indicator displays 'under attack', as well as the quadrant of attack, with the high pitched buzzer giving an audible indication of both 'under attack' and 'kill'.

A K series system will cost about £10 000. The umpire progams the K series with a Target Code; for example, a Land-Rover would be vulnerable to rifle fire while an FV432 or M113 armoured personnel carrier would not. The K series can also be used on static targets such as pill boxes, entrenched positions and command posts; for example, if during an exercise the command post was knocked out, the second in command in another position would have to take over.

Simgun is the small arms tactical training system for installation on rifles and machine guns. It consists of the lightweight projector mounted on the muzzle of the weapon, the harness with 15 detectors covering the upper part of the body and head, and the control unit fitted to the front of the harness. The projector weighs only 0·39 kg, with sufficient battery life for 10 000 shots, and the harness weighs 2 kg complete with 48 hours' battery power.

Basically, the infantryman takes aim as normal and pulls the trigger, and the projector emits a laser beam along the point of aim. If his aim is correct, the detectors on the harness of the infantryman under attack detect the laser beam and the horn on the harness emits a continuous sound. The horn can be stopped only by the infantryman lying on his back and staying there. If, however, his aim is incorrect (for example, within a metre of the target) the horn goes off briefly.

There are a further three items of equipment used with Simgun. The Simgun umpire gun is used to reset Simgun systems that have been killed, impose hits and near misses and to perform functional checks; for example, to make certain that the soldier has not covered up any of the detectors! The alignment unit is used at the start of the exercise to ensure that the Simgun projector is correctly aligned to the weapon sight. Test equipment ranges from simple go/no go testing at unit level right up to component testing at workshop level.

The introduction of the three new systems, used in conjunction with the proven Simfire system, enables complete tactical and gunnery/weapon training by both armoured and infantry units, with the K series able to simulate the destruction of bridges and other engineer-related equipment.

▲Infantryman fitted out with Simgun showing the harness with detectors and control unit on the front. Once hit, the soldier can take no further part in the exercise until allowed to do so by the umpire

Jane's Defence Weekly 07 APR 84

Helicopter experience in the Falklands conflict

By Tim Wrixon

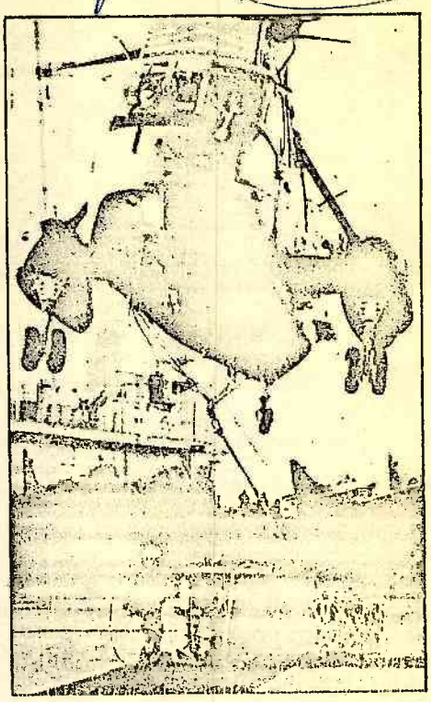
THE THREE British armed services are still assessing the performance of their helicopters under battle conditions in the Falklands (Malvinas) two years ago. Some of the lessons they learned have suggested new areas for desirable further development and one of the new aircraft likely to benefit is the Anglo-Italian EH101 joint project, due to fly in the summer of 1986. The Rotorcraft Section of the Royal Aeronautical Society recently held a symposium in London so that all three services could pass on their experiences of intensive wartime helicopter operation to their civilian counterparts. The result was a fascinating insight into military helicopter flying and maintenance problems.

Accent at the symposium was on the participation of three Royal Navy lieutenant commanders, with a rear admiral as chairman. The other services were represented by a major of the Army Air Corps and an RAF wing commander. All praised the quality of their aircraft and the high professional standards of their aircrews and maintenance personnel. Inevitably much of the lecturers' material referred to the Westland Sea King helicopter which bore the brunt of the operations two years ago. All but one of the Boeing Chinook helicopters, shipped by the RAF to the Falklands, were lost in the sinking of the *Atlantic Conveyor*, but the twin rotor machines have proved their worth since the conflict was concluded.

Besides the enemy, crews faced inclement weather, immense pressure of flying and fatigue. No amount of simulated training or peacetime exercises could match the experience they gained in the South Atlantic. Sea King HC 4s, transporting troops and cargo, were, at one stage, averaging 170 hours flying per month and achieving 90% availability. One Sea King HAS .5 spent 265 hours in one month (a third of the month) in the air. Such astonishing rates of utilisation were not achieved without some relaxation of peacetime maintenance procedures but it is creditable that the aircraft survived this intensive period and are still flying, some in the Falklands, some at sea and some in the UK.

Lt Cdr AJM Hogg, senior pilot with 826 Squadron embarked in HMS *Hermes*, set the scene with a description of Falklands' weather. Not as cold as one might think, with its minima down to 0°C in June, July and August, the main feature is its violent and unpredictable squalls, reducing visibility to fog limits accompanied by sleet and snow. Average cloud cover is 6/8th. Icing occurs below 1525 m with a 40% probability in winter and 20% probability in summer. In South Georgia there are very violent katabatic winds known as 'Williwaws'. Icebergs are often large enough to act as diversions in an emergency.

One feature of the flying was the variety of platforms from which the helicopters operated — *Hermes*, *Invincible*, *Fearless*, tankers, 'Fort' class stores ships and other ships not strictly stressed for the Sea King. One Sea King about to ditch through lack of fuel landed on a Lynx flight deck. There were also the ships taken up from trade (STUFT) platforms, some in most unusual places; on board the *QE2*, *Canberra*, *Container Bezant*, *St Edmond*, *Stena Inspector* and the hospital ship *Uganda*. In addition to all these was the multitude of unprepared sites ashore, often littered with rubbish. Lt Cdr R A Goddard recalled that on the day the *Exeter* arrived in the South Atlantic with 1200 bags of mail from the UK — the first mail to arrive since the Task Force sailed from Ascension Island — he flew a total of six hours and landed on 23 different flight decks.

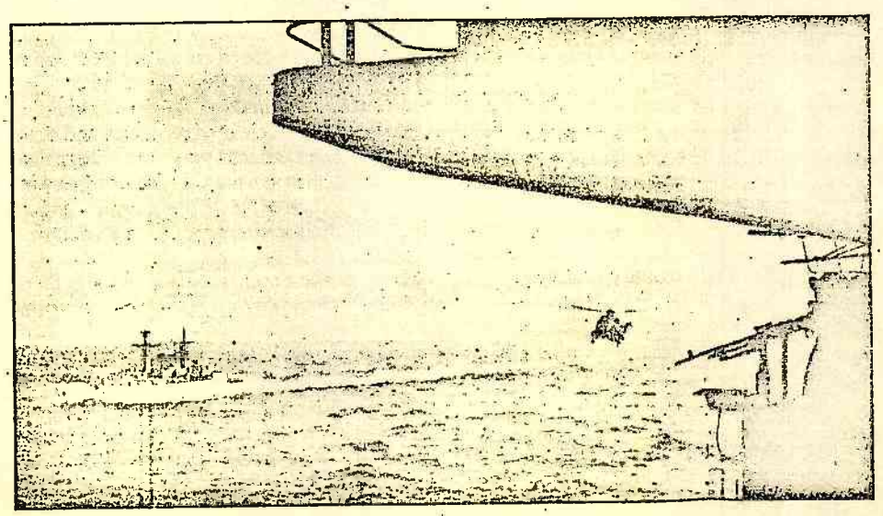


▲ *A Sea King about to lift another load of supplies off the deck of HMS* Invincible *during the Falklands campaign. The helicopters shared the deck with battle-ready Sea Harriers*

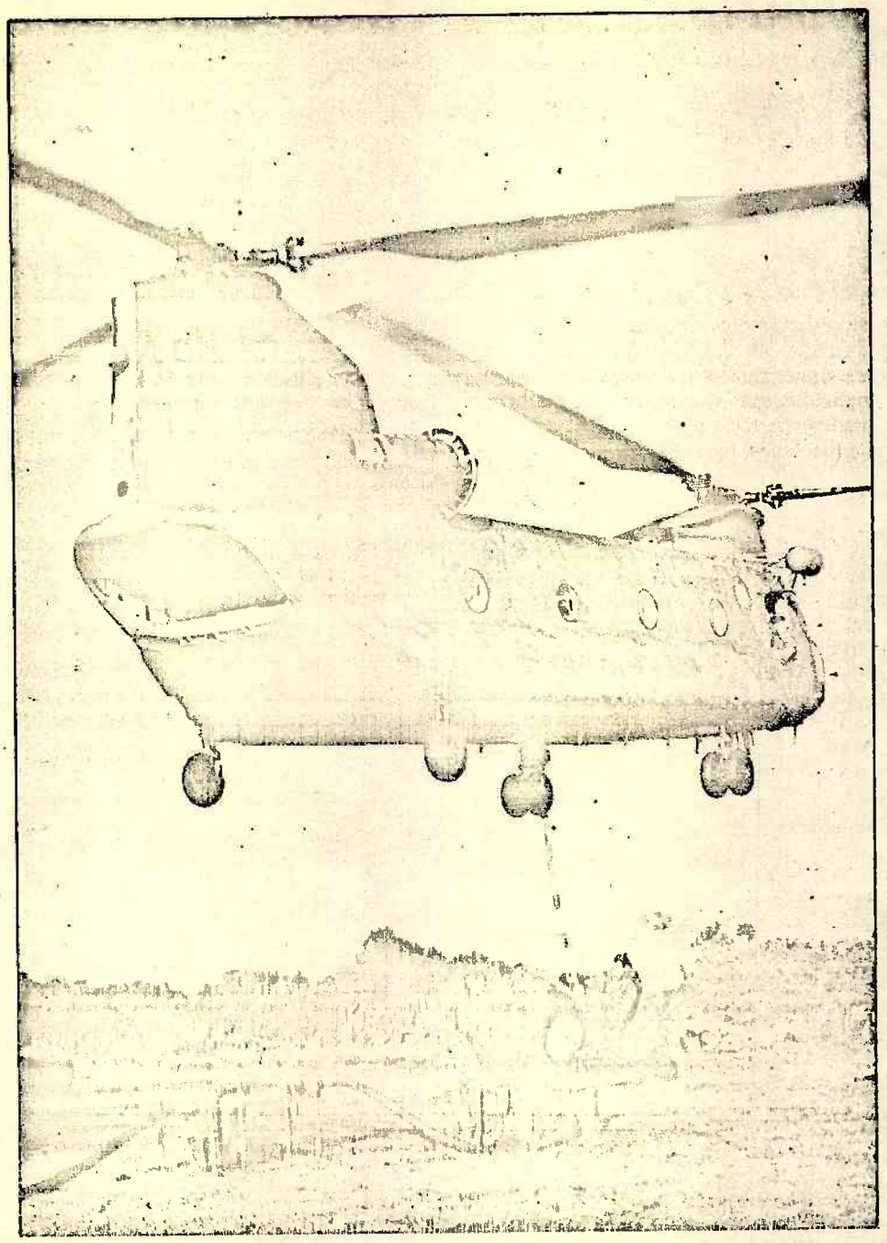
Only one Sea King was actually lost in action, although *Hermes* lost four more en route to the South Atlantic, one due to engine failure, two to pilot error in appalling conditions and another possibly due to a bird strike at night.

Icing was a major concern and although the Sea King is 16 years old there is said to be pitifully little data on the effects of icing and the limits which should be set to operation in these conditions. The navy was proud of its ability to operate the Sea King down to −10°C in icing conditions. However, there could be immense differences in the rate of ice accretion in the same cloud on the same day under, apparently, the same trial conditions, Lt Cdr Hogg said. The navy's clearances do include a limit on the amount of ice allowed to accrete on a simple aerofoil rod meter but there are other limits, many of which are designed to provide an ambitious clearance while also providing an escape route, namely, a minimum cloud base of 150 m.

Although the Sea King's all-up-weight (AUW) limit is normally 8845 kg for flying in icing conditions, the navy flew almost continuously at 9705 kg. When rejoining *Hermes* they frequently had to climb to the maximum permitted altitude of 3050 m for identification purposes although the icing limit is 915 m. Lt Cdr Hogg said that icing encounters at a high altitude could have been critical because of the likelihood of there being a much higher liquid water content and because of the time taken to descend and escape the environment to the



◄ *A Sea King and HMS* Broadsword *screening HMS* Hermes *in the South Atlantic*



◀ *The Boeing Chinook is proving to be an invaluable maid-of-all-work in the Falklands, with its ability to lift heavy loads over otherwise inaccessible terrain*

relative safety of the salt-laden lower layers. It was important that aircrews kept recording icing encounters in as much detail as possible to build up knowledge and experience. This would be used in designing the EH101 which is expected to have composite fibre main and tail rotors protected by electric de-icing systems. Engine protection will be by a combination of sideways facing intakes, momentum separation ahead of the compressor and electric anti-icing.

A simple modification, tried in the Falklands, to protect the main rotor blades from rain and hail erosion, was mentioned by several speakers. The polyurethane leading edges were protected by heavy self-adhesive tape. The specialists were worried that this would cause problems with ice accretion but there were, and still are, no ill effects, Lt Cdr Hogg said. Salt contamination, however, needed close monitoring.

Turbulence was a significant factor, both from the effect on power-in-hand and also on the yaw control available. As *Hermes* and *Invincible* were primarily fixed wing aircraft carriers, they were not prepared to alter course to give helicopters a favourable wind; ie a wind from a direction other than off the islands and if possible from substantially ahead relative to the aircraft heading. The Sea Kings normally operated with 5% power-in-hand, taking into account the relative wind. On board *Hermes* they were encouraged to operate at that figure, worked for nil wind condition, because it would allow them to accept up to 30 kt cross wind and 20 kt tail wind. However, an AUW giving 5% power-in-hand calculated for nil wind conditions, might mean a reduction of 5440 kg or one hour endurance and would certainly detract from operational effectiveness.

To complicate recovery problems further, the only available deck might be up to 100 km from her briefed R/V position after four hours flight (the helicopters were out of radio contract). Heavy conditions in the lee of the island and to some extent in the lee of the deck edge produced many overtorques. Fortunately however, most of these were within transient torque limits and were logged simply as a cumulative figure. Another problem associated with high-power operation especially in turbulent conditions was the accuracy of torque matching at high torques. There was little time for maintenance fuel computer trimming and therefore non-flying pilots had to be prepared to avoid one engine working within limits while overtempting the other. For tasks likely to require particularly high power, a power check to match the engines, and if necessary mismatch the torques, proved always to be a good precaution.

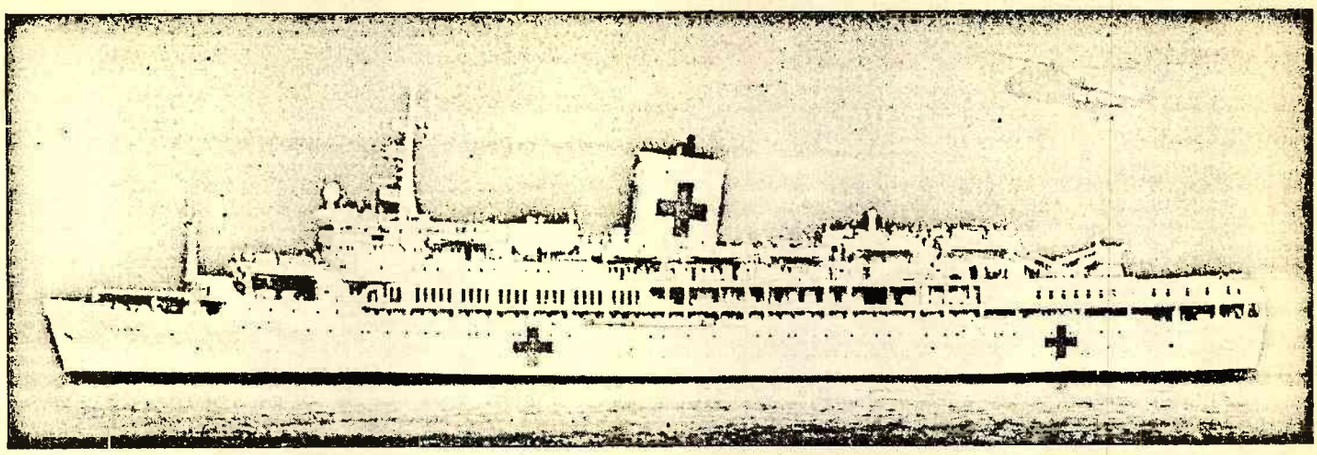
In 826 Squadron, 10 engines were changed during the conflict, three of them due to overtempting. The overtempting was apparently associated with starting techniques and low battery output from the 22 Ah battery. Power could be fluctuating markedly during radio altimeter coupled hovers over rough seas. On one occasion when a helicopter was desperately short of fuel, by shutting down one engine it is likely that the fuel consumption problem was reduced sufficiently to allow the aircraft to reach a frigate deck.

Maj A McMahon said that the average pilot-to-helicopter manning level in the Falklands was 1·5 to 1. The Army Air Corps was 1 to 1, the Royal Marines sometimes 1·9 to 1 and the Royal Navy 2 to 1. Whereas the Royal Navy and the RAF operate with two pilots up front, the army and Royal Marines use a different system with an aircrewman employed in the left hand seat. His function is to assist the pilot in navigation, communication and systems management as well as being minimally trained to land the aircraft in the event of incapacitation of the pilot.

There is no doubt, Maj McMahon said, that the addition of radar altimeters to army helicopters in the Falklands was a life-saving provision and made possible tasks which would otherwise have been cancelled. The use of a radalt with even the most rudimentary homing, radar or let-down aid enhanced many bad-weather operations.

The Naval Lynx, now in the Falklands, uses its weather radar to guide itself down through cloud into Berkeley Sound. The pilot can clearly make out the coastline, he knows the area is clear of obstacles and with a radalt the practice is very safe. There is a need for a wire warning device however, as very few radars offer the definition to show up that major hazard to the military operator.

Neither the Scout nor the Gazellle used by the army in the Falklands had any form of navigation system. The Sea Kings had tactical air navigation systems (TANS) and the army is now building up its experience of TANS with the Lynx and regards it as a very valuable adjunct. Main features which make it so attractive are its 8 to 10 programmable waypoints, the use of latitude and longitude co-ordinates, simple



▲ *The* Uganda *in her role as Royal Navy hospital ship despatches a Sea King from her stern landing pad* (Robert Ho)

display of heading and distance to the next waypoint, and the recording of overall flight time.

The Scout and Gazelle did not have automatic flight control system (AFCS) either, but its absence is now being appreciated with the use of AFCS on the Lynx. Such systems can reduce pilot workload considerably. This is particularly true in bad weather where accuracy is of paramount importance and crew fatigue probably at its most dangerous.

Lt Cdr Goddard described the sequence of events leading to a sortie from a ship. The pilot starts his engine and indicates he is ready for launch. The flight deck officer (FDO) ensures that the wind is within limits and waits for a short quiet spell in the movement of the ship before launching the aircraft. The pilot can talk to the ship through an internal intercom throughout this period and will be secured on deck by lashings or a deck securing device such as the harpoon. In general the aircraft will always swivel into the relative wind, thereby allowing the ship much more flexibility in manoeuvre.

The problem facing the pilot during launch is primarily one of power. He will probably be at all-up-mass and this is the point in the sortie during which maximum power will be used. He has no margin in the event of a single engine failure until transitional lift is achieved.

Once airborne the sortie is performed and the pilot is faced with the problem of returning to the ship and finally landing on board (the most demanding aspect of the whole flight). There are several methods of 'homing to mother' as this is often called. The primary method is visual but there are various other methods leading up to complete radar control and radar vectoring to within 365 m of the ship stern in marginal conditions.

To aid recovery of the helicopter there is high definition radar in the ship and on the helicopter radio beacon homing, glide-path indicator and the ship's lights. Most pilots prefer to recover visually even at night but radar recoveries are regularly practised.

To land, the pilot has to change the flight path of his helicopter from one of comparative safety to one which is both demanding to maintain and hazardous, not only to himself and his aircraft but also to the ship and flight deck crew. By day the pilot will usually recover to a hover alongside the deck about 4·5 m above the flight deck and into wind. From this position he will be able to assess ship motion, sea state and get a feel for the power required to maintain a hover. When he and the FDO are ready he will be motioned to move across the deck, land and engage his deck restraint. The new generation helicopters can accept several *g* at the point of impact.

In the South Atlantic the problems of fog, radar and radio silence and darkened ships complicate the recovery of helicopters. By night it is difficult to judge ship aspect, motion and relative wind; if radar, radio, deck lights and ship navigation lights are removed the problem is mostly one of fear and disorientation. In many cases, however, the ship would switch on its mast head obstruction lights on bearing the returning helicopter.

Wg Cdr WLM Mayer said that a single Chinook helicopter could do the work of four Pumas or three Sea Kings. It was best at carrying large indivisible loads, normally underslung. With its triple hooks it was very useful for unloading ships. Most containers could be flown at speeds of up to 100 kt. The Chinook could carry the CVRT range of light tanks. Unfortunately the down wash from its rotors could reach 75 mph and care had to be taken to avoid damage to buildings. The use of very long strops could overcome this but the longer the strop the more difficult the job of the crewman lying on the floor relaying the height and orientation of the load to the pilot. All loads were now being containerised in the UK and not unpacked until their delivery on West Falkland. Chinooks had completed the movement of all components of a mountain radar site and had started to install a further two units on West Falkland.

Helicopter engineering and maintenance aspects were dealt with by Lt Cdr MF Phillips. He said that in the three months from 2 April 1982, the nine Sea King 5 helicopters of 826 Squadron had flown 3300 hours. The engineering problem was to achieve the maximum aircraft availability. The flying rate in May 1982 was five times the normal peacetime rate. Routine inspections had been reduced as much as possible and flight servicing became more important. Overhaul lives had been increased, the Gnome time between overhaul (TBO) by 30% and the Lynx main servo jack life by 25%. TBO had to be monitored, however, to ensure that it did not exceed fatigue life. Repairs were made to aircraft to get them quickly back in service and this was much aided by the provision of comprehensive battle repair kits. Too much to repair on the spot was the Lynx from HMS *Broadsword* which had its nose completely taken off by a bomb.

An aerodynamic strake was designed for the Sea King in a very short time and fitted to the port side of the tail cone. It reduced the yawing moment in high winds and thus the tail rotor torque required, leaving a greater margin available for the main rotor. Its success led to it being fitted retrospectively in all Royal Navy and RAF Sea Kings.

The long-term fatigue effects of the Falklands conflict are only now beginning to show up. A somewhat higher incidence of frame cracking, tail rotor gearbox bearing failure and deferred corrosion problems are being experienced, but in general the navy is surprised at the ruggedness of its aircraft. For the future, a better understanding of the dynamic loads on main structure and transmission components, combined with computer aided design should lead to even more rugged aircraft and to better flight safety.

There is a need to be able to calculate the unexpired portion of the fatigue life of a helicopter. A Sea King has been comprehensively instrumented with data recording equipment and strain gauges fitted to the dynamic components. It is being used in a two-phase trial to record flight parameters and an attempt is being made to relate these to measured flight loads. The initial problem is that the manoeuvres which cause the most long-term damage are not easily identified. The second phase will concentrate on those flight manoeuvres in the first phase shown to be the main contributors to fatigue damage. An RAF Sea King 3 has also been instrumented and includes extra strain gauges on lift frames, the upper tail pylon fold lug and the tail rotor bell crank. It is now operating in the Falklands.

Naval lessons from the South Atlantic

By Martin Douglas

TWO YEARS after the Argentine seizure of the Falklands (Malvinas) a lot of dust has settled, opinions have been aired and a mountain of evidence, some of it real but much of it innuendo and hearsay, has been sifted. It is therefore an opportune moment to review some of the lessons and to try to put the events of April-June 1982 in perspective.

Although limited in time, area and objectives, Operation CORPORATE was the first full-scale naval conflict since 1945. Other conflicts have seen ships sunk but in 1982 two navies and their respective air forces faced each other for the first time with modern weapons. Having said that, the *Armada Republic Argentina* (ARA) could not be described as a front-line navy, whereas the Royal Navy is a front-line NATO navy, with greater resources in ships, manpower and industrial back-up. Seen in this light the ARA carried out a text-book amphibious landing against Port Stanley, with the added ingenuity of a bold stroke by naval special forces, armed swimmers who knocked out the Royal Marines' picket. Clearly the defenders were wrong-footed, and with hindsight we can criticise them for over-emphasising the risk of helicopter assault.

In contrast to their efficient take-over of the islands, the Argentinians' lethargic build up of defences against a British counterstroke shows how little forethought had been put into Operation ROSARIO. After all, the Task Force could not get to the South Atlantic for at least three weeks but all military commentators agree that the logistic support of the large number of defending troops was haphazard. To make matters worse, the bulk of the best troops available, the marines, were pulled out and replaced by a large mass of poorly trained conscripts. One reason given for this was the need to station the marines on the Chilean border, but if Chilean military intelligence reports are correct, the whole ROSARIO operation was intended to provide the Argentinian forces with a secure base before embarking on military operations against southern Chile. Once again, the suspicion arises that nobody in Buenos Aires had thought very seriously about timetables or even strategic priorities.

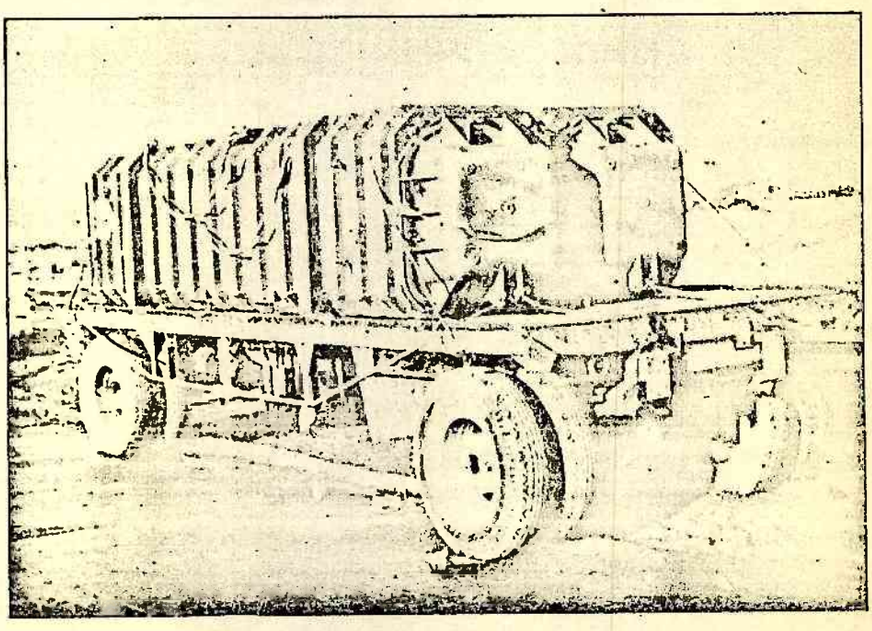
Moving on to the British reaction, there are now grave doubts, inside and outside British military circles, about the wisdom of declaring a 200-mile Total Exclusion Zone (TEZ) around the islands. It immediately raised questions about the right to attack Argentinian warships outside the TEZ, which had to be settled by further declarations about Britain's right to sink any warship more than 12 miles off the Argentinian coast. As there were never sufficient ships and aircraft, even after the Task Force arrived, the TEZ seems a needless piece of legalism which did nothing to help the British in their declared aim of repossessing the Falklands.

Much has been made of the sinking of the cruiser *General Belgrano* on 2 May, most of it based on incorrect premises. The Task Force or part of it was making a sweep to the south-west of the islands; in other words, the British ships were on the same side of the islands as the *Belgrano* and her two Exocet-armed destroyers. Even without precise positions and track-charts, there is a *prima facie* case for treating the cruiser as a threat — either a physical threat from her 6 in guns and her escorts' missiles, or a tactical threat of detection, leading to submarine- or air-attack later. Public comment on this problem has been fogged by a fundamental error of reporting made by the British media after the sinking of HMS *Sheffield*: she is always assumed to have been hit somewhere off Port Stanley, ie to the east or north-east of the islands, whereas she was actually hit to the south-west. Subsequent reports that the Task Force withdrew to the south-east merely confused the issue; the ships withdrew on the southern side of the islands.

There is also the unsolved question of how the SAS unit was landed or 'inserted' as the jargon has it, into southern Argentina or Chile (depending on how accurate its navigation was). Clearly the SAS could not have arrived any faster than the warships, so we can deduce that the 'insertion' operation must have taken place on or about 2 May. It involved the detachment of one of the carriers with a close escort but US sources indicate that the British were not prepared to risk a carrier close inshore, so the Sea King helicopter with its 'stick' of SAS men was staged forward onto the deck of a civilian Antarctic Survey vessel, refuelled and then flown to Chile. If that delicate operation was taking place anywhere within 250 miles of the *Belgrano* there would be even stronger grounds for sinking her.

HMS *Conqueror*, as we know, used two Mk 8 unguided 'steam' torpedoes but this merely underlines the problems of attacking warships with the current generation of anti-submarine torpedoes. Although the Mod 1 Mk 24 Tigerfish torpedo has a dual mode, its primary role is to disable submarines, and it has a comparatively small warhead. Deep-running torpedoes and their guidance systems have considerable difficulty in discriminating surface targets from all the noise-disturbance close to the surface, and as the *Belgrano* was such an easy target the decision was made to use the Mk 8. However the operation underlined the urgent need for a new heavyweight torpedo with good performance against ships and submarines. The *Conqueror* used her new Type 2024 towed array to shadow the *Belgrano* group with great success.

The torpedoing of the cruiser raised the question of political wisdom: was it the direct cause of Argentinian retaliation against HMS *Sheffield* two days later, or merely the inevitable outcome of the state of war into which Britain and Argentina had drifted. The former view has gained much popular support, not only in Argentina but in Britain among critics of



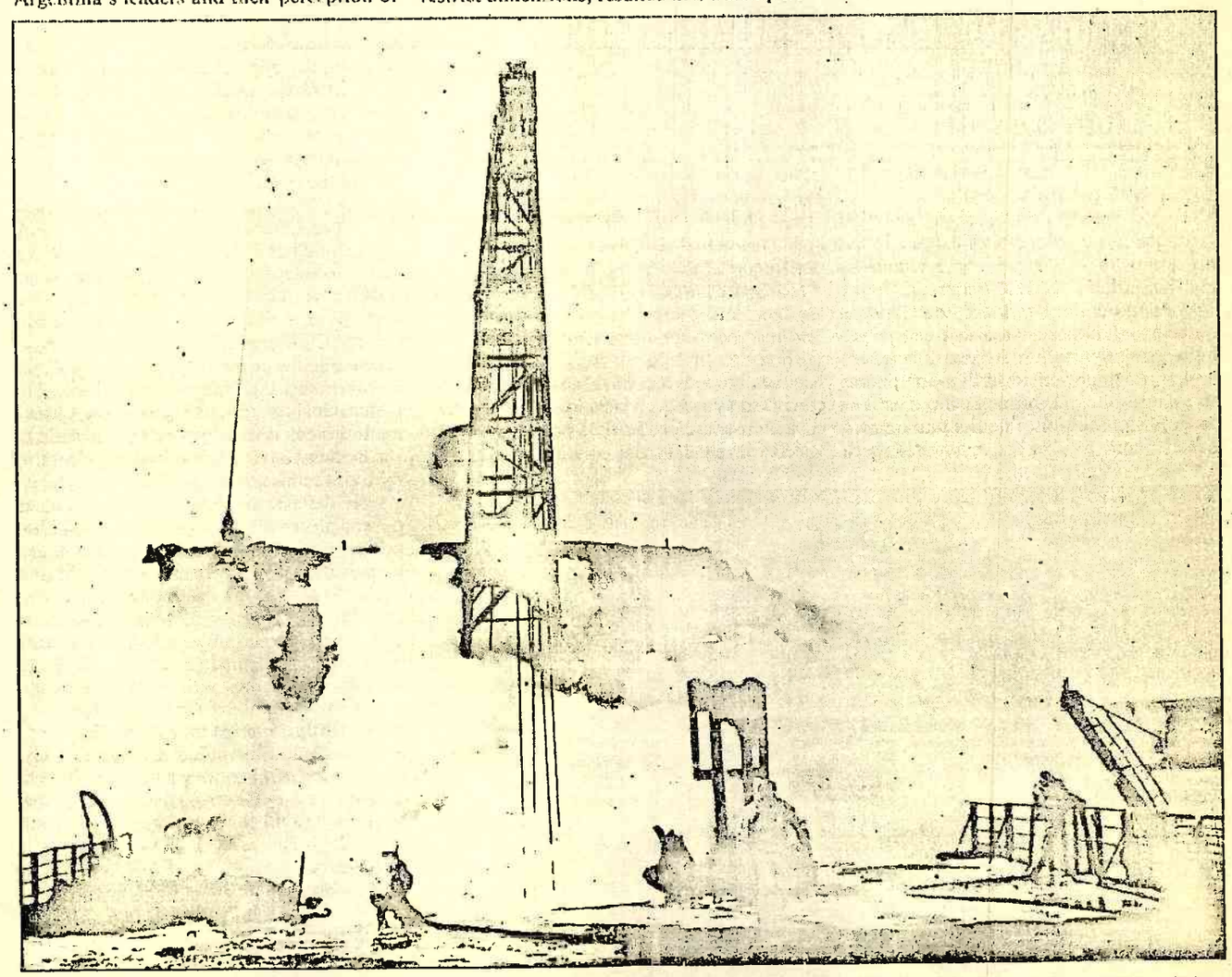
►*The Argentinian forces improvised mobile launchers for Exocets. One such missile hit HMS* Glamorgan *but she remained operational*

Mrs Thatcher, who wish to prove that she 'torpedoed' Peruvian peace initiatives in order to provoke hostilities and bolster her weak political position. Unfortunately this school of thought ignores certain information easily available from Argentinian sources. First, the carrier *Vienticinco de Mayo's* Tracker aircraft had located targets 150 miles north of Port Stanley shortly before midnight on 1 May. It was hoped to launch a strike of eight A-4 Skyhawks at first light the following morning from outside the TEZ, but weather conditions caused the strike to be cancelled and the carrier withdrew towards the mainland. Second, and even more significant, later that day two Super Etendards of *2nd Escuadrilla* attempted a strike with AM-39 Exocet missiles. This strike, which had to be aborted when the Super Etendards failed to make their rendezvous with the tanker aircraft, was launched before the sinking of the *Belgrano*.

On a purely military level the sinking of the *General Belgrano* put an end to any serious attempt by the ARA to risk its major units in action. On a political level it seems to have had little effect on Argentina's leaders and their perception of the conflict, however much anguish it caused the public at large. All internal evidence points to the bombing of Port Stanley's airfield by the RAF Vulcan as being the crucial factor which convinced the Junta that the British were committed to an all-out military effort.

The sinking of the DDG *Sheffield* highlighted the lack of a credible defence against sea-skimming missiles in older British ships. The problem had been foreseen, but protracted procurement procedures had delayed the introduction of the GWS.25 Sea Wolf missile defence and its associated Type 967/968 radars, capable of detecting small low-level targets. However, this does not mitigate the fact that in the Type 42 missile-armed destroyers, the Ministry of Defence had built an inadequate warship. On a nominal displacement of only 3500 tonnes it was possible to mount a Sea Dart medium-range surface-to-air missile system, with two channels of fire. The back-up to this was a single 4·5 in Mk 8 gun and two single 20 mm hand-operated Oerlikon guns. A cash limit imposed by the Treasury, combined with an obsessive commitment by the Controller and the Naval Staff to restrict dimensions, resulted in a warship no better armed than other navies' frigates. Added to this was a very elderly generation of radars, the long-range Type 965/966 surveillance set and the Type 992Q target-indicating radar, which had a data-rate too slow to cope with fast targets. The 992Q in particular lacked moving target indication which severely limited its ability to distinguish air targets over land.

The radar problem was already being tackled, and the later (Batch 2) ships of the class had the Type 965 replaced by the Type 1022, a Marconi antenna and a Dutch Signaal LW-08 processing system. This system proved its worth in combat: on 30 May HMS *Exeter* 'splashed' two Skyhawks in quick succession, at an altitude which the Ministry of Defence will only admit was "below 50 ft" — technically outside the performance envelope of the GWS.30 Sea Dart system. Users of Type 1022 are lavish in their praise of its ability to discriminate targets from 'clutter', its resistance to jamming and, most important of all, the ease with which its modular software can be updated, even during hostilities. The six surviving Batch 2 ships are now receiving Type 1022 and in the longer term the whole class will receive the new Plessey Type 996, which includes a C-band radar capable of



▲ *The problems of operating unarmed RFAs in the front line were tragically highlighted when RFA* Sir Galahad *and* Sir Tristram *were bombed during landing operations at Port Pleasant*

detecting a sea-skimming missile in severe conditions of clutter.

The *Sheffield* was no worse than other ships in the Task Force in lacking an up to date electronic warfare suite. Her UAA-1 Abbey Hill ESM equipment could identify and classify the Agave radar in the Super Etendard and could also detect the pulses of the Exocet's seeker but as the Millpost project to develope an active jammer had been cancelled, the ship could rely only on chaff-clouds to seduce the missile away. On 4 May even that precaution (which, incidentally, worked for a nearby frigate attacked by a second Exocet) was denied the *Sheffield*, for her ESM equipment was not switched on. The claim that the Type 965/966 radar had to be switched off while the ship was transmitting on her SCOT satellite link has been challenged by electronics specialists, who point out that the frequencies of the two equipments are too different to provide mutual interference. The question then arises, was the Abbey Hill gear switched off for a similar reason? If so, it would explain why the manufacturer was so vehement in its assertions that Abbey Hill was not defective at the time of the attack (the wording may be significant). There is also the problem of manual interrogation and updating of the threat library in that vintage of equipment but clearly if a high level of air-threat had been reported by the flagship, the *Sheffield* should not have had either her main surveillance radar or her ESM set switched off. An active jammer, Type 670, was bought from Racal-Decca, and a new discrete jammer is currently in production.

The structural damage to the *Sheffield* was much less than had been expected, and this seems to indicate fairly conclusively that the warhead failed to detonate. On the other hand the fire which eventually gutted the ship took hold remarkably rapidly, and this was chiefly the result of dense clouds of smoke, which prevented firefighting parties from getting to the heart of the fire. The Rover portable gas turbine fire pump failed to start, and as the fire main had been knocked out the fire took hold immediately. There was also a shortage of breathing apparatus, and although more pumps and sets of breathing apparatus were flown across from other ships, it was too late. There can be no doubt that the Royal Navy (in common with other navies) had permitted far too many combustible materials to be used, and these undoubtedly contributed to the enormous amount of dense smoke. Unspent fuel from the Exocet has been blamed, but Aérospatiale, the manufacturer, points out that its own tests show that solid fuel tends to break up and be scattered around, rather than providing a massive source of heat and flame. The missile went through the main supply tank, setting fire to a large volume of fuel, and clearly future warships should revert to the more traditional concept of deep tanks below the waterline. It is understood that this will be standard for future Royal Navy warships. The fuel itself was not a prime cause of the disaster, however. Despite what some commentators have claimed, the light distillate fuel used in the Royal Navy has a higher flash-point (ie it is less of a fire-risk) that standard diesel oil or 'black oil' (FFO).

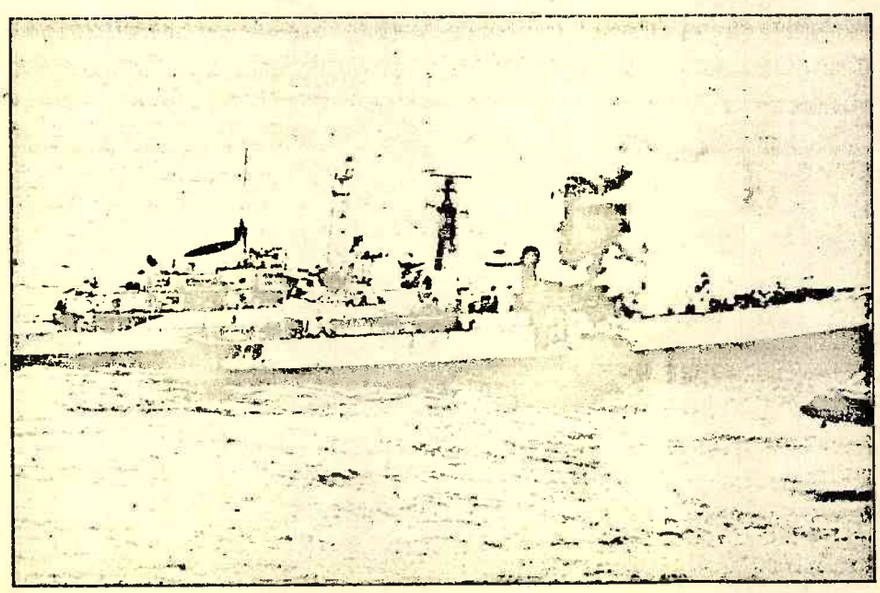
Much criticism has been voiced about the GWS.30 Sea Dart system, but most of it fails to stand up to close scrutiny. When HMS *Coventry* was sunk she was experiencing trouble with interlocks, which meant that the flashtight doors to the magazine had to be closed by hand, but other ships did not have such problems. The Sea Dart tracker radar, Type 909, achieved remarkably accurate long-range tracks but was known to be a nightmare to the maintainers. That is, however, a reflection of the vintage of its design. More serious is the manual transfer of data to the system; under stress an outbreak of 'finger trouble' can cause an operator to punch in wrong data, which results in slow reaction or even a wasted missile. Most faults of the Sea Dart system had been identified but the Sea Dart Mk 2 or GWS.31 programme had been cancelled in the cuts ordered by Mr (now Sir) John Nott in 1981.

The new Sea Wolf point-defence missile proved highly successful, and at no time did Argentinian pilots show that they had devised tactics to beat the system. HMS *Brilliant* shot down three Skyhawks of *Grupo 3* on 12 May (actually two, as the third crashed while avoiding a missile) and she and her sister *Broadsword* shared in other 'kills'.

An imaginative attempt to establish a 'missile trap' using *Coventry's* Sea Dart for high- and medium-level targets and *Broadsword's* Sea Wolf system against low-level targets proved initially successful. It then went wrong when a wave of Skyhawks approached over land. Even so, Sea Wolf might have saved HMS *Coventry* had the destroyer not sheered across the bows of *Broadsword* as she obtained a firing solution. In the resulting confusion it was feared that a Sea Wolf missile might even have been fired into the *Coventry's* superstructure but subsequent investigation ruled out that possibility. One problem which had not been foreseen was that the power of the Type 967/968 radars would cause reverberations off the cliffs surrounding San Carlos Water, and thereby hamper the system in reacting to multiple threats.

The crucial lack in all warships turned out to be close-range guns. The Type 42 destroyers and the Type 21 frigates were too small to have multiple gun systems but as an emergency measure the DDGs were given twin 30 mm B-MARC guns in lieu of their midships boats. Other frigates received additional single and twin 20 mm Oerlikons, some retrieved from long-forgotten stores and others bought hurriedly from B-MARC, and many of the merchant ships used 7·62 mm GPMGs to provide an ill-aimed and largely ineffective barrage: this did little beyond raising the defenders' morale but undoubtedly contributed to the general deterrent to low-level air attacks by the sheer volume of fire. The Dutch Goalkeeper close-in weapon system has now been ordered for new construction.

The Sea Harrier more than justified the faith of the Fleet Air Arm in its potential as a fleet defence fighter, and demonstrated once again that organic air power is indispensable to naval operations. Had there been no support carriers, how could the Task Force have dared approach the islands? Had *Hermes* and *Invincible* been disabled or sunk, how would the British have extricated their land forces? It is amazing that in the 1980s these self-evident truths should still be challenged by over-zealous proponents of air power. However, we should not be blind to the severely limited type of air power which the British enjoyed in the South Atlantic. The Sea Harriers had no 'look down, shoot down' capability because of limitations to the Blue Fox radar, but this is being rectified. Much worse was the lack of any airborne early warning (AEW); even if the Gannet AEW aircraft had still been airworthy they could



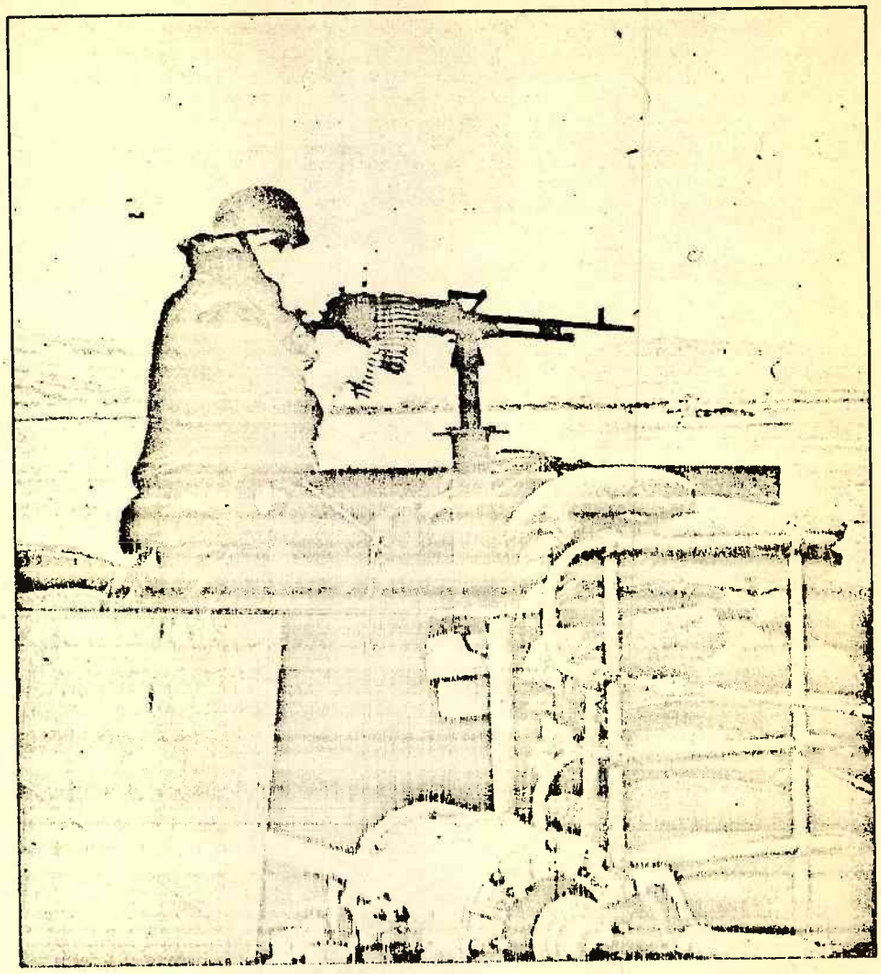
◀*The* Sheffield, *stopped in the water, blazes after the Exocet attack. The* Arrow *stands by playing her fire hoses on the steel plates*

an interim solution six Sea King helicopters not have taken off over the 'ski jump'. As were fitted with Searchwater radars, but this can only be a measure of desperation, for a Sea King cannot get the Searchwater up to the sort of altitude necessary for good long-range radar cover. Sooner or later a STOVL solution to the AEW problem must be found. Had such an aircraft existed, the efficiency of the Sea Harriers could have been greatly increased.

The efficiency with which ships were taken up from trade concealed some hair-raising problems which had not been foreseen. For example, although a prepared list of ships was held by the Ministry of Defence, in practice any ship which was available was selected. There were therefore no detailed drawings available to consult before the ships were inspected (almost all turned out to have structural drawings on board), and design of helicopter platforms, accommodation and drinking water supplies etc, had to be done *ad hoc*. Nearly all ships lacked sufficient fresh water, and of course communications had to be upgraded to naval standards, simply to ensure that orders got through to the STUFT ships. The threat posed by two Argentinian submarines continues to provide a talking point but it is interesting to note that US Intelligence sources discount Argentinian stories that one of the Type 209 boats penetrated the ASW screen with impunity. They point out that if the commanding officer had been within the range which is claimed, he should have known immediately that his torpedoes were running inaccurately. There is also the puzzling discrepancy between the high standard of electronic maintenance in surface warships, and the incredibly sloppy job claimed to have been done on the submarine's fire control system. Both the submarine designers and the torpedo-manufacturers have leapt to the defence of their products, but perhaps the submarine was not close enough to obtain a firing solution? Firing a torpedo is one thing, having it under positive command is something else. The Exocet attacks were also made on a 'shoot and scoot' basis, at a maximum range, with no positive identification of target. What makes this American view tenable is the fact that the British had no valid evidence of torpedo-runs in the vicinity of the Task Force. Panic reports of torpedo-tracks (from electrically-driven torpedoes?) near the *Sheffield* can be attributed to the high state of tension, but no corroboration was received from any other source, and the truth may well be that no submarine got close to the Task Force. In that case the ASW tactics worked: plenty of active 'pinging' to persuade the Argentinians to keep their distance.

Conclusions

It is comforting to dismiss the Falklands war as a once-only military operation. Unfortunately 'it will never happen again' ranks with 'home by Christmas' as the most dangerous prediction known to military men. The British learned much about the performance of their weapons, their standards of training and the validity of their mobilisation plans, but what did Operation CORPORATE have to do with a European land war, or a limited war involving US troops in the Arabian Gulf or Lebanon?



▲ *The crucial lack in all RN warships was close-in guns: 7·62 mm GPMGs provided largely ineffective barrages but boosted defenders' morale*

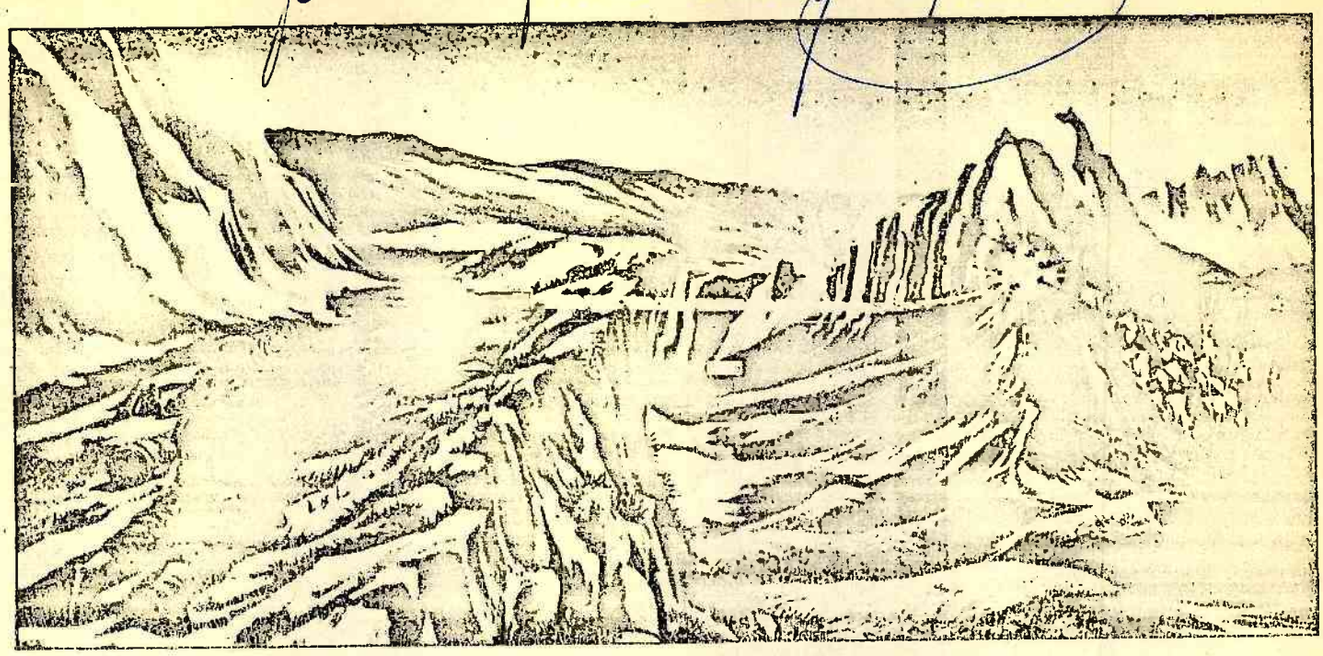
If the only threat to NATO and its friends is a massive Soviet assault on the Central Front, then the military experience gained in 1982 may indeed be meaningless, but if, as many believe, a Third World War in Europe ranks very low in the list of likely events, CORPORATE is very relevant. It may not be the British who fight the next limited war, but the US policy of containing Communist aggression is leading to more readiness to intervene, as we have seen in Grenada and Lebanon. Even if that assumption ceases to be valid, there is a growing degree of instability around the world and a readiness to use violence against non-belligerents. The Gulf War has seen repeated threats to close the Straits of Hormuz, and as this feature is written there are reports that Iraqi forces have sunk oil tankers lying off the Kharg Island refinery. There is no reason to suppose that rulers like Colonel Gaddafi would be restrained from launching missiles against merchant ships passing through the Gulf of Sirte or any other disputed waterway.

The popularity of submarines for coast defence matches that of anti-ship missiles, so any naval force approaching a coastal area runs the risk of being torpedoed or attacked with anti-ship missiles, to say nothing of mines laid indiscriminately. If this sounds alarmist, an older generation of naval commentators will remember that Mussolini permitted Italian submarines to make covert attacks on shipping entering Spanish waters, and British destroyers were given permission to drop depth-charges to discourage such attacks.

As Third World navies yet have no nuclear submarines, the front-line NATO navies would do well to improve their ASW techniques against diesel-electric boats. The British, having exercised to very high standards against a Soviet submarine threat in the North Atlantic, found themselves at a disadvantage in a different ocean, up against a different adversary, and American ASW forces could well find themselves in the same predicament.

In short, out-of-theatre capability is lacking in NATO, not only in its equipment but in its mental processes. Even if NATO cannot extend its boundaries, member-navies must not be limited to the north-west coast of Europe and the Mediterranean. The trend since 1945 has not been towards world war, but towards the Superpowers becoming embroiled in local conflicts through their surrogates and client-states. These local conflicts happen to be the sort that are best dealt with by rapid-intervention naval forces. ■

Jane's Defence Weekly 07 APR 84

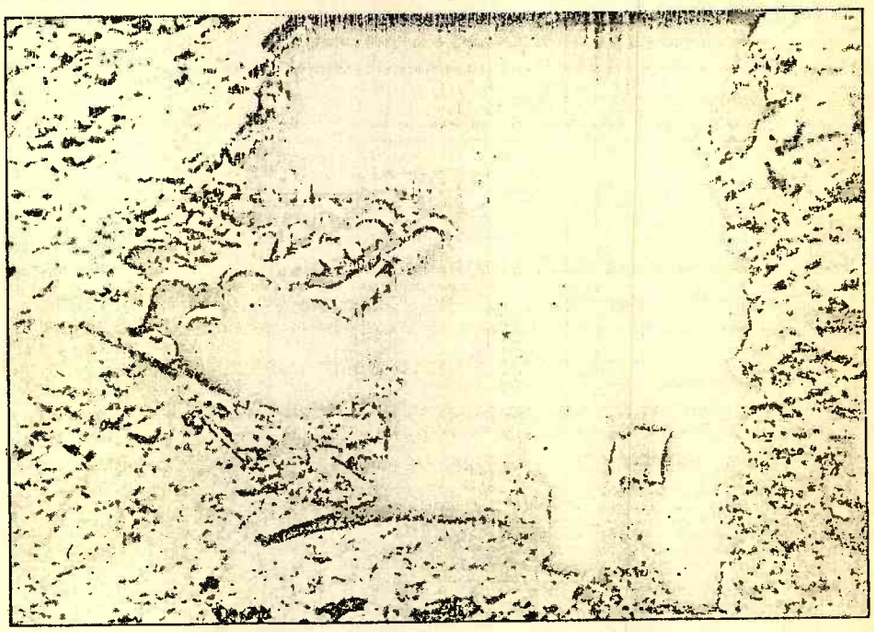


▲ *An artist's impression of the Royal Marines' assault on Mount Harriet. Firing ranges varied between 1300 and 12 600 m*

Falklands soldier's best friend was his MILAN

By Geoffrey Manners

▼ *A scene soon after the Royal Marines landed in the Falklands with MILAN*



MILAN, THE ANTI-TANK missile system, was used extensively as the 'infantryman's artillery' in the Falklands (Malvinas) war. The weapon has now established itself as the soldier's best friend, along with his assault rifle, squad machine gun and light mortar.

Three British units officially used the MILAN in the Falklands conflict, the 2nd and 3rd Battalions The Parachute Regiment, and 42 Commando Royal Marines. In many cases it was used against well prepared bunkers and emplacements in the hills and mountains barring the way to Stanley.

The paratroopers also used it against anti-aircraft guns and it was fired at low-flying Mirage and Pucara aircraft. One soldier complained bitterly that he "ran out of wire" before reaching his target but the aircraft were forced to break formation, giving the infantry on the ground time to disperse.

Two Royal Marines described their experiences to a gathering of US officers at Fort Benning. They went on to Washington, where they spoke to a meeting of military and technical specialists.

Corporal Stuart Bone of 42 Commando, describing the scene after one engagement, said: "I looked at the damage and found two 50 gallon oil drums filled with earth, with sandbags in front of them. The MILAN had gone straight through, killing the men and the gun crew inside the bunker.

"My second target was a main heavy machine gun in a natural cave with a 1·5 metre wide entrance. My MILAN went straight through the hole, hit the other side of the wall, and killed and destroyed the three men and the gun inside."

The 2nd Battalion The Parachute Regiment used MILAN between 40 and 50 times in the battle for Goose Green, and the 3rd Battalion used about 100 missiles. The men of 42 Commando used it only during the assault on Mount Harriet.

Problems with MILAN included the weight. "It's a problem we have learnt to live with", said Sergeant Andrew Jones. "We normally have one carrying the firing post and three others carrying two rounds each."

As the British Army had few vehicles on the islands during the conflict, the weapons had to be man-handled over long distances, and the men had to convert other equipment to make back-packs for the MILANs. This deprived the soldiers of other vital equipment and had the disadvantage that both missile and tripod had to be carried horizontally, making movement over terrain very difficult. The British Ministry of Defence is currently trialling a carrying frame for MILAN operators.

The Ministry of Defence is reluctant to give details of the number of MILANs purchased but it is known that by early last year the British had fired MILAN 4455 times. Of these firings 4090 had worked correctly and 3445 of that figure, or 85%, were on target. The 365 misses were due to technical faults.

1983/1984

The International Institute for Strategic Studies

THE MILITARY BALANCE

Published by
The International Institute for Strategic Studies
23 Tavistock Street, London WC2E 7NQ

This publication has been prepared by the Director of the Institute and his Staff, who accept full responsibility for its contents. These do not, and indeed cannot, represent a consensus of views among the world-wide membership of the Institute as a whole

First published Autumn 1983

ISBN 0 86079 073 8
ISSN 0459-7230

© The International Institute for Strategic Studies 1983
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photo-copying, recording or otherwise, without the prior permission of the International Institute for Strategic Studies.

Printed in Great Britain by Heffers Printers Ltd., Cambridge

CHILE

Population: 11,675,000.
Military service: 2 years (Army and Navy only).
Total armed forces: 96,000 (33,000 conscripts).
GDP 1981: pC 1,281.73 bn ($32.865 bn); 1982: pC 1,325.27 bn ($26.032 bn).
Est def exp 1980: pC 80.0 bn ($2.051 bn). 1981: 82.0 bn ($2.103 bn).
GDP growth: 5.3% (1981), –14% (1982).
Inflation: 20.7% (1981). 9.5% (1982).
$1 = pesos 39.00 (1980/1), 50.909 (1982).

Army: 53,000 (30,000 conscripts).
6 div HQ.
2 armd regts.
8 cav regts (3 mech, 5 mot).
24 inf regts (14 with 2 bns, 10 mountain with 1 bn each).
10 arty bns (6 fd, 3 mountain, 1 AA).
7 engr bns.
1 hel-borne ranger unit.
Army Aviation:
1 composite gp with 1 tac bn and spt unit.
150 M-4A3, 21 AMX-30 MBT; 25 M-3, 50 M-41 lt tks; 200 EE-9 *Cascavel* armd cars; 60 M-113, 300 EE-11 *Urutu*, 100 Cardoen/-MOWAG *Piranha* APC; 124 105mm how; 12 Mk F3 155mm SP how; M-1 81mm, 120 mm mor; M-18 57mm, 106mm RCL; *Milan/Mamba* ATGW; HS-639/665 20mm, 35mm AA guns.
Air: 6 C-212A10 tpts, 1 Cessna *Citation*, 8 Piper *Dakota* 236, 4 *Navajo*, 18 R-172 *Hawk* XP trg ac; 12 SA-330FL *Puma*,X1 AS-332 *Super Puma*, 10 SA-315B *Lama*, 2 AB-206B hel.
(On order: 100 *Piranha* APC).

RESERVES: 240,000.

Navy: 28,000 (3,000 conscripts), incl naval air and marines.
2 *Oberon* subs.
3 cruisers: 1 Br *County* with 4 *Exocet* SSM, 1 × 2 *Seaslug*, 2 × 2 *Seacat* SAM; 1 Swed *Gota Lejon*; 1 US *Brooklyn* with 1 hel.
4 destroyers: 2 *Almirante* with 4 *Exocet* SSM, 2 × 4 *Seacat* SAM; 2 US *Sumner* with 1 hel.
2 *Leander* frigates with 4 *Exocet* SSM, 1 × 4 *Seacat* SAM, 1 hel.
2 *Reshef* FAC(M) with 6 *Gabriel* SSM.
4 Lürssen-type FAC(T).
4 US large patrol craft: 2 *Sotoyomo*, 1 *Cherokee*, 1 PC-1638.
18 coastal patrol craft, incl 4 *Dvora*, 8 *Anchova*.
1 511-1152 LST, 1 *Batral* lt, 2 amph tpts, 3 LSM, 1 LCU.
2 tankers, 11 spt ships/tpts.
(On order: 2 Type 209 subs, 1 *County* cruiser).

Bases: Talcahuano, Valparaiso, Puerto Montt, Punta Arenas, Puerto Williams, Iquique, Arica.

NAVAL AIR FORCE: (500); 5 combat ac.
1 composite sqn with 5 EMB-111A/N, 3 EMB-110C(N) *Bandeirante*, 3 C-212A, 10 *Pilatus* PC-7 ac; 9 *Alouette* III, 4 SH-57 (Bell 206A).

MARINES: (5,000).
5 bn gps, each with 1 inf bn +, coast AA arty elms.
MOWAG *Roland*, LVTP-5 APC; 16 105mm, 35 155mm how; 50 60mm, 50 81mm mor; 20 37mm AA guns.

Air Force: 15,000; 84 combat ac.
4 Air Bdes.
4 combat wings: 2 gps: each wing also has a comms flt with ac/hel.
4 FGA sqns with 16 *Hunter* F-71, 15 F-5E, 3 F-5F, 30 A-37B.
1 ftr/recce sqn with 13 *Mirage* 50FC, 3 C-101 *Aviojet*.
2 photo recce sqns with 2 Canberra PR-9, 2 *Learjet* 35-A.
1 tpt sqn with 1 Boeing 727, 1 707, 2 C-130H, 6 DC-6B, 9 Beech 99A, 1 *King Air* ac; 7 2 *Lama*, 1 Bell 47 hel,
Utility/liaison flts incl 17 DHC-6, 3 twin *Bonanza*, 10 T-25 ac, 3 S-55T, 4 *Lama* hel.
1 trg wing, 3 flying schools; 4 *Hunter* T-77, 30 T-34A, 25 T-37B/C, 8 T-41A, 4 Piper T-35 *Pillan*, 10 Cessna 180, 10 Piper *Dakota* 236 ac; 6 UH-1H, 3 Bell 212 hel.
AAM: *Sidewinder*, *Shafrir*.
ASM: AS-11/-12.
1 AA arty regt of 5 gps with GAI-CO1 twin 20mm, K-63 twin 35mm, M-1A1 37mm AA guns; 4 btys of 12 *Cactus* (*Crotale*) SAM.
(On order: 3 *Mirage* 50 fighters, 13 C-101BB, Piper *Dakota*, *Pillan* ac; 3 *Super Puma* hel.)

Para-Military Forces: 27,000 *Carabineros*.

BRITAIN

Population: 55,965,000.
Military service: voluntary.
Total armed forces: 320,623 (incl 15,700 women and some 10,100 enlisted outside Britain).
Est GDP 1981: £ 248.40 bn ($503.725 bn). 1982: £270.42 bn ($473.424 bn).
Def exp 1982/3: £14.411bn ($25.229 bn); NATO definition $24.200 bn. 1983/4: £15.987 bn‡ ($25.168 bn); NATO definition n.a.
GDP growth: –2.4% (1981), 1% (1982).
Inflation: 12% (1981), 5.4% (1982).
$1 = £0.4931 (1981), £0.5712 (1982), £0.6352 (1983).

Strategic Forces:
SLBM: 4 *Resolution* SSBN, each with 16 *Polaris* A3 msls with 3 MRV (being fitted with *Chevaline*).
Ballistic Missile Early Warning System (BMEWS) station at Fylingdales.

---

* Conscripts serve 8 months if posted to Germany, 10 months if serving in Belgium.
† NATO budget content is standardized and may differ from national.
‡ Includes replacement costs for Falkland losses.

Army: 159,069 (incl some 6,000 women and 9,800 enlisted outside Britain, of which 8,500 are Gurkhas).
1 corps, 3 armd, 1 inf, 1 arty div, 22 bde, 1 Field Force HQ.
12 armd regts.
7 armd recce regts.
47 inf bns.
6 Gurkha inf bns.
3 para bns (1 in inf, 2 in para role).
1 special air service (SAS) regt.
1 msl regt with *Lance* SSM (4 btys, each 3 SSM).
3 AD regts with *Rapier* SAM (each of 3 btys with 12 fire units; 2 btys to be SP late 1983).
18 arty regts (2 hy, 14 fd (1 cdo), 1 GW, 1 locating). 4 indep ATK btys.
12 engr regts (incl 3 armd div, 1 armd, 1 amph, 1 Gurkha), 1 indep sqn.
4 army aviation regts; 15 sqns, 5 indep flts, trg unit.
AFV: some 70 *Challenger*, 900 *Chieftain* MBT (60 in reserve); 271 FV 101 *Scorpion* lt tks; 243 FV 601 *Saladin* armd cars; 290 FV 107 *Scimitar*, 1,429 *Ferret*, 200 *Fox* recce; 2,338 FV 432, 600 FV 603 *Saracen*, 60 FV 103 *Spartan*, 500 FV 1611 APC.
Arty: 4 5.5 in (140mm, trg) guns; 100 105mm lt, pack, 195 FH-70 155mm towed how; FV 433 *Abbot* 105mm, 101 M-109/-109A2/A3 155mm, 31 M-107 175mm, 16 M-110 203mm SP guns/ how; 12 *Lance* SSM.
ATK: Carl Gustav 84mm, 120mm RCL; *Milan*, *Swingfire* ATGW.
AD: Blowpipe, 108 *Rapier* (some 10 SP) SAM.
Air: 9 *Beaver* AL-1, 22 *Chipmunk*, 2 Auster AOP-9 ac; 41 *Scout*; 8 *Alouette* II, 155 *Gazelle* AH-1, 80 *Lynx* AH-1 hel, some with *TOW*.
14 landing craft (2 tk, 12 med); 3 patrol craft, 2 hovercraft.
(On order: some 170 *Challenger* MBT; 1,900 MCV-80 MICV; 50 AT-105 *Saxon* APC; 18 M-109A2 SP how; 10 227mm *MLRS* MRL; *Law*-80 RL; *Milan*; *TOW* ATGW; some 74 *Rapier* incl SP, 48 *Blowpipe* SAM; 5 *Gazelle*, 24 *Lynx* hel (6 with *TOW*), 3 patrol craft.)

DEPLOYMENT (see also *Forces Abroad*, below):
United Kingdom Land Forces (UKLF): reinforcements for 1 Br Corps, Germany: 1 inf div HQ; 2 inf regular, 2 inf TA bdes; United Kingdom Mobile Force (UKMF): 1 inf bde and log spt gp; Allied Command Europe Mobile Force (Land) (AML): 1 inf bn, 1 armd recce, 1 sigs sqns, 1 arty bty, 1 log bn; 1 aviation flt; Home Defence: 6 inf bdes.
HQ Northern Ireland: (some 9,500); 2 inf bde HQ, 8 major units in inf role (6 resident inf bns), 1 SAS, 2 engr sqns, 2 army aviation sqns.

RESERVES: 217,950: Regular Reserves 137,700. Territorial Army (TA) 72,700 (to be 86,000 by 1990): 2 inf bdes, 5 armd recce regts, 35 inf bns, 2 SAS, 2 fd, 3 lt AD, 7 engr regts. Ulster Defence Regiment 7,150: 11 bns (internal security role in Northern Ireland only in peacetime). Home Service Force: (400) 4 coys; 2-year pilot scheme.

Navy: 71,727 (incl Fleet Air Arm, Royal Marines, 3,930 women and 300 enlisted outside Britain); 64 major surface combat vessels (incl 2 LPD).
Submarines, attack: 27.
12 SSN (1 *Trafalgar*, 6 *Swiftsure*, 3 *Churchill*, 2 *Valiant*); 15 SS (13 *Oberon*, 2 *Porpoise*).
Surface Ships:
3 ASW carriers with 5 *Sea Harrier* V/STOL ac, 9 *Sea King* hel: 2 *Invincible* with 1 × 2 *Sea Dart* SAM, *Phalanx* AD system; 1 (*Hermes*) with 2 × 4 *Seacat* SAM.
13 GW destroyers: 3 *County* with 1 × 2 *Seaslug*, 2 × 4 *Seacat* SAM, 4 *Exocet* SSM, 1 *Wessex* ASW hel; 1 Type 82 with 1 × 2 Sea Dart SAM, 1 *Ikara* ASW; 9 Type 82 with 1 × 2 *Sea Dart*, 1 *Lynx* ASW hel.
45 GP frigates: 4 Type 22 with 4 *Exocet* SSM, 2 × 6 *Sea Wolf* SAM, 1 *Lynx* hel; 6 Type 21 with 4 × 1 *Exocet* SSM, 1 × 4 *Seacat* SAM, 1 *Wasp/Lynx* ASW hel; 25 *Leander* (1 to be trg; 1 to retire by end 1983) with 1 *Wasp/Lynx* (7 with 4 *Exocet*, 3 × 4 *Seacat*; 8 with *Ikara* ASW, 2 × 4 *Seacat*; 5 converting to 1 × 4 *Exocet*, 1 × 6 *Sea Wolf*); 7 *Rothesay* (Type 12) with 1 × 4 *Seacat*, 1 *Wasp* hel; 3 *Tribal* (Type 81) with 2 × 4 *Seacat*, 1 *Wasp* hel.
1 *Whitby* (Type 12) ASW frigate (trg).
36 minesweepers/minehunters: 5 *Hunt*, 2 *Venturer* (Reserves), 29 *Ton* (9 reserves, 7 Fishery Patrol).
1 *Abdiel* MCM spt ship.
34 patrol craft: 7 *Island*, 2 *Castle*, 5 *Ton*, 4 *Bird* (2 trg), 2 *Loyal*, 3 *Falkland Islands*, 4 23-metre (trg); 2 *Ham*, 5 Fairey 20-metre.
2 assault ships (LPD) each with 4 LCM, 4 LCVP, 4 × 4 *Seacat* SAM.
Amph vessels incl: 5 landing ships (in Royal Fleet Auxiliary (RFA)), 16 LCM, 29 LCVP.
1 hel trg ship (RFA), 1 sub tender, 1 deep diving ship, 1 ice patrol, 1 Royal Yacht/hospital, 11 survey ships.
1 BH-7 hovercraft.
Included in above in refit or in reserve are: 1 SSBN, 2 SSN, 3 diesel subs, 8 frigates, 2 MCM.
(On order: 1 ASW carrier, 4 *Trafalgar* SSN, 3 Type 42 destroyers, 8 Type 22 frigates, 6 *Hunt*, 4 *Gem* MCM, 5 *Peacock* patrol craft (from mid-1983), 1 container ship (hel carrier auxiliary), 1 fleet tender; 72 *Trident* II SLBM, 2 *Phalanx* 20mm AD systems; *Sea Eagle*, 350 *Harpoon* SSM; *Seawolf*, *Lightweight Seawolf* SAM.)

Bases: Devonport, Faslane, Portland, Portsmouth, Rosyth.

FLEET AIR ARM. 15 combat ac, 167 combat hel (incl some 43 in trg sqns).
3 ftr sqns with 15 *Sea Harrier* FRS-1 (afloat).
8 ASW hel sqns: 6 with 51 *Sea King* HAS-2/-5, 1 with 6 *Sea King* HAR-5 (ASW/SAR), (4 sqns embarked): 1 with 8 *Lynx* HAS-2; 2 *Sea King* AEW (mod HAS-2).
57 ASW hel flts (each 1 ac): 31 with *Lynx* HAS-2, 23 with *Wasp* HAS-1, 3 with *Wessex* HAS-3.
2 cdo assault sqns: 1 with 11 *Sea King* HU-4, 1 with 18 *Wessex* HU-5.
1 ac trg sqn with 4 *Sea Harrier* T-4.
6 hel trg sqns: 1 with 24 *Wessex* HU-5; 2 with 22 *Sea King* HAS-2/-5; 1 with 11 *Wasp* HAS-1; 1 with 10 *Lynx* HAS-2; 1 with 19 *Gazelle* HT-2.
3 hel flts with *Wasp* (hydrography/recce).
1 utility flt with 4 *Sea Heron* C-2, 1 *Sea Devon* C-20, 2 *Chipmunk* T-10.
1 observer trg sqn with 12 *Jetstream* T-2, 1 trg flt with 10 *Chipmunk* T-10.
1 fleet requirements sqn with *Wessex* HU-5 hel.
ASM: *Sea Skua.*
(On order: 14 *Sea Harrier* FRS-1, 3 *Hunter* T-8M, 2 *Jetstream* T-2 ac; 18 *Sea King* HAS-5, 8 *Sea King* HU-4, 13 *Lynx* HAS-3 hel.)

ROYAL MARINES: 7,754.
1 cdo bde with 3 cdo gps; 1 cdo arty regt, 2 cdo/engr sqns (army); 1 lt hel sqn, 1 log regt, spt units.
1 Special Boat and 2 Raiding sqns.
18 105mm lt guns; 318 81mm mor; *Milan* ATGW; *Blowpipe* SAM; 19 *Rigid Raider*, 10 *Gemini* assault boats; 15 *Gazelle* AH-1, 5 *Lynx* AH-1 hel.
(On order: 4 *Lynx*, 5 *Gazelle* hel.)

ROYAL FLEET AUXILIARY (RFA):
Naval Vessels, civilian crews (2,870).
14 tankers.
4 fleet replenishment ships.
2 civilian transports (charter).

RESERVES: Navy: Regular 24,800; Volunteer 5,600: 5 Regional Divisions. 11 MCM; 7 patrol vessels. Marines: Regular 1,170; Volunteer 1,100; 1 Raiding sqn.

Air Force: 89,827 (incl some 5,700 women); some 620 combat ac.
13 strike/attack sqns: 2 each with 13 *Tornado* GR-1, a third forming (6 ac) (6 more to form); 4 with 45 *Buccaneer* S-2A/B; 6 with 72 *Jaguar* GR-1.
3 close support sqns with 44 *Harrier* GR-3/T-4.
9 interceptor sqns: 2 with 24 *Lightning* F-6/F-3 (24 more ac in reserve); 7 with 87 *Phantom* (5 with FGR-2, 2 with FG-1); (72 *Hawk* T-1 to be armed for role).
2 recce sqns with 24 *Jaguar* GR-1, 1 flt with 3 *Canberra* PR-9.
1 AEW sqn with 6 *Shackleton* AEW-2 (5 in reserve); (5 *Nimrod* AEW-3 to be phased in).
4 MR sqns with 28 *Nimrod* MR-1/-1A/-2 (*Harpoon* ASM, *Sidewinder* AAM being fitted).
4 tanker sqns with 15 *Victor* K-2, 14 *Hercules* C-1P, 6 *Vulcan* K-2 (retiring end 1983; 9 VC-10 being phased in).
1 strategic tpt sqn with 11 VC-10C1.
4 tac tpt sqns with 41 C-130H incl 6 C-130HC3.
4 comms sqns with 6 HS-125 CC1/2, 4 *Andover*, 6 *Pembroke*, 13 *Devon*, 1 BAe-146-100 ac; 1 *Gazelle* hel.
Queen's Flt with 3 *Andover* ac, 2 *Wessex* hel.
3 ECM/target facilities/calibration sqns with 32 *Canberra*, 3 *Nimrod* MR-1, 5 *Andover* E-3/C-1.
12 OCU: 1 NATO Trilateral Trg Establishment with 22 Br, 22 FRG, 7 It *Tornado* GR-1; 11 others with 22 *Tornado* GR-1, 10 *Buccaneer* Mk 2, 24 *Phantom* FGR-2, 22 *Jaguar* GR-1/T-2, 25 *Harrier* GR-3/T-4, 3 *Nimrod*, 4 *Canberra* B-2/T-4, 5 C-130, 3 *Victor* K-2 ac; 4 *Wessex* HC-2, 5 *Puma* HC-1, 2 *Sea King* HAR-3, 6 CH-47 *Chinook* hel.
2 tac weapons units with 6 *Hunter* F-6/GA-9/T-7, 74 *Hawk* T-1, 2 *Jet Provost.*
7 hel sqns: 5 tac tpt (1 with 20 *Wessex*, 2 with 26 *Puma* HC-1, 2 with 24 CH-47 *Chinook* HC-1), 9 SAR flts (5 with 18 *Wessex* HAR-2, 4 with 14 *Sea King* HAR-3).
Trg units with 50 *Hawk* T-1, 146 *Jet Provost*, 11 *Jetstream* T-1, 112 *Bulldog* T-1, 60 *Chipmunk* T-10, 19 *Dominie* T-1, 1 *Husky* T-1 ac; 5 *Whirlwind*, 14 *Wessex* HC-2, 23 *Gazelle* HT-3 hel.
AAM: *Sidewinder, Sparrow, Red Top, Firestreak, Sky Flash.*
ASM: *Martel, Harpoon.*
8 SAM sqns: 2 with 64 *Bloodhound* 2, 6 (RAF Regt) with 48 *Rapier.*
(On order: 4 *Harrier* GR-3, some T-4, 15 *Phantom* F Mk 3 (F-4J), 123 *Tornado* (out of 220 GR-1 FGA, 165 F-2 AD planned); 11 *Nimrod* AEW-3; 4 HS-125-700, 1 BAe-146-100 (VIP); 9 VC-10K-2/-3, 6 *Tristar* 500 tankers; 8 *Chinook* hel; AIM-9L *Sidewinder*, 12 *Rapier* SAM, *Sky Flash* AAM, *Sea Eagle* ASM; 6 AR-3D AD radar.)

ROYAL AIR FORCE REGIMENT:
4 wing HQ.
6 SAM sqns (*Rapier*) and 6 fd (armd) sqns:
36 *Scorpion* lt tks; 90 *Spartan* APC; SAM.

DEPLOYMENT:
Strike Command: operational home command responsible for UK Air Defence Region and

Near and Far East; overseas command (RAF Germany, Belize and the Falklands).
Support Command: training supply and maintenance support of other commands.

RESERVES: Regular 29,500. Volunteer about 600: 1 air movements sqn; 4 def sqns RAF Regt (2 more forming).

Forces Abroad

Antarctica: Navy: 1 ice patrol ship.
Ascension Island: RAF: *Nimrod*, C-130 tpt, *Victor*, *Hercules* C-1P tanker dets.
Belize: 1,800. Army (1,400): 1 inf (para) bn, 1 armd recce tp, 1 arty bty, 1 lt AD (*Blowpipe*) tp, 1 engr sqn (part), 1 hel flt (4 *Gazelle* AH-1). Navy: 1 destroyer/frigate (guard ship), 1 spt ship. RAF (200): 1 flt; 4 *Harrier* GR-3 FGA, 4 *Puma* hel, 1 *Rapier* AD det (4 units) RAF Regt.
Brunei: Army: 1 Gurkha inf bn, det hel sqn.
Canada: Army: training and liaison team.
Cyprus: Army 3,500: UNFICYP (819): 1 inf bn less 2 coys, 1 armd recce sqn, 1 hel flt and log spt. Garrison: 1 inf bn plus 2 coys, 1 armd recce (8 tps), 1 engr spt sqns, 1 hel flt. RAF 1,400: 1 hel sqn (incl 1 flt (4 ac) with UNFICYP), periodic dets of other ac, 1 fd sqn RAF Regt.
Egypt (Sinai MFO): 35 technical and administrative personnel.
Falkland Islands: 4,000. Army: 1 bde HQ, 3 inf bns, armd recce sqn, 1 arty, 1 engr (4 fd, 1 spt sqns) regts, 1 sqn army air. Navy: 1 SSN, 1 ASW carrier, 4 escorts, spt and auxiliary ships. RAF: 1 *Phantom* sqn, 1 *Harrier*, 2 *Buccaneer* ac, 2 *Sea King* HAR-3, 1 *Chinook* hel dets, 1 *Rapier* SAM sqn. (Details may vary through the year.)
Germany: British Army of the Rhine (BAOR) 55,000: 1 corps HQ, 3 armd divs, 1 arty div, 8 armed bdes; 3 Army air regts. Berlin Inf Bde 3,100: 3 inf bns, one armd sqn. RAF 10,300; 12 ac sqns: 2 *Phantom* FGR-2; 2 *Buccaneer*, 5 *Jaguar* (1 recce); (to be replaced by 8 sqns of *Tornado*); 2 *Harrier*, 1 *Pembroke* (comms); 1 *Puma*, 1 *Chinook* (tpt); (RAF Regt) 3 *Rapier* SAM, 1 fd sqn.
Gibraltar: Army: 1 inf bn, 1 engr team, 1 arty surveillance, 1 SAM tp. Navy: 1 destroyer, 1 spt ship; Base (to close 1983). RAF 400: periodic ac dets.
Hong Kong: Army 6,650: Gurkha Field Force with 1 Bn, 4 Gurkha inf bns, 1 each Gurkha engr, sigs, tpt regts, 1 hel sqn (–) with 12 *Scout* AH-1, spt units incl Hong Kong Military Service Coys (1,256). Navy 600: 5 *Ton* patrol craft, 1 Marine raiding sqn. RAF 250: 1 *Wessex* sqn.
Indian Ocean (intermittent): 1–2 destroyers/frigates, 2 spt ships; Diego Garcia, 1 naval det.
Lebanon (multi-national force) 87: 1 recce sqn.
Military Advisers: 660 in 26 countries, incl Bahrain, Brunei, Ghana, Kuwait, Mauritius, Nigeria, Oman, Qatar, Saudi Arabia, Sudan, Swaziland, UAE, Uganda, Zimbabwe (58).

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

1166

T Y - 038/84

Fecha-Hora recepción 01 1600 Jun 84

Icia HAL 305

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	M			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestacion				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
omar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
- FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Recibido 011900 Jun 84

J Dpto .....

2do J Dpto .....

fotocopias
WEEKLY,
es por

inal en
l COIP.

ENITO PERA
oronel
ado Militar
rgentina en URSS

PUBLICO
DUPLICADO

Recibido MAL 305

Embajada Argentina
Agregación Militar
en la U R S S

MOSCU 27 de Abril de 1984.-

ACU 4011/14

Objeto: elevar información

AL JEFE II - INTELIGENCIA (EMGE) - Dpto Exterior.

Adjunto elevo al señor Jefe, fotocopias de informaciones publicadas en la Revista JANE'S DEFENCE WEEKLY, referidas a las Islas Malvinas y sobre medios disponibles por las FF AA soviéticas.

Los anexos se elevan por original en razón de la necesidad de disminuír el volumen y peso del CODIP.

AGREGADOS: - lo expresado en el texto de 19 fojas.

AM-URSS

EMBAJADA ARGENTINA EN LA URSS - Agregaduría Militar -

JUAN BENITO PERA
Coronel
Agregado Militar
Embajada Argentina en URSS

Importance of Phalanx stressed in Congress

By Hugh Lucas in Washington

THE EXPERIENCE IN SUPPORTING Marines ashore in Lebanon has redirected the US Navy's attention to the importance of self-defence for amphibious forces. As a result, it has accelerated both the production and installation programmes for the Phalanx close-in weapons system (CIWS), according to Vice Adm Robert L Walters, Deputy Chief of Naval Operations for Surface Warfare.

In the FY85 budget testimony to Congress, he said: "As a result of the increased air threat throughout the Middle East, the navy has carried out a series of actions to ensure that every ship capable of mounting CIWS is so equipped.

"Specifically, all unmounted assets are being mounted on ships deploying in 1984 a priority basis. Phalanx systems earmarked for non-deploying ships have been diverted to near-term deployers".

For the long term, production is being speeded up. Altogether, 16 ships not originally scheduled to receive CIWS in 1984 will have the system on board when they sail from the USA. He said that a total of 616 systems is now planned for production, with $163·9 million (£117 million) sought for FY85 for 51 systems.

He also reported on the weapons procurement portion of the navy budget request that a production decision is forthcoming on the imaging infra-red (IIR) Maverick in FY85; that a limited production of 30 items is planned for the rolling airframe missile; that the costs of terminating the Mk 48 torpedo production line will be requested in FY86; and that a new family of ASW training devices is scheduled.

Vice Adm Walters reported that the IIR Maverick completed a highly successful development test and evaluation at Point Mugu, in which three firings against stationary and moving targets all caused hits and extensive damage. Operational test and evaluation is to begin this summer and the production decision will follow in FY85 (*JDW* 14 April).

The RAM missile, the NATO Seasparrow surface missile system and EX-31 launcher are all in engineering development in preparation for the weapon for which $18 million (£13 million) is sought in FY85, its first year of production.

In FY85 144 Mk 48s are being procured for $127·7 million (£91 million) but FY86 will be the last year for purchase of the Mod 4 version "as all subsequent procurements will be in the advanced capability configuration. The cost of terminating the programme will be contained in the FY86 budget submit".

FY86 will also see first production of the new Mk 39 expendable mobile ASW training target, designed to complement the Mk 30 mobile ASW target which is designated for on-range use only. The Mk 39 will be launched from all ASW aircraft as well as surface ships to provide an unrestricted open-ocean training capability. FY85 will also be the second three-year multi-year production of the Mk 38 mini-mobile target of which 1200 will be purchased for $2·5 million (£1·7 million). It is a small, hand-launched acoustic device for ocean ASW training on surface ship hull-mounted and towed array sonars and the Mk 46 torpedo.

FY85 is the last year of procurement for the Mk 46 for the current three-year multi-year buy, with $256 million (£182 million) planned for 1565 torpedoes, but the Captor encapsulated torpedo ASW weapon, will end production in FY85 with $128·5 million (£91 million) for 300 items.

Vice Adm Walters also reported the first HARM/A-7E Squadron deployed on board the USS *Kitty Hawk* in January. The marines are to receive second-year orders of 438 Hellfire missiles for AH-1T/J helicopters for $25·2 million (£17 million) and authorisation will be asked in FY86 for pre-production test and tooling equipment for the vertical launch anti-submarine rocket which will be compatible with the Mk 46 and 50 torpedoes and a new nuclear depth bomb.

Further, the navy is entering the second year of a FY84-86 joint programme with the marine corps, army and air force for the 40 mm machine gun, a belt-fed automatic grenade launcher which fires over 300 grenades per minute to a maximum range of 2400 yards. It has received approval for service use on auxiliary and amphibious ships, patrol boats and within construction battalions.

The army 25 mm M242 Bushmaster cannon is being purchased for mounting on the Mk 88 mount to replace the obsolete 20 mm Mk 16 machine gun as the "general-purpose short-range armament for patrol boats and new construction amphibious or auxiliary ships. For FY85, $3·1 million (£2·2 million) is requested for 16 systems.

Vice Adm Walters also mentioned that the budget contains $1·6 million (£1·1 million) for the swimmer weapon system, which consists of a modified Mk 37 torpedo which is fired from a swimmer delivery vehicle "to carry out beach clearance and underwater and direct action missions from a stand-off distance".

Japan orders new MBT prototype

By Kensuke Ebata in Tokyo

AN ORDER FOR the prototype of Japan's new Main Battle Tank, the TK-X, has been placed with Mitsubishi Heavy Industries at a cost of 5357 million yen (£16 741 000).

Delivery date is scheduled for May 1985 and five more prototypes will be built by 1986.

Based on the results of the first prototype tests, the Japanese Ground Self Defence Force will decide whether to introduce a domestically developed 120 mm smoothbore gun or use the West German Rheinmetall 120 mm.

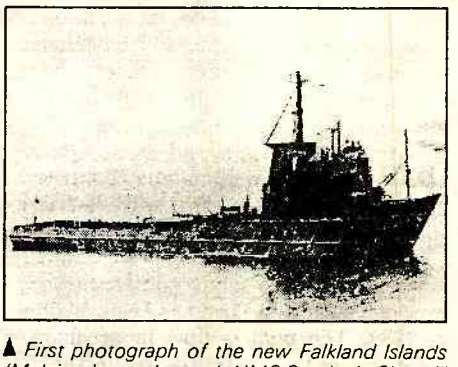
Second Eagle squadron

THE JAPANESE Air Self Defence Force's 203rd Squadron of the 2nd Air Wing, is now fully equipped with F-15J Eagles at Chitose Air Base, Hokkaido. The first F-15 squadron was the 202nd of the 5th Air Wing at Nyutabaru.

JASDF now has a complement of 39 F-15Js and F-15DJs and all F-104 Starfighters will be retired from front-line service by 1985.

● Retired JASDF F-104Js could become high-speed unmanned targets, if a JASDF Air Staff Office request for a 5000 million yen (£15·6 million) conversion programme is granted. A bid to convert 30 aircraft is being made in the FY85 budget.

Patrol vessel for Falklands



▲ *First photograph of the new Falkland Islands (Malvinas) patrol vessel, HMS* Sentinel. *She will join her sisters* Protector *and* Guardian *in the South Atlantic as a guardship, relieving regular warships from the humdrum task of maintaining the Protection Zone around the islands* (L & L van Ginderen)

Mallet Blow

AIRCRAFT OF the Royal Air Force and US Air Force practised ground attack techniques on the Otterburn Training Area, west of Newcastle, England, during exercise MALLET BLOW last week. Up to 120 aircraft sorties were flown each day.

JANE'S DEFENSE WEEKLY Mar 84

SAXON: Un nuevo Vehículo Blindado para Transporte de Personal(APC) para reforzar el BAOR(Ejército Británico estacionado en el RIN)

pag. 356

La versión del Vehículo Blindado para transporte de Peronal(APC) básico de GKN SANKLEY SAXON, que se comenzó a fabricar el año pasado para el Ejército británico, será equipado con una cúpula de observación fijada al techo del vehículo para el comandante. Cada esquina de la cúpula tendrá una vaina de montaje para ametralladoras de 7,62mm.

El lado izquierdo del casco de este vehículo no tendrá puerta; tendrá un portaequipaje en el techo y buches en la parte exterior para ganar el espacio que ocupan dentro del compartimento las bolsas de los soldados. El vehículo tiene una gran cantidad de elementos en común, principalmente de motor y componentes del eje, con otros vehículos que actualmente están en servicio en GRAN BRETAÑA.

Además del APC básico, el Ejército británico recibirá las versiones comando y rescate del SAXON.

El vehículo de rescate tiene un malacate hidraúlico para cinco toneladas montado sobre un costado del mismo, que puede utilizarse hacia adelante o hacia atrás. Este componente recibe su fuerza a través de la caja de cambios. En el interior del vehículo se pueden alojar 4 tripulantes como también el equipo de rescate.

Se espera que la primera compra de 50 vehículos encargados el año pasado se entreguen este año y que su producción continúe para realizar la segunda entrega en enero. El SAXON no sólo fue encargado por el ejército de GRAN BRETAÑA sino también por los ejércitos de BAHRAIN, KUWAIT, MALASIA, OMAN y NIGERIA.

Cada SAXON transportará una sección de 10 hombres totalmente equipados y sus pertrechos, y estarán destinado a los batallones de infantería británicos que prestan servicio en el BAOR durante una guerra. Para el 01 Abr, los batallones de infantería británicos

serán reorganizados en tres tipos de unidades: mecanizados(estacionados en el BAOR y equipados con FV432); TIPO A(estacionados en el Reino Unido y equipados con SAXON); y TIPO B(estacionados en el Reino Unido con camiones convencionales) que serán utilizados principalmente para la defensa interna del país. Cada batallón tendrá tres compañías de infantería y una compañía de apoyo de fuego, como también un pelotón de reconocimiento. Para esta función, los batallones con los FV432 tendrán el ALVIS SCIMITAR de la familia CVR(T), mientras que los batallones con los SAXON tendrán los carros blindados LEEDS FOX de la ROYAL ORDANANCE FACTORY; los dos vehículos poseen un cañon RARDEN de 30mm que vendrá provisto en los GKN SANKEY MCV 80 reciéntemente encargados por el ejército británico(04 Feb-Jane's Defense Weekly). Cada batallón mecanizado y TIPO A asimismo tendrán 24 puestos de lanzamiento de los euromisiles MILANy los batallones TIPO B tendrán 6.

TRADUCCION NO OFICIAL

AMAL
Recibido el 05 Jun.

PERIODICO: WELT AM SONNTAG

FECHA: 06.05.1984

TITULO: 1,25 MILLONES DE MARCOS ALEMANES POR CADA HABITANTE DE LAS ISLAS MALVINAS.-

Londres, Inglaterra gastará en el transcurso del corriente la suma de 874 millones de dólares (2.330 millones de Marcos Alemanes) para la defensa de las Islas Malvinas.
Según un informe oficial en Londres, la cantidad de 467 000 dólares (1,25 millones de Marcos Alemanes) corresponden a cada uno de los 1.870 habitantes de las Islas Malvinas.

Los británicos reconquistaron las Islas Malvinas en 1.9[illegible] después de haber luchado con Argentina durante 10 semanas. El 02 de Abril de 1.982 Argentina con su tropa de 10.000 hombres ocupó dicho territorio. Hoy en día Inglaterra toma todas las medidas de precaución en caso de una nueva invasión.

Se está construyendo una base militar con una pista de aterrizaje de 3 Km de longitud. Para mediados de 1.985 podrán aterrizar sobre esta pista los aviones del tipo TriStar y los cuales en 8½ horas de vuelo "nonstop" pueden volar desde la isla británica Ascensión hasta las Islas Malvinas.
Hasta ahora únicamente esta ruta pudo ser volada por los aviones del tipo C-130-Hercules-Transporter en 12 horas de vuelo y teniendo que repostar combustible en vuelo.

Actualmente hay en las Islas Malvinas una presencia británica de 4.500 soldados que están alojados en tres complejos de barracas flotantes.

JANE'S DEFENCE WEEKLY Febrero 84

BUCCANEER pag. 273

A pesar de que el comtingente británico de la fuerza multinacional estacionada en BEIRUT se retiró, la RAF aún mantiene aviones de apoyo en CHIPRE.

Aún se encuentran estacionados en la base AKROTIRI seis aviones BUCCANEER de los escuadrones Nºs 12 y 208. Mientras hubo presencia de tropas británicas en BEIRUT, una o dos aeronaves, de acuerdo al grado de alèrta, fueron equipadas con bombas láser guiadas PAVEWAY/PAVESPIKE, góndolas AN/ALQ101 ECM para contramedidas electrónicas y misiles SIDEWINDER AIM 9. Además portaban 4 bombas de 1000 libras en su buche. Asimismo, portabancomo medida defensiva disparadores de bengalas/señuelos montadosdebajo de los motores.

Recibido el 05 Jun 84

AMURSS.

PARIS, 25 Abr 84.

La Gran Bretaña jamás piensa discutir el problema de la soberanía de las Islas Malvinas, para restablecer las relaciones normales con la Argentina, señala el Ministerio de Relaciones Exteriores de Inglaterra en una declaración emitida ayer en esta capital.

La declaración del Ministerio fue precedida por los pronunciamientos del Ministerio de Relaciones Exteriores de la Argentina, DANTE CAPUTO, en una conferencia de prensa ofrecida en PARIS, donde declaró que su país tratará de crear condiciones favorables para las conversaciones con la Gran Bretaña, subrayó que, para resolver las divergencias, es necesario incluír en las conversaciones el problema de la soberanía de las Islas.

En el documento del Ministerio inglés se señala que, en lo que respecta a las conversaciones con la Argentina, La Gran Bretaña piensa seguir el rumbo de "pasos pequeños". En este caso se rechaza del todo la discusión del problema de la soberanía de las Islas Malvinas.

La política del gobierno conservador de MARGARET THATCHER se critica duramente por la oposición. El laborista TAM DALYELL declaró el martes que el "Gobierno debe cambiar sin demora la posición que ocupa respecto a las Islas Malvinas y empezar las conversaciones sobre la soberanía de las mismas.

Icia 30/5/84

JANES DEFENCE WEEKLY 28ABR84

Se está construyendo la Nueva Pista de Aterrizaje en MALVINAS

Está tomando forma la nueva pista de aterrizaje ubicada en el Monte PLEASANT. Se encuentra alejada de la pista de aterrizaje de Puerto STANLEY(ARGENTINO). El nuevo aeropuerto está ubicado en terreno llano y tendrá una pista lo suficientemente larga para poder recibir aviones militares y civiles de transporte y las modernas aeronaves de alto performance. Ya se puede ver el contorno de la misma. (AVIA PRESS)

Pentagon delays budget cutbacks announcement

By Hugh Lucas in Washington

THE PENTAGON is likely to delay announcing FY85 budget cutbacks recommended by the services until after the Senate Armed Services Committee acts, officials indicated last week.

The military had been ordered to furnish about $14 billion in reductions from the originally proposed $305 billion total in an attempt to curb steadily rising deficits that threaten the future economy of the USA.

The recommendations had been prepared for Defense Secretary Caspar Weinberger to announce, when he returned from a NATO Nuclear Planning Group session in Turkey. However, House Armed Services Sub-committees began moving faster than expected to clear the way for the Easter Congressional recess and the full Committee also cut the key procurement account by $8·8 billion — particularly the F-15 and F-16 aircraft programmes and the M-X missile project.

The move was aimed at providing a 6% growth after inflation, instead of the 13% rise that President Reagan sought. Counting other reductions in R and D and operations and maintenance, the Committee came up with $19·7 billion in cuts.

The Pentagon, apparently, will now await the results of efforts by its main 'friend' on the Senate Armed Services Committee, Sen John G Tower, the Texas Republican Chairman, to achieve a 7·5% growth rate.

Sources said there is no reason to reveal the services' recommended cuts until the Senate acts or until so much time passes that a move has to be made.

"We might step on our own toes", one official said about releasing the cuts which have already been approved by the White House under an accord reached two weeks ago with Capitol Hill Republicans on deficit damage-limiting in a Presidential election year.

New Falklands runway under construction

▲ *The new airfield on the Falkland Islands (Malvinas) at Mount Pleasant is already taking shape. It is remote from the existing airfield near Port Stanley but located on flat land offering a runway long enough to accept current large military and civil transports and modern high performance aircraft. The rough outline of the runway is already visible* (Avia Press)

Gromyko urges naval limits negotiations

By Robert Hutchinson

SOVIET FOREIGN MINISTER Andrei Gromyko has proposed multilateral talks on naval disarmament involving all the major maritime powers in a letter to United Nations General Secretary, Sênor Perez de Cuéllar.

He claimed that "Washington had begun a "new phase" of naval arms build-up together with the updating of older warships with modern weaponry.

The Soviet news agency, TASS, said Mr Gromyko suggested there should be agreed limits on warships, ASW forces and aircraft carriers "which are especially destabilising and are used to show force and exert pressure". Naval bases in Third World countries should also be reduced, the Foreign Minister urged.

Tornado 'repairs air defence damage'

WHEN ALL RAF fighter squadrons have re-equipped with the Tornado F2 — which enters service in 1986 — the UK will have moved a long way towards repairing the damage that was done to its ability to defend itself by the 1957 Defence White Paper, the RAF Chief of the Air Staff, Air Chief Marshal Sir Keith Williamson, said last week.

Problems with the aircraft's sophisticated radar had been "very largely resolved".

Efficiency audit

BRITISH DEFENCE Secretary Michael Heseltine has appointed consultants Coopers and Lybrand Associates to carry out an efficiency audit of the work of the Director General of Defence Accounts and his 2500 staff.

'Two more icebreakers needed' for US Arctic operations

THE US NAVY has indicated that at least two more icebreakers will be needed in the near future to fulfil its requirements up to the year 2000. Cdre John R Seesholtz, Oceanographer of the Navy, told Congress that the "navy has identified its long term requirements based on peacetime and wartime needs (and has) concluded that these requirements can be met by a four-ship icebreaker fleet".

He said an interagency group studying national needs up to the year 2000 has been told this for its report due this month. This apparently means that at least two replacement ships will be required for the navy alone because the Coast Guard — the operating service since it assumed sole polar surface maritime capability in 1965 — has only six icebreakers. However, three of these date from the Second World War and another is 30 years old. Only two, *Polar Star*, commissioned in 1976 and *Polar Sea*, 1978, could be considered as "modern", officials said.

To meet the timetable, new icebreakers will have to be funded from FY86, but, they added, budget plans for that year have not even been drafted.

Cdre Seesholtz told Congressional committees that the navy will need in excess of $9 million (£6·08 million) to repay the Coast guard for icebreaker services in the coming year, or about $1 million more than the original estimate in 1983 when level funding was established.

This increased activity, amounting to $9·1 million in FY83 and $9·5 million in FY84, reflects the renewed emphasis on under-ice operations by both US and Soviet units. Cdre Seesholtz noted that President Reagan, as recently as April 1983, "recognised the Arctic's importance to national security, resource and energy development and environmental protection".

Apart from the navy's classified research programmes and fleet exercise support requiring icebreaker services, the ships are needed for the annual resupply of air force bases in Greenland by Military Sealift Command ships, he said.

Jane's Defence Weekly
Vol I N° 16

New Falklands runway under construction

▲ *The new airfield on the Falkland Islands (Malvinas) at Mount Pleasant is already taking shape. It is remote from the existing airfield near Port Stanley but located on flat land offering a runway long enough to accept current large military and [illegible] transports and modern high performance [illegible] The rough outline of the runway is already [illegible]* (Avia Press)

JANE'S DEFENSE WEEKLY Febrero 84

NEGOCIACIONES PARA EXPORTAR LOS AVIONES PUCARA DE INDUSTRIA ARGENTINA.

Pag. 219

La ARGENTINA está por completar la producción de 110 aviones Pucará IA58; estas son aeronaves de ataque liviano con 2 motores turbohélice. La FAA encargó un total de 100 unidades(algunas para reponer las perdidas durante el conflicto MALVINAS) y la Fuerza Aérea Uruguaya encargó 6.

Aún no se han firmado los contratos para enviar 12 aviones a la República de AFRICA CENTRAL y un número incierto de aeronaves a VENEZUELA.

El vuelo bautismo del avión IA63 monomotor utilizado para el entrenamiento básico y avanzado de aviones a chorro, programado originalmente para Dic 83, se retrasó un año y ahora se cree que efectuará el primer vuelo a fines de 1984.

Mientras tanto, las perspectivas para el futuro del transporte liviano ATL, presentados en la Exposición Aérea de Paris el año pasado, paracen cada vez máslejanas. El avión fue diseñado durante la época en que la Oficina de Proyectos de la Fábrica Militar de Aviones estaba sin trabajo, y tenían la intención de desarrollarlo como un programa conjunto latinoamericano con naciones como PERU y/o VENEZUELA.

Se estudió un requerimiento conjunto inicial de por lo menos 100 aviones ATL para desarrollar distintas funciones como de pasajeros o transporte de tropa, transporte de cargas, misiones aeromédicas, lanzamiento de paracaidistas, búsqueda y rescate, reconocimiento marítimo, de enlace y para el entrenamiento de la tripulación en aviones multimotores. No se completaron las expectativas sobre la decisión de fabricar las unidades para fines de 1983.

Otro problema que afecta a la Fábrica Militar de Aviones es que el avion RFB FANTRAINER de ALEMANIA pasó a encabezar la pequeña lista de candidatos que satisfacen los requerimientos de la FAA para un nuevo avion de entrenamiento básico. El FANTRAINER sólo ha

sido encargado por la Fuerza Aérea de TAILANDIA, pero asimismo ha sido propuesto como próximo avion de entrenamiento básico de la Feerza Aérea española.

JANE'S DEFENCE WEEKLY Febrero 84

El HARPOON contra el SEA EAGLE: Una iminente decisión. Pag 271/272

Es inminente tomar una decisión sobre las nuevas armas guiadas superficie-superficie(SSGW) que adquirirá la REAL MARINA. Las fuentes de la revista JANE indican que el Estado Mayor de la Marina elegirá el misil HARPOON de la compañía McDONNELL DOUGLAS.

Sin embargo, el gabinete británico deberá tener en cuenta las fuertes protestas presentadas por la compañía British Aerospace que ofrece una nueva versión del misil SEA EAGLE P5T, empleado actualmente por la RAF y el Cuerpo Aéreo de la Flota como un misil lanzado desde el aire.
La compañía British Aerospace argumenta que se deben fomentar las fuentes de trabajo dentro del Reino Unido y que es necesario mantener la "tecnología y los conocimientos dentro del mismo." Además, se fumdamenta en las ventajas de la estandarización, ya que el P5T tiene las mismas características que el misil aire-superficie P3T.

En la actualida, los aviones NIMROD de la RAF están operando con la versión aérea del misil HARPOON y los submarinos de la REAL MARINA con los misiles SUB-HARPOON. Se puede decir que existen mayores puntos de coincidencia entre los misiles HARPOON que entre las dos versiones de los SEA EAGLE. En realidad, el misil SUB-HARPOON es idéntico al lanzado desde los buques y en un caso de emergencia, estos se podrían intercambiar; pero este intercambio no se puede hacer con los misiles aéreos.

La objeción para la compra de cualquier equipo armamentista extranjero surgió durante el conflicto MALVINAS. A pesar de que el gobierno francés y el Ministerio de Defensa del Reino Unido cooperaron plenamente en el suministro de repuestos y en la imposición del embargo de ventas y reparaciones de armamentos a la ARGENTINA, los británicos no tuvieron acceso a la tecnología vital del sistema de guiado ADAC del EXOCET fabricado por la Electronique Marcel Dassault. El problema que existe con la tecnología moderna es que

un microintegrado vital sólo puede verificarse con los conocidos parámetros, sino se hace imposible averiguar como funcionan. Esta es la razón que hacía sumamente difícil desarrollar contramedidas electrónicas 100% efectivas contra los misiles EXOCET MM-38 y AM-39 de la ARGENTINA en 1982. De acuerdo a las fuentes de la revista JANE, el gobierno del Reino Unido detreminó que no compraría más equipos extranjeros a menos que se los vendiera con los "detalles completos" de sus componentes vitales. Según tenemos entendido, el Departamento de Defensa de EE UU autorizó a la compañía McDONNELL DOUGLAS a entregarle al Ministerio de Defensa británico los "detalles completos" de las armas, de esa forma suprime el último obstáculo que frenaba la compra de los misiles por parte de la Real Marina.

Algunas persona sospechan que la compra del misil HARPOON será un "paso inverso", ya que el misil tiene una tecnología pasada de moda, pero los hechos no sustentan este concepto. La producción del primer modelo o Bloque I finalizó a fines de 1982, cuando fue superado por el Bloque IB más avanzado; este año se comenzó a fabricar el IC. Las mejoras efectuadas en el IB afectan principalmente al terminal "de choque", o sea el misil fue diseñado para que en vez de ascender y luego caer sobre el objetivo, que realice un vuelo a nivel del mar. Dicha mejora fue introducida por la Real Marina para la compra del misil SUB-HARPOON, pero desde entonces dichas mejoras fueron incorporadas a los misiles HARPOON del Bloque IB de la Marina de EE UU, sin alterar los sistemas de comando y de lanzamiento.

La última versión del Bloque IC, que es el modelo que la Real marina desea comprar, ya fue desarrollado por la Marina de EE UU y la entrega de los mismos comenzará este año. Las principales mejoras comprenden algunas adelantos en el sistema de lanzamiento y de comando; un vuelo al ras del mar, un mayor alcance del guiado sobre distintos patrones seleccionables, trayectorias programables, mayor alcance y mayor resistencia a las contramedidas electrónicas.

Los británicos efectuaron una evaluación extensiva acerca del

SUB-HARPOON; asimismo,, ensayaron mediante el lanzamiento de 293 misiles de este tipo; se realizaron 140 pruebas con cápsulas descartables de prueba(DTR) reusables desde las naves CHURCHILL y VALIENT; 36 disparos con cápsulas DTR lanzadas desde el HMS SOVEREIGN; 5 lanzamientos con los Vehículos de Lanzamiento de Prueba (TV) balísticos; 81 lanzamientos con cápsulas descartables de verificación (DVR) reusables desde la nave HMS COURAGOUS; 8 lanzamientos DVR desde un submarino estadounidense nuclear; dos lazamientos no guiados DTR desde el HMS CHURCHILL; seis lanzamientos totalmente guiados hacia un blanco fijo desde el HMS CHURCHILL; 15 disparos de prueba desde el HMS COURAGOUS;y un tiro de combate desde el HMS COURAGOUS; y 36

Las últimas pruebas y evaluaciones fueron realizadas entre Jul 81 y Ene 82, en el Centro de Sistemas Navales del Océano ubicado en SAN DIEGO, CALIFORNIA. En May-Jun 1982, durante el conflicto MALVINAS, la RAF compró suficientes misiles HARPOON para equipar a los 18 aeronaves NIMROD de patrullaje marítimo. Este país terminó comprando un total de 40 misiles.

La Real Marina planea construir un total de 12 fragatas Daring (Tipo 23), cada una equipada con 8 misiles; además se están constuyendo 6 naves Tipo 22 que llevarán la misma cantidad de misiles. Teniendo en cuenta que se compraran un 50% más de misiles como reserva, pero analizando el problema de la escacés de reserva de los misiles MM-38 EXOCET y de las reformas a las fragatas más modernas, esto implica que la compra total ascenderá a unos 300 misiles, que es la cantidad de misiles EXOCET que se iban a comprar en un principio.

A ningún gobierno, menos aún al británico, le interesa publicar los costos de las armas, pero le será muy difícil a la compañía British Aerospace equiparar los precios de la compañía McDONNELL DOUGLAS. El misil HARPOON se encuentra en la actualidad en servicio con 13 países, que incluye algunas Fuerzas Navales de la OTAN; el total de misiles entragados hasta el momento(de los tres tipos) supera

los 3.400, pronosticando una eventual venta de 8.000 unidades. La principal preocupación de la British Aerospace es que si fracasa en la venta del SEA EAGLE a la Real Marina perjudicará sus posibilidades para expotar el sistema a otros países; ni siquiera el encargo ya efectuado por la INDIA hará que se reduzca el precio del mismo en forma significativa.

El otro competidor, una versión avanzada del OTOMAT con guiado MARCONI, parece haber desaparecido del mercado.

Le será muy difícil la elección de uno de estos misiles a la Sra THATCHER y al Ministro de Defensa de Compras, GEOFRREY PATTIE.

CONVICCION 12 AGO 82

UNA INTERNACIONAL CONSERVADORA ENTRA EN ESCENA

El paso por Buenos Aires del líder del Partido Alianza Popular de España, **Manuel Fraga Iribarne**, ubicado en el espectro político de su país en el "**centro-derecha**", no sólo tuvo como objetivo conferenciar sobre política interna y exterior de España, sino que estuvo signada "**prioritariamente**" por impulsar una internacional de derecha, o "**conservadora**" como a algunos les gusta denominar, para constituirse en alternativa frente a la de los comunistas, la de los socialdemócratas y la de los demócratas cristianos.

"**En un mundo cada vez más inter-relacionado, en donde las organizaciones políticas nacionales tienden a "abrirse hacia afuera" para buscar estrechar lazos con sus amigos ideológicos allende las fronteras, los que aspiramos a una sociedad auténticamente democrática, que nada tiene que ver con proyectos totalitarios marxistas o sus variables socialistas y/o comunitarias, debemos unirnos para ocupar un espacio hoy carente de sólida organización internacional**", manifestaba un dirigente juvenil de Alianza Popular, el partido de **Fraga Iribarne** al explicar el proyecto.

A la trillada frase de "**Proletarios del mundo unios**", hoy se opone, desde la perspectiva democrática, la de "**Derechas del mundo unios**", sentenció un ingenioso observador de la realidad. Pero lo cierto es que las derechas, —o centro-derechas— como les place definirse ahora, marchan con intenciones firmes de constituir su internacional. En esta tarea, le cabe a **Fraga Iribarne** la responsabilidad de la América hispana.

Las dos Europas

En la Europa del Sud, esta "**Internacional conservadora**" encuentra sus más entusiastas adherentes en los Demócratas de Portugal y en el RPR francés que lidera el alcalde de París, **Jacques Chirac**, habiendo logrado contactos —afirman— con sectores de derecha de la democracia cristiana italiana. Por su parte, en Latinoamérica proclaman que sus mejores amigos transitan por el Partido Conservador de Colombia, el Partido Nacional de Chile y el Partido Popular Cristiano del Perú.

En la Europa del Norte, **Franz Strauss**, líder de la Unión Social Cristiana (USC) de Baviera, aparece como el promotor más entusiasta de la iniciativa, contando con el "**dejar hacer**" de su hoy socio, la Unión Cristiana Democrática (UCD), amigos ambos de los conservadores de **Margarita Thatcher**, íntima amiga —a su vez— de los republicanos de **Ronald Reagan**, con quienes las gestiones para que formen parte de esta Internacional van de para bienes. Claro está que los republicanos no se contentarían con ser simples partícipes de ella, sino pieza clave sobre la cual todos pondrían su mirada. **Si los comunistas tienen su "Meca" en Moscú, los socialistas en Bonn y los demócratas cristianos en Roma, seguramente la Internacional conservadora tendría la suya en Washington.**

La actitud de "**dejar hacer**" por parte de la UCD, el partido fundado por **Konrad Adenauer**, parte importantísima de la Unión Mundial Demócrata Cristiana, presidida por el italiano **Mariano Rumor**, o junto con los contactos con los populares cristianos del Perú y los sectores de derecha de Italia, muestran a las claras que la estrategia de los mentores de esta internacional no se limita a abonar campos fértiles, sino a entrometerse en espacios ajenos, pero que "**objetivamente**" consideran con posibilidad de ocupar. "**A los intentos de infiltración desde la izquierda, ahora hay que sumar los de la derecha**", comentaba un dirigente democristiano italiano.

"Conservadores" y "Reformistas" en la DC

Esta situación lleva a analizar a la Internacional democristiana para poder constatar si estos intentos por parte de la derecha tienen algún sustento fáctico o todo queda en simples intenciones de cruzar las fronteras de una de las más poderosas internacionales políticas del mundo occidental.

En el seno de los Demócratas Cristianos (DC), la visión encabezada por los alemanes, la conducida por los italianos y la de los latinoamericanos vienen a constituir las **tres perspectivas** resultantes del enfrentamiento con la realidad de quienes comparten una misma raíz ideológica, expresada en el campo de la democracia. Claro está que "**no todo son rosas**", pues cuando intereses se contraponen, "**muchas veces**", con sentido "cristiano", tratan de superarse y, cuando se dan "**esas pocas**" en el que el vaso de la discordia está por desbordar, un oportuno "**amaos los unos a los otros**" lo detiene.

En la primera perspectiva, encontramos a los democristianos alemanes —acompañados por los austríacos—, para quienes su ubicación en el mapa geográfico político los predispone a poner el acento en un objetivo prioritario que transita por la óptica de la lucha "**Este-Oeste**" y la cercana Berlín condiciona a diario sus emociones.

Ese "**dejar hacer**" con los internacionalistas conservadores de los alemanes de la UCD a los "**negros**" de **Strauss** —como se los llama a los seguidores del líder de la USC, por su exagerada retórica anticomunista—, cuando no impulsar veladamente la formación de la Unión Democrática Europea (UDE) (la Internacional conservadora para el viejo continente —de fuerte tinte antisoviético), a la par de formar parte como pieza importante de la Unión Europea Demócrata Cristiana (UEDC), se inscribe en esa óptica "**este-oeste**", aunque son muchos los dirigentes de la UCD que desconfían de **Strauss** y se resisten a transitar junto con él proyectos en lo interno e internacional, porque lo consideran "**un autoritario teñido con ropaje democrático**", en el marco de considerar los mejores amigos de éste: (Margarita Thatcher y Ronald Reagan) como "**neoconservadores autoritarios**".

Por su parte, los de la otra Europa, los de la "**Europa del Sur**" liderada por los italianos, contando con simpatías de suizos, belgas y holandeses, observan con pre-

ocupación el "dejar hacer" de la UCD alemana a la USC de Strauss. "No podemos aceptar con indiferencia que el avance de Strauss en la política alemana traiga aparejado una ofensiva de su línea 'conservadora' y por ende proclive a apoyar proyectos de incondicional alineamiento en el marco internacional con la administración republicana de Ronald Reagan", manifestaba un dirigente juvenil de la democracia cristiana italiana.

Sin duda, esta perspectiva no parte de una cercana presencia geográfica de los soviéticos, sino de "eurocomunismos" enclavados en las reglas de juego de sólidos sistemas democráticos y de presencias socialdemócratas o socialistas de indudable peso y con las cuales debe convivir. Para esta visión, no cabe el temor exagerado al comunismo y, en lugar de centrar a partir de aquéllo toda estrategia, prefieren poner el acento en temas sobre los cuales se puedan entender mejor con quienes deben relacionarse para afirmar el sistema pluralista. "Esta es la mejor vía para frenar todo proyecto totalitario, entre los que se cuenta el soviético", señalaba un democristiano holandés, en tanto que otro despotricaba contra la política económica de los EE.UU. hacia Europa, aunque no faltaría aquél que, desde otra óptica, considerase dicha estrategia como "la del mismo perro con distinto collar".

En este marco, la temática de esta corriente pone el acento en los derechos humanos, en los peligros de la carrera armamentista, en la instrumentación del diálogo norte-sur —pero desde una perspectiva europeísta— y en toda aquella problemática que llamaríamos "reformista", propia de sociedades con un sistema que siente sus pilares legitimados pero que pregona modificaciones para consolidar su estructura.

Una perspectiva latinoamericanista

La tercera perspectiva democristiana es la latinoamericana, para quienes la realidad está condicionada por elementos que no hacen a las de las anteriores, ambas europeas. "En su raíz ideológica no hay diferencias, pero la ideología y la cosmovisión cristianas del mundo tienden a adecuarse a las realidades fácticas en cada circunstancia nacional. Los niveles de desarrollo de Europa son muy distintos a los de Latinoamérica. Es que tenemos un grado grande de dependencia y en consecuencia necesidades políticas disímiles", declaraba el dirigente argentino José Antonio Allende, uno de los principales abogados de la legitimidad de la causa argentina en el caso Malvinas ante el gobierno democristiano de Venezuela, por lo cual tuvo que resignar su firme candidatura a reemplazar a Rumor en la presidencia de la Internacional Demócrata Cristiana.

A partir del tema salvadoreño, se enrareció el ambiente de las comunicaciones entre las dos costas del Atlántico, produciendo el conflicto de las Malvinas casi un congelamiento de las relaciones, máxime que las posturas de los democristianos salvadoreños y argentinos contaron con el decidido apoyo de la Organización Demócrata Cristiana de América (ODCA), la organización continental de los democristianos.

Causales e intensidad diferentes contenían las actitudes críticas de las dos perspectivas democristianas europeas. En el caso de El Salvador, los demócrata cristianos liderados desde Roma, los "reformistas", miraban con desconfianza la alianza entre sus correligionarios salvadoreños y los militares. Ya sea por influencia de visiones socialistas o comunistas —aquéllos con quienes deben convivir— o por "antimilitarismo latinoamericano congénito", poco crédito otorgaban a que los militares salvadoreños se incorporasen a un proceso reformista, lo cual consideraba imprescindible ya en la década pasada el propio José Napoleón Duarte —víctima de proscripción, tortura y finalmente exilio por parte del régimen militar derrocado por los oficiales con quienes vino a compartir el poder—, en su obra "Comunitarismo para un mundo más humano", al decir: "La democracia comunitaria debe contar con unas Fuerzas Armadas integradas al proceso, para lograr tener éxito en su cometido. Alejar esta institución social significa en primer lugar no tener conciencia de la completa concepción comunitaria y, además, porque la crisis del conflicto entre la antigua estructura egoísta y la nueva estructura solidaria podría permitir que, una vez más, los intereses de los grupos minoritarios lograran hacer que las Fuerzas Armadas se prestaran a detener el proceso".

Por su parte, los democristianos conservadores, encabezados por los alemanes, miraban con simpatía el papel de los salvadoreños. Lógico es que por su pupila transitara el muro de Berlín y, por ende, el conflicto "este-oeste", óptica que no coincidía con la del embajador de Venezuela, en San Salvador, Leopoldo Castillo, quien afirmaba: "El proceso salvadoreño, como el de muchos otros países latinoamericanos, no se puede ver bajo el ojo simplista de una confrontación "Este-Oeste", "Comunismo-libertad". Va mucho más allá, pues hay un pueblo subyugado, oprimido durante años, que busca desesperadamente, sin saber donde está, una salida".

En el conflicto de las Malvinas, el "antimilitarismo" y el "europeísmo" unió a ambas perspectivas (derechistas y reformistas), junto con conservadores y socialistas europeos, pero las causales —al igual que con lo de El Salvador fueron diferentes—. Pero la línea que comandan los alemanes, por sobre el apoyo que dieron a la aventura colonialista británica en el Atlántico Sur, estaba el interrogante que los carcomía: si a la hora de la verdad, los EE.UU. los protegía o los abandonaba, incógnita que se constituyó en el arma vital con lo cual coercionó Londres, confundiendo las Malvinas con Berlín y a los militares argentinos con los soviéticos. Desde el ángulo de los "reformistas", fueron ellos los que esta vez "dejaron hacer", en el marco de conciliar intereses y frenar los impulsos de la UCD alemana arrastrada por las USC de Strauss— en la construcción de la "antisoviética" UED.

Pero ópticas distintas no sólo son privativas de los democristianos. También privan entre los que hoy intentan atravesar sus fronteras, ya que el responsable de la formación en América latina de la internacional derechista declaraba en Buenos Aires su firme adhesión a la Argentina en el tema Malvinas, lo que seguramente no habrá sido del agrado de sus "amigos" de Europa. A la vez que ingresaron a la OTAN, que luchan por hacerlo en el Mercado Común Europeo, los españoles —en su mayoría— quieren ser "de" y "para" Europa, al tiempo que su dirigencia aspira a constituirse en el puen-

te entre América, que estuvo con la Argentina, y Europa.

Un continente en disputa

En este contexto, **"Manolo" Fraga Iribarne** es el más indicado para impulsar en este continente la **Internacional conservadora** y nada indica que su trabajo tropiece con mayores inconvenientes, al menos desde el punto de vista económico —la fuente de financiamiento—, pues siempre habrá alguna multinacional, con sede en el norte de América, y filiales en todos los países del continente, que cumpla con esta necesidad.

Pero donde seguramente encontrarán mayores escollos es en el marco estrictamente político, en el reclutamiento de organizaciones con representatividad popular. Hasta el momento, las derechas han estado mejor emparentadas con regímenes militares que dispuestas a confrontar sus ideas en el marco del sistema democrático. Esto lo saben muy bien los democristianos alemanes, que a primera vista podrían aparecer como adictos a **"hacer"** o **"dejar hacer"** una UED para América, pero para quienes a su vez **"el sistema"** es lo prioritario y las circunstancias actuales no son aconsejables para impulsar una Internacional de este tipo, pese a que no faltará quien afirme que la alianza derecha-regímenes militares en América, no sólo no ha frenado el comunismo, sino que con su andar ha producido, como antítesis, enclaves marxistas en el nuevo continente.

Pero en política nada es definitivo. Si la derecha demuestra que se ha alejado de sus hasta ahora constantes tentaciones de instrumentar —al menor peligro— a los militares para acceder al poder, si se lanza a buscar un espacio en el campo popular, ya que el tiempo actual está signado por la aspiración de estos sectores de constituirse en protagonistas y no en meros espectadores de la sociedad en que viven, lo cual no significa que el color "rojo" sea el favorito de la mayoría de los que integran la comunidad, cuando esto ocurra en Latinoamérica, a lo mejor los democristianos alemanes le darán su apoyo, pues seguramente los comunistas de América tendrían entonces que formular seriamente su estrategia en algo así como un **"Americomunismo"**, ya que chocarían con la realidad de un sistema democrático integral legitimado. Los demócrata cristianos en general verían con buenos ojos estas actitudes "reformistas", ya que se habría plasmado parte del cambio estructural que hoy declaman.

A N E X O

A S U N T O: Unión Democrática Internacional.

-Introducción.

El 24 Jun 83 se creó la "Unión Democrática Internacional" por decisión de más de 20 partidos demócrata-cristianos y conservadores de 19 países en Londres. La participación de los partidos republicano (EE UU) y conservador (Gran Bretaña), junto a los germano-federales democristiano y social-cristiano (Baviera) tendrá un efecto indudable sobre la coalición gobernante en Bonn.

I-Antecedentes históricos.

La flamante organización política internacional es considerada una fusión de dos uniones partidarias regionales:

1. Unión Democrática Europea. Fundada en 1978 por 23 partidos democristianos, conservadores y liberales de Europa Occidental. En 1981 ingresan sus pares de Australia (Liberal), Japón (Liberal) y Nueva Zelandia (Nacional) como miembros asociados.
2. Unión Democrática del Pacífico. Nacida en 1982 por iniciativa del Presidente Reagan e integrada por los trasno europeos anteriormente nombrados, Canadá (Partido Progresista Conservador) y EE UU (Republicano).

II. Acto constitutivo de la U.D.I.:

Al acto constitutivo de la Unión Democrática Internacional concurrieron la Primer Ministro de Gran Bretaña, Margaret Thatcher, el Canciller Federal de la RFA, Helmut Kohl, el Primer Ministro de Dinamarca Poul Schlutter, el Primer Ministro de Noruega, Kare Willoch, el Vicepresidente de los EE UU George Bush, el Ministro Presidente de Baviera, Josef Strauss, el ex-Primer Ministro de Francia, Jacques Chirac y representantes de los partidos de Australia, Austria, Canadá, Chipre, España, Finlandia, Grecia, Japón, Nueva Zelandia, Portugal y Suecia, quienes firmaron las actas respectivas.

Asimismo, se designaron sus autoridades:

Presidente: Alois Mock (Partido Popular Austríaco)

Secretario Ejecutivo: Scott Hamilton (Secretario de Asuntos Internacionales del Partido Conservador británico)

Vicepresidente: Franz Josef Strauss (Presidente del Partido Social-Cristiano de Baviera)

Vicepresidente: Jacques Chirac (Gaullista de Francia

Los principios fundamentales de la organización fueron re - saltados por la Sra Thatcher, entre los cuales se destacan:

-Las sociedades democráticas en todas partes del mundo crean las mejores condiciones de libertad política y personal para los individuos.

-Los partidos signatarios promoverán los valores políticos y sociales de la sociedad democrática, incluyendo las libertades fundamentales como son definidas en la Declaración Universal de los Derechos del Hombre.

-La democracia y la propiedad privada son componentes indisolubles de la libertad individual.

-La economía social del mercado es el medio idóneo para satisfacer las expectativas legítimas de los individuos y es la apropiada para combatir los males sociales como el desempleo y la inflación.

III. Estatuto del mismo.

No se conoce.

IV. Objetivos políticos, ideológicos y económicos.

Las metas a alcanzar serían:

1. A través de los canales de la UDI se deben intercambiar informaciones que sean de interés para los partidos miembros.
2. Entre otras; debe ser intercambiada toda información útil respecto a las campañas electorales respectivas.
3. Debe convocarse a una conferencia de Jefes de partidos miembros, cada dos años como mínimo.
4. Las relaciones euro-estadounidenses y las estratégias de política económica, serían los próximos puntos esenciales para la cooperación.
5. Los miembros de la UDI ayudarán a los partidos "amigos" del Tercer Mundo en la competencia con sus adversarios socialistas, por el momento sólo "moralmente y no con dinero".
6. Sólo pueden ser miembros plenos los partidos de países que posean gobiernos democráticos.

V. Partidos internacionales que integran el nucleamiento.

1. Australia;.....Partido Liberal
2. Austria;.....Partido Popular Austríaco
3. Alemania Federal;.....Unión Demócrata-Cristiana
   Unión Social-Cristiana (Bavie[illegible])
4. Dinamarca;.....Partido Conservador Popular

5. España;.....Alianza Popular
Partido Demócrata Popular
6. Finlandia;.....Kansallinen Kokoomus (X)
7. Francia;.....Asamblea por la República.
8. Grecia;.....Nueva Democracia
9. Japón;.....Partido Demócrata Liberal
10. Noruega;.....Hyres Hovedorganisation (X)
11. Nueva Zelandia;.....Partido Nacional
12. Reino Unido de G B;.....Conservador
13. Suecia;.....Moderata Samlingspartiet (X)
14. Chipre;.....Reunión Democrática
15. Estados Unidos;.....Comité Nacional Republicano

OBS:(X)- No se ha podido obtener su traducción al castellano

VI. Cualquier otro dato de interés.

-Conclusiones:

De esta creación pueden extraerse las siguientes:

1. El flamante organismo está compuesto por partidos conservadores de los estados industriales desarrollados, a diferencia de la Internacional Socialista que incluye a muchos miembros del Tercer Mundo.
2. En el marco europeo occidental tendrá notable peso político con relación a los gobiernos socialistas y socialdemócratas (Francia, España, Suecia, Portugal, etc).
3. La CDU se aparta de la Unión Demócrata Cristiana Mundial consecuentemente con su verdadera posición política de centro-derecha.
4. La unión CDU/CSU de la RFA se ve reforzada por la presencia de los actuales partidos gobernantes en Washington y Londres, implicando un mayor alineamiento hacia posiciones políticas rígidas.

BONN (RFA) 04 de julio de 1983.

Firmada en Londres, Acta de la Internacional Conservadora

Los representantes de más de 20 partidos no colectivistas, de centro derecha conservadores de 19 países han firmado en Londres la declaración de principios de la Unión Demócrata Internacional (UDI), cuspide política de la europea y de la del Pacífico.

Por parte española firmaron el documento fundacional Manuel Fraga Iribarne, en nombre de Alianza Popular y Cesar Alzaga por el Partido Demócrata Popular.

En el salón de un hotel de esta capital, los dirigentes o presidentes de los partidos adheridos respaldaron la declaración ante una fuerte concentración de los medios informativos, con una batería de cámaras de televisión que dominó gran parte del terreno hotelero. Entre los presentes estaban el Vicepresidente de Estados Unidos George Bush, la Jefa del Gobierno Margaret Thatcher, con gesto muy complacido ante el despliegue periodístico; el Canciller alemán Helmut Kohl, y los Jefes de Gobierno de Noruega Kaare Willoch y de Dinamarca Poul Schluter, más Jacques Chirac, Alcalde de París.

Fue designado Presidente de la Internacional Conservadora el austriaco Alois Mock, que lo es también de la Unión Demócrata Europea. Entre los siete Vicepresidentes nombrados están Jacques Chirac por el RPR; Cecil Parkinson, Presidente del Partido Conservador británico, Franz Josef Strauss, Primer Ministro de Baviera.

Tras la ceremonia de la firma Thatcher dijo que daba la bienvenida a Manuel Fraga y a Francisco Lucas Pires "quienes desempeñaron un papel especial en la consolidación de la democracia en España y Portugal".

Según Thatcher la internacional de partidos no colectivistas se extiende por todo el mundo pero no es un imperio porque se trata de un dominio de la mente y del espíritu. Las democracias son pacíficas, según Thatcher. Tuvieron que defenderse varias veces este siglo. "Hace diez años se decía que la democracia estaba en crisis y hoy la atención se centra en la crisis de los Estados socialistas" aseguró.

Desde Estados Unidos a Japón, pasando por buena parte de los países europeos y Australia, más de una veintena de partidos conservadores de todo el mundo han acudido a Londres para fundar la primera internacional de centro derecha.

El Vicepresidente George Bush aseguró que el comunismo está muerto. La democracia protege los valores sagrados del individuo, la única que se basa en la dignidad del hombre. Opinó que las democracias puedan ver el futuro con confianza. No sólo elevan el nivel de sus ciudadanos, sino, también, el de otros pueblos menos favorecidos. En la esfera internacional, las democracias buscan la paz. Aludió a las iniciativas de Estados Unidos con el apoyo de las potencias occidentales para la pacificación del Oriente Medio.

En esta misma sesión de trabajo de la Unión Demócrata Europea Fraga expuso la situación política española y ofreció su cooperación para que partidos de Iberoamérica puedan estar representados en la Internacional conservadora.

Recordó el Jefe de Alianza Popular que en Inglaterra nació la primera Internacional Socialista y que ahora se ha puesto en marcha para fundar la Internacional de partidos democráticos.

El sábado fue publicado el comunicado final de los actos de Londres. Con el concluyó la gran Asamblea de dirigentes de partidos conservadores de centro derecha. En la declaración de principios firmada se establece la defensa de la libertad la justicia y la paz con el respaldo a los valores del individuo. Al servicio de estos propósitos hay 150 millones de personas que votaron a los partidos integrados en la Internacional según recordó Thatcher. Una fuerza electoral doble que la de la Internacional Socialista, con partidos de izquierdas no marxistas.

(Del ABC de Madrid)

"La Mañana" (Montevideo) 20/2/83

ASUNTO: CREACION DE LA UNION DEMOCRATICA INTERNACIONAL

Con fecha 24 Jun 83 se creó en LONDRES la Internacional Conservadora, con el nombre de UNION DEMOCRATICA INTERNACIONAL(UDI).

La iniciativa contó con la participación de representantes de más de 20 partidos no colectivistas de centro derecha de 19 países. Ellos son: EEUU,GRAN BRETAÑA,FRANCIA,ESPAÑA,PORTUGAL, REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA,AUSTRIA,DINAMARCA,SUECIA,NORUEGA, FINLANDIA,GRECIA,CHIPRE,CANADA,MALTA,JAPON,NUEVA ZELANDIA y AUSTRIA.

La flamante organización política internacional es considerada una fusión de dos uniones partidarias regionales a saber:

1) Unión Democrática Europea: Fundada en 1978 por 23 partidos democristianos,conservadores y liberales de EUROPA OCCIDENTAL.En 1981 ingresaron sus pares de AUSTRALIA(liberal),JAPON (liberal) y NUEVA ZELANDIA, como miembros asociados.

2) Unión democrática del Pacífico: Fue fundada en 1982 por iniciativa del Presidente REAGAN e integrada por los no europeos anteriormente nombrados,CANADA(Partido Progresista Conservador) y EEUU(Republicano).

Entre los principios fundamentales de la organización se destacan:

1) Las sociedades democráticas en todas partes del mundo crean las mejores condiciones de libertad política y personal para los individuos.

2) Los partidos signatarios promoverán los valores políticos y sociales de la sociedad democrática, incluyendo las libertades fundamentales como son definidas en la Declaración Universal de los Derechos del Hombre.

3) La democracia y la propiedad privada son componentes indisolubles de la libertad individual.

4) La economía social del mercado es el medio idoneo para satisfacer las espectativas legítimas de los individuos y es la apropiada para combatir los males sociales como el desempleo y la inflación.

Asimismo se señalan como objetivos la defensa de la libertad,la justicia y la paz con el respaldo de los valores del individuo.

Las metas a alcanzar por la organización serían:

1) Intercambiar informaciones que sean de interés para los partidos miembros a través de los canales de la UDI.

2) Debe ser intercambiada toda información útil respecto a las campañas electorales respectivas.

3) Debe convocarse a una conferencia de Jefes de partidos miembros, cada dos años como mínimo.

4) Las relaciones euro-estadounidenses y las estrategias de política económica, serían los próximos puntos esenciales para la cooperación.

5) Los miembros de la UDI ayudarán a los partidos"amigos" del Tercer Mundo en la competencia con sus adversarios socialistas,por el momento sólo"moralmente y no con dinero".

6) Sólo pueden ser miembros plenos los partidos de países que posean gobiernos democráticos.

De la creación de la UDI pueden extraerse las siguientes conclusiones:

1) El flamante organismo está compuesto por partidos conservadores de los estados industriales desarrollados, a diferencia de la Internacional Socialista que incluye a muchos países del Tercer Mundo.

2) En el marco europeo occidental, tendrá notable peso político con relación a los gobiernos socialistas y socialdemócratas (FRANCIA,ESPAÑA,SUECIA,PORTUGAL,etc.).

3) La UDI se aparta de la UNION DEMOCRATICA CRISTIANA MUNDIAL, consecuente con su verdadera posición política de centro derecha.

4) La unión de la Unión Demócrata Cristiana y la Unión Social Cristiana de la República FEDERAL de ALEMANIA se ve reforzada por la presencia de los actuales partidos gobernantes en WASHINGTON y LONDRES,implicando un mayor alineamiento hacia posiciones políticas rígidas.